



## Teaching Guide

Identifying Data					2019/20
Subject (*)	Dereito e Lexislación Marítima		Code	631411103	
Study programme	Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptors					
Cycle	Period	Year	Type	Credits	
First and Second Cycle	Yearly	First	Trunk	6	
Language					
Teaching method	Face-to-face				
Prerequisites					
Department	Dereito Privado				
Coordinador			E-mail		
Lecturers			E-mail		
Web					
General description	<p>Se acomete la asignatura con dos objetivos el primero: estudiar y comprender, el funcionamiento económico y jurídico en los aspectos fundamentales de la construcción naval y del transporte marítimo, mediante el estudio directo de los principales contratos sobre la base de la observación de la realidad tanto económica como jurídica con el necesario complemento del análisis jurisprudencial.</p> <p>Y en segundo lugar: conocimiento de las normas jurídicas nacionales e internacionales conectadas con la navegación del buque y los riesgos de contaminación del medio marino,.</p> <p>Ambos objetivos se abordan desde una perspectiva teórico- práctica con el fin de identificar y aplicar las normas a situaciones relacionadas con el ejercicio profesional.</p>				

## Study programme competences / results

Code	Study programme competences / results
A18	Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.
A19	Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.
A20	Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.
A21	Explotar economicamente o buque en todos os ámbitos do comercio e transporte marítimo, fluvial e lacustre, e as súas interconexións.
A22	Dirixir , administrar e comerciar no ámbito do transporte, con coñecemento das áreas económicas, portos e as súas comunicacións.

## Learning outcomes

Learning outcomes	Study programme competences / results		
Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño	A18		
Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima	A19		
Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado	A20		
Explotar economicamente o buque en todos os ámbitos do comercio e transporte marítimo, fluvial e lacustre, e as súas interconexións.	A21		
Dirixir , administrar e comerciar no ámbito do transporte, con coñecemento das áreas económicas, portos e as súas comunicacións	A22		

## Contents



Topic	Sub-topic
EL CONTRATO DE CONSTRUCCION NAVAL	El contrato de construcción naval: Concepto , clase naturaleza y regulación. Perfección del contrato. Contenido: Obligaciones del constructor y del armador
TRANSPORTES MARÍTIMOS : REGULACION DEL MERCADO Y CONTRATOS DE EXPLOTACION	La regulación del Mercado de Transporte Marítimo: Instrumentos internacionales y de derecho interno  Introducción : el transporte en general. El fenómeno económico del transporte . El contrato de transporte: modalidades. El transporte multimodal  Contratos de explotación: Fletamento por viaje y Time charter
IMPACTO AMBIENTAL: CONTAMINACION MARITIMA	Aspectos Generales de la Contaminación Marítima: El fenómeno de la contaminación marítima y su incidencia en el plano jurídico. Características generales del régimen jurídico. Fuentes normativas: sistematización  La responsabilidad por contaminación marina: Normas relativas a la prevención y lucha contra la contaminación marítima. Fuentes internacionales: CNUDMAR/82, MARPOL 73/78.Derecho comunitario. Derecho Interno. Régimen Sancionador  Convenio Internacional SOLAS (Cap IX) : PSCO Normativa europea sobre: Inspección y control de Buques Las sociedades de Clasificación : Reconocimiento, regimen y responsabilidad. Lugares de refugio; Regimen Jurídico de la UE y derecho español  Contaminación por hidrocarburos: Análisis y estudio de los Convenios Internacionales sobre responsabilidad civil por daños por contaminación marítima por hidrocarburos; Convenios CLC/92 y FUND/92  El abordaje: Análisis del Derecho Español. Derecho Internacional: La Responsabilidad por daños de abordaje y la obligación de indemnizar.  Salvamento marítimo: Convenio Internacional de Salvamento marítimo, Londres 28 de abril de 1989, análisis de las operaciones de salvamento y la protección del medio ambiente. Especial incidencia de la compensación especial en la prevención de la contaminación del medio marino.

Planning				
Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Guest lecture / keynote speech	A18 A19 A20 A21 A22	52	52	104
Objective test	A18 A19 A20 A21	2	20	22
Workshop	A18 A19 A20 A21 A22	9	9	18
Personalized attention		6	0	6

(\*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.



## Methodologies

Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech	Exposición en clase por la profesora de los temas que componen el temario
Objective test	Examen parcial teorico liberatorio Examen final teorico-practico
Workshop	Resolver casos practicos que la profesora entregue a lo largo del 2º cuatrimestre, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de la profesora.

## Personalized attention

Methodologies	Description
Objective test Workshop Guest lecture / keynote speech	La profesora estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los casos practicos objeto de estudio,

## Assessment

Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification
Objective test	A18 A19 A20 A21	Examen parcial liberatorio teorico de los temas dados en el primer cuatrimestre. Se realiza al final del primer cuatrimestre Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso.	50
Workshop	A18 A19 A20 A21 A22	Resolución por escrito de casos practicos, exposición y debate en clase. Los casos ha de ser entregados en la fecha fijada por la profesora. La asistencia a clase en este periodo de casos practicos ha de ser del 80% para poder obtener una cualificación.	50
Others			

## Assessment comments

<p>La materia consta de dos partes: Teoría y Práctica. Es necesario aprobar tanto la parte teórica como la práctica, sin que se haga media entre una y otra.</p> <p>Para aprobar por curso será necesario: superar el examen parcial de carácter teórico que se realizara al final de primer cuatrimestre. En el segundo cuatrimestre será necesario una asistencia al 80% de las clases con participación en la misma y entrega regular de los trabajos encomendados.</p> <p>Al terminar el curso se efectuara un Examen Final de la parte teórica y práctica, en el cual los alumnos que no se hayan presentado, podrán examinarse de toda la asignatura, y el resto, se examinara de las partes que tuviesen pendientes de aprobar</p>
---

## Sources of information

Basic	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arroyo Martinez Ignacio (2002). Compendio de Derecho Marítimo. Tecnos</li> <li>- Pulido Begines Juan Luis (2009). Instituciones de Derecho de la Navegación Marítima. Tecnos</li> <li>- GABALDON GARCIA Y RUIZ SOROA (2006). MANUAL DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARITIMA . Marcial Pons</li> </ul>
Complementary	

## Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before



Subjects that are recommended to be taken simultaneously
Subjects that continue the syllabus
Other comments

(\*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.