



Guía Docente

Datos Identificativos					2019/20
Asignatura (*)	Economía Marítima			Código	631G01201
Titulación					
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Grao	1º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago		Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago		Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Web					
Descrición xeral					

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima e o negocio marítimo e transporte	A5 A10	B1 B2 B4 B5 B6 B7 B11 B15

Contidos

Temas	Subtemas
-------	----------



Tema 1: A empresa naviera	<ul style="list-style-type: none">1.1 Concepto1.2 Constitución e Organización<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Elementos da empresa .1.2.2 Clasificación das empresas1.2.3 Sociedades de persoas1.2.4 Sociedades de capital1.2.5 Sociedades cooperativas1.3 Organización da empresa naviera<ul style="list-style-type: none">1.3.1 Fases do proceso organizativo1.3.2 Organigramas1.3.3 Organización da empresa naviera1.4 Modos de explotación do buque<ul style="list-style-type: none">1.4.1 Arrendamento .1.4.2 Fletamento1.4.3 Contrato de pasaxe1.4.4 Contrato de remolque1.5 Modalidades de explotación de buques en réxime de fletamentos.1.6 Os axentes marítimos<ul style="list-style-type: none">1.6.1 Naviero1.6.2 Armador1.6.3 Corredor Marítimo1.6.4 Consignatario do buque1.6.5 Capitán1.6.6 Fletante e fretador1.6.7 Cargador1.6.8 Consignatario da carga1.6.9 Transitario1.6.10 Outros axentes
Tema 2: Aspectos relativos aos activos da empresa naviera	<ul style="list-style-type: none">2.1 Conceptos xerais2.2 Estrutura do balance2.3 Criterios de amortización. Cálculo da anualidade<ul style="list-style-type: none">2.3.1 Métodos de amortización2.4 A amortización financeira ou de capital2.5 Financiamento da estrutura fixa da empresa2.6 Os custos de explotación<ul style="list-style-type: none">2.6.1 Custos financeiros:<ul style="list-style-type: none">2.6.1.1 Fontes de financiamento institucionais2.6.1.2 A autofinanciación2.6.2 Custos operativos.<ul style="list-style-type: none">2.6.2.1 Tripulación2.6.2.2 Seguros2.6.2.3 Reparacións e mantemento2.6.2.4 Respectos e consumibles.2.6.2.5 Gastos xerais ou de administración.2.6.3 Gastos Variables2.7 Rendemento económico do buque<ul style="list-style-type: none">2.7.1 Métodos de determinación do rendemento. Fórmula de Urwin.



Tema 3: O Transporte Marítimo e as súas modalidades	<ul style="list-style-type: none">3.1 Xeneralidades sobre o transporte marítimo3.2 Modalidades do transporte marítimo<ul style="list-style-type: none">3.2.1 O transporte marítimo de liña regular<ul style="list-style-type: none">3.2.1.1 O transporte intermodal3.2.1.2 Transporte marítimo de curta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).3.2.1.3 As Autoestradas do mar3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras3.2.2 Transporte marítimo en réxime de fletamentos<ul style="list-style-type: none">3.2.2.1 Fletamento por Viaxe (Voyage charter)3.2.2.2 Fletamento por tempo (Time charter)3.2.2.3 Fletamento a casco espido (Bareboat charter)3.2.2.4 O contrato de transporte de marítimo de mercadorías (Contract of Affreightment)
Tema 4: O Flete	<ul style="list-style-type: none">4.1 Concepto4.2 Os contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none">4.2.1 O contrato de transporte marítimo de mercadorías<ul style="list-style-type: none">4.2.1.1 O Coñecemento de embarque4.2.1.2 Modelos de coñecementos4.2.1.3 Documentos similares e complementarios ao Coñecemento de Embarque4.2.2 O fletamento por viaxe<ul style="list-style-type: none">4.2.2.1 Elementos do contrato4.2.3 O contrato de fletamento por tempo4.2.4 O contrato de arrendamento do buque a casco espido4.2.5 O contrato de arrendamento do buque armado e equipado4.3 O contrato de pasaxe4.4 O contrato de remolque
Tema 5: Tipoloxía das Pólizas de Fletamento	<ul style="list-style-type: none">5.1 Póliza Gencon5.2 Póliza Baltim5.3 Proforma de fletamento
Tema 6: Cálculo do Flete	<ul style="list-style-type: none">6.1 O flete en réxime de fletamentos.6.2 O flete na liña regular. As Tarifas de Flete6.3 A planificación do transporte6.4 O tempo de plancha e as demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 A plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual dos requisitos.6.4.1.2 Duración do tempo de plancha6.4.1.3 Cómputo do tempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para o cómputo da plancha6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio e cómputo do tempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidade ao pago das demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plancha global
Tema 7: Os portos (1)	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de porto7.2 As funcións dos portos7.3 Importancia da actividade portuaria7.4 A autoridade portuaria7.5 Os portos na historia7.6 Estrutura física dos portos



Tema 8: Os portos (2)	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación dos portos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función á súa titularidade e xestión8.5 Clasificación en función do nivel dedesarrollo dos servizos prestados8.6 Os portos na lexislación española8.7 Conceptos relacionados cos portos8.8 Factores de competitividade dun porto
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
Tema 10: Os TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANEIS LÍQUIDOS	<ul style="list-style-type: none">10.1 O transporte de mercadorías por mar10.2 Tráfico de graneis líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo cru por mar10.2.2 O transporte marítimo de petróleo entre 1890 e 197010.2.3 O mercado de fretes no sector do petróleo entre 1970 e a actualidade10.2.4 Tipos de buques petroleros10.2.5 Distribución xeográfica do mercado de cru10.2.6 O tráfico de produtos do petróleo
Tema 11: Os TRÁFICOS DE GRANEIS SÓLIDOS	<ul style="list-style-type: none">11.1 O tráfico de graneis sólidos11.2 O tráfico de mineral de ferro<ul style="list-style-type: none">11.2.1 O sistema de transporte do mineral de ferro11.3 O tráfico de carbón11.4 O tráfico de gran11.5 Os tráxicos menores a granel11.6 Os tráxicos de metais e outros minerais11.7 O tráfico da madeira11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: Os TRÁFICOS ESPECIAIS E O TRÁFICO DE CONTEDORES	<ul style="list-style-type: none">12.1 Os tráxicos especiais12.2 O tráfico de produtos químicos12.3 O tráfico de LPG12.4 O tráfico de gas natural13.5 O tráfico de produtos refrigerados13.6 Os tráxicos de cargas unitarias13.7 O tráfico de pasaxeiros13.8 O tráfico de contedores
O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.	Cadro A-II/2 do Convenio STCW. Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.



Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Sesión maxistral	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Atención personalizada		6	0	6

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Proba obxectiva	Examen final teórico-práctico do programa.
Sesión maxistral	Exposición polo profesor dos temas que compoñen o temario.
Obradoiro	Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral	O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo.

Avaliación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	Realización e resolución por escrito de casos prácticos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polos profesores	10
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	Exame final de teórico-práctico sobre os temas dados en clase e un caso de similares características aos resoltos ao longo do curso	90

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Fontes de información



Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID - ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID - ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID - FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG - HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ - LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD - BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE. - BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. - PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID - RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID - WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS - BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN - PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS. - Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes. - Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes . - Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide. - Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar. - Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications. - Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay. - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo. - Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay. - Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co. - Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces. - Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública. - Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay. - Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías