



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|-----------|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2020/21 |
| Asignatura (*) | Dereito Marítimo II | Código | 631211303 | |
| Titulación | Diplomado en Navegación Marítima | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| 1º e 2º Ciclo | 1º cuatrimestre | Terceiro | Troncal | 3.5 |
| Idioma | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Enxeñaría Naval e Industrial | | | |
| Coordinación | | Correo electrónico | | |
| Profesorado | | Correo electrónico | | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | | | | |
| Plan de continxencia | 1. Modificacións nos contidos 2. Metodoloxías *Metodoloxías docentes que se manteñen *Metodoloxías docentes que se modifican 3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado 4. Modificacións na avaliación *Observacións de avaliación: 5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía | | | |

| Competencias do título | |
|------------------------|--|
| Código | Competencias do título |
| A14 | Vixiar o cumprimento das prescricións legislativas, a nivel operacional. |
| A43 | Cumprimentar contratos típicos do tráfico marítimo internacional, interpretando as responsabilidades que se deriven para cada unha das partes, así como redactar informes periciais en casos de conflito e/ou sinistro no ámbito marítimo. |
| A44 | Cumprimentar correctamente sistemas de xestión, formularios e contratos típicos do tráfico mercantil marítimo. |
| B3 | Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo. |
| B5 | Traballar de forma colaborativa. |
| B6 | Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional. |
| B14 | Capacidade de análise e síntese. |
| B15 | Capacidade para acadar e aplicar coñecementos. |
| C4 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C6 | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse. |
| C7 | Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida. |

| Resultados da aprendizaxe | |
|---------------------------|------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título |
| | |



| | | | |
|---|-----|-----|----|
| Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas, a nivel operacional | A14 | | |
| Cumprimentar contratos típicos do tráfico marítimo internacional, interpretando as responsabilidades que se deriven para cada unha das partes, así como redactar informes periciais en casos de conflito e/ou sinistro no ámbito marítimo | A43 | | |
| Cumprimentar correctamente sistemas de xestión, formularios e contratos típicos do tráfico mercantil marítimo | A44 | | |
| Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo | | B3 | |
| Traballar de forma colaborativa | | B5 | |
| Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional | | B6 | |
| Capacidade de análise e síntese | | B14 | |
| Capacidade para acadar e aplicar coñecementos | | B15 | |
| Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común | | | C4 |
| Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse | | | C6 |
| Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida | | | C7 |

| Contidos | |
|--|---|
| Temas | Subtemas |
| Los bloques económicos regionales y las políticas marítimas | <p>Los bloques tradicionales: economía dirigida y libertad de mercado, breve reseña histórica.</p> <p>El intervencionismo estatal: medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional; medidas financieras o fiscales de carácter general; medidas de reducción de los costes de explotación; medidas de aseguramiento del control nacional de la flota; medidas de establecimiento de segundos registros nacionales.</p> <p>Las reeservas de pabellón: reservas unilaterales, acuerdos bilaterales y el reparto multilateral de tráfico conferenciados de línea regular. El Código de Conducta de la UNCTAD.</p> <p>Los instrumentos internacionales de liberalización: la liberalización mundial del transporte marítimo en el Acuerdo General del Comercio de servicios; el Código de liberalización y la recomendación de la OCDE; la liberalización en el ámbito de la Unión Europea.</p> <p>Las medidas positivas de apoyo a la explotación naviera en el derecho comunitario y nacional; la concurrencia al mercado de la navegación.</p> |
| Regimen Jurídico del Derecho Marítimo Privado | <p>Concepto y naturaleza jurídica del buque. La nacionalidad y el sistema registral.</p> <p>Los derechos reales sobre el buque: La propiedad y sus modos de adquisición; los créditos marítimos privilegiados.</p> <p>Los sujetos de la navegación: El Propietario; El Naviero; Los dependientes del Naviero: El Capitán; los miembros de la tripulación; el Consignatario; otros auxiliares del Naviero.</p> <p>La relación laboral de los miembros de la tripulación: los principios constitucionales; Convenios y recomendaciones OIT; el Contrato de embarque; los Convenios Colectivos.</p> <p>La protección social de los trabajadores del mar</p> |
| Regimen Jurídico Público del Transporte Marítimo Internacional | <p>El Transporte Marítimo Internacional: evolución histórica. Las reglas de la Haya Visby.</p> <p>El Convenio de Hamburgo. El Convenio de Rotterdam.</p> <p>El Contrato de remolque. El contrato de Practicaje. El contrato de carga y descarga.</p> <p>El contrato de suministro de combustible. El contrato de arrendamiento de contenedores. Contratos del Naviero con intermediarios.</p> |

Planificación



| Metodoloxías / probas | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
|-------------------------------|--------------|-------------------|---|--------------|
| Análise de fontes documentais | | 3 | 12 | 15 |
| Estudo de casos | | 5 | 50 | 55 |
| Aprendizaxe colaborativa | | 3 | 9 | 12 |
| Proba obxectiva | | 3 | 0 | 3 |
| Atención personalizada | | 2.5 | 0 | 2.5 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|-------------------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Análise de fontes documentais | Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia |
| Estudo de casos | Análisis de diferentes casos prácticos relacionados con el temario |
| Aprendizaxe colaborativa | Trabajo en grupo |
| Proba obxectiva | Resolución de caso práctico y preguntas de teoría relacionadas con el mismo |

| Atención personalizada | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Metodoloxías | Descrición |
| Estudo de casos | Tutorías para solución de problemas |

| Avaliación | | | |
|-------------------------------|--------------|--|---------------|
| Metodoloxías | Competencias | Descrición | Cualificación |
| Análise de fontes documentais | | Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia | 20 |
| Aprendizaxe colaborativa | | Desarrollo de supuestos prácticos elaborados en equipo | 10 |
| Proba obxectiva | | Resolución de un caso práctico y contestación a preguntas teóricas relacionadas con el mismo | 40 |
| Estudo de casos | | Análisis de diferentes supuestos prácticos durante el curso y presentación de los mismos | 30 |
| Outros | | | |

| Observacións avaliación |
|-------------------------|
| |

| Fontes de información | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía básica | <ul style="list-style-type: none"> - Gonzalez Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central Publicaciones Gobierno Vasco - Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. Bosch - Gabaldon García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Madrid. Marcial Pons |
| Bibliografía complementaria | |

| Recomendacións |
|--|
| Materias que se recomenda ter cursado previamente |
| |
| Materias que se recomenda cursar simultaneamente |



| |
|--|
| Particularidades do Dereito Marítimo/631211509 |
|--|

| |
|----------------------------------|
| Materias que continúan o temario |
|----------------------------------|

| |
|------------------------------|
| Dereito Marítimo I/631211204 |
|------------------------------|

| |
|--------------|
| Observacións |
|--------------|

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías