



Guía docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Ingeniería de Mantenimiento	Código	631480102	
Titulación	Mestrado Universitario en Enxeñaría Mariña			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Máster Oficial	1º cuatrimestre	Primero	Obligatoria	6
Idioma	CastellanoGallegoInglés			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador/a	Rodriguez Fernandez, Angel A.	Correo electrónico	a.rodriguez@udc.es	
Profesorado	Fraguela Díaz, Feliciano Garcia Galego, Jose Ramon Rodriguez Fernandez, Angel A.	Correo electrónico	feliciano.fraguela@udc.es jose.ramon.garcia@udc.es a.rodriguez@udc.es	
Web				
Descripción general				
Plan de contingencia	1. Modificaciones en los contenidos No se realizarán. 2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen 1. Prueba Objetiva 2. Trabajos tutelados 3. Sesión magistral *Metodologías docentes que se modifican 1. Se anula análisis de fuentes documentales 2. Se modifica prueba objetiva (se sustituye la prueba escrita por test teórico-prácticos en moodle) 3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado Moodle, Teams, correo electrónico y tutorías 4. Modificacines en la evaluación Trabajos tutelados (60) y prueba objetiva (40) *Observaciones de evaluación: Todo el material se encontrará en el moodle 5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía No.			

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A1	Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos, a nivel de gestión.
A2	Detectar y definir la causa de los defectos de funcionamiento de las máquinas y repararlas, a nivel de gestión.
A3	Efectuar las operaciones de combustible y lastre, a nivel de gestión.
A4	Elaborar planes de emergencias y de control de averías, y actuar eficazmente en tales situaciones, a nivel de gestión.
A5	Garantizar que se observan las prácticas de seguridad en el trabajo, a nivel de gestión.
A8	Hacer funcionar la máquina, controlar, vigilar y evaluar su rendimiento y capacidad, a nivel de gestión.
A9	Mantener la seguridad de los equipos, sistemas y servicios de la maquinaria, a nivel de gestión.
A10	Mantener la seguridad y protección del buque, la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de la lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad, a nivel de gestión.
A11	Organizar procedimientos seguros de mantenimiento y reparaciones, a nivel de gestión.
A12	Organizar y dirigir la tripulación, a nivel de gestión.
A14	Probar el equipo eléctrico y electrónico, detectar averías y mantenerlo en condiciones de funcionamiento o repararlo, a nivel de gestión.



A15	Utilizar los sistemas de comunicación interna, a nivel de gestión.
A16	Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y de las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino, a nivel de gestión.
A18	Planificar y programar un proyecto en el ámbito de investigación operativa y controlar su ejecución y futuro mantenimiento estimando la influencia de los costes de explotación durante el ciclo de vida para especificar las condiciones óptimas de eficiencia y seguridad. Gestionar inventarios.
A19	Regular, controlar, diagnosticar y supervisar sistemas, procesos y máquinas para la toma de decisiones en conducción y operación.
A20	Capacidad para desarrollar tareas de análisis y síntesis de problemas teórico-prácticos en base a conceptos adquiridos en otras disciplinas del ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemático.
A21	Operar, reparar, mantener, reformar, diseñar y optimizar a nivel de gestión las instalaciones industriales relacionadas con la ingeniería marina.
A22	Capacidad para desarrollar métodos y procedimientos para ganar competitividad en la industria marítima.
A23	Capacidad de autoformación, creatividad e investigación en temas de interés científico y tecnológico.
A24	Capacidad para detectar necesidades de mejora e innovar sistemas energéticos buscando alternativas viables a los sistemas convencionales e implementar con los métodos, técnicas y tecnologías emergentes más eficientes para el apoyo, asistencia y supervisión de la Ingeniería Marina.
A25	Correcta utilización del idioma Inglés en la elaboración de informes técnicos y correspondencia comercial.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B4	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B5	Trabajar de forma colaborativa.
B6	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B7	Capacidad para interpretar, seleccionar y valorar conceptos adquiridos en otras disciplinas del ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos.
B8	Versatilidad.
B9	Capacidad para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, que le doten de una gran versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones.
B10	Comunicar por escrito y oralmente los conocimientos procedentes del lenguaje científico.
B11	Capacidad para resolver problemas con iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico y de comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita, en las lenguas oficiales de la comunidad autónoma.
C3	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C7	Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida.
C8	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título		
Conocer y aplicar todas las técnicas de mantenimiento correspondiente a la ingeniería de mantenimiento en instalaciones marítimas y terrestres.	AM4	BM1	CM4
	AM9	BM2	CM6
	AM11	BM3	CM7
	AM19	BM4	
	AM21	BM5	
	AM22	BM6	
	AM23	BM11	



<p>Aprender a implantar mejoras en el ámbito del mantenimiento con el fin de incrementar la eficiencia y eficacia de las instalaciones, así como la rentabilidad económica de las mismas.</p>	<p>AM1 AM2 AM3 AM4 AM5 AM9 AM11 AM18 AM19 AM20 AM21 AM22 AM23 AM25</p>	<p>BM1 BM2 BM3 BM4 BM5 BM7 BM8 BM9 BM10 BM11</p>	<p>CM1 CM3 CM4 CM6 CM7 CM8</p>
<p>Aplicar procesos de control de calidad en las tareas de mantenimiento.</p>	<p>AM5 AM9 AM10 AM11 AM16 AM20 AM21 AM22 AM23 AM24</p>	<p>BM1 BM4 BM6 BM9 BM10 BM11</p>	<p>CM1 CM3 CM4 CM6 CM7 CM8</p>
<p>Saber utilizar y desarrollar herramientas informáticas en el campo del mantenimiento.</p>	<p>AM9 AM11 AM12 AM15 AM19 AM21 AM23 AM24</p>	<p>BM1 BM7 BM9 BM11</p>	<p>CM3 CM4 CM6 CM7 CM8</p>
<p>Detectar y definir la causa de los defectos de funcionamiento de las máquinas y reparalas, a nivel de gestión.</p>	<p>AM2</p>		
<p>Garantizar que se observan las prácticas de seguridad en el trabajo, a nivel de gestión.</p>	<p>AM5</p>		
<p>Hacer funcionar la máquina, controlar, vigilar y evaluar su rendimiento y capacidad, a nivel de gestión. Funcionamiento, vigilancia, evaluación del rendimiento y mantenimiento de la seguridad de la instalación de propulsión y la maquinaria auxiliar.</p>	<p>AM8</p>		
<p>Mantener la seguridad y protección del buque, la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de la lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad, a nivel de gestión.</p>	<p>AM10</p>		
<p>Organizar y dirigir la tripulación, a nivel de gestión.</p>	<p>AM12</p>		
<p>Probar el equipo eléctrico y electrónico, detectar averías y mantenerlo en condiciones de funcionamiento al repararlo, a nivel de gestión.</p>	<p>AM14</p>		
<p>Utilizar los sistemas de comunicación interna, a nivel de gestión.</p>	<p>AM15</p>		
<p>Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y de las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y la protección del medio marino, a nivel de gestión.</p>	<p>AM16</p>		
<p>Planificar y programar un proyecto en el ámbito de la investigación operativa y controlar su ejecución y futuro mantenimiento estimando la influencia de costos de explotación durante el ciclo de vida para especificar las condiciones óptimas de eficiencia y seguridad. Gestionar inventarios.</p>	<p>AM18</p>		
<p>Capacidad para desarrollar tareas de análisis y síntesis de problemas teórico-prácticos en base a conceptos adquiridos en otras disciplinas del ámbito marítimo mediante fundamentos físico-matemáticos.</p>	<p>AM20</p>		



Capacidad de autoformación, creatividad e investigación en temas de interés científico y tecnológico.	AM23		
Capacidad para detectar necesidades de mejora e innovar sistemas energéticos buscando alternativas viables a los sistemas convencionales e implementar con los métodos, técnicas y tecnologías emergentes más eficientes para el apoyo, asistencia y supervisión de la Ingeniería Marina.	AM24		
Correcto uso del idioma Inglés en la elaboración de informes técnicos y correspondencia comercial.	AM25		

Contenidos	
Tema	Subtema
1.- Mantenimiento Preventivo	1.1.- Mantenimiento Preventivo 1.2.- Técnicas de Mantenimiento Predictivo 1.3.- Rentabilidad del Mantenimiento Predictivo 1.4. Inspección y ajuste de los equipos. 1.5. Ensayos no destructivos 1.6.- Planificar el mantenimiento, verificaciones obligatorias y de clase. 1.7.- Organización de procedimientos seguros de mantenimiento.
2.- Mantenimiento Correctivo y diagnosis de averías	2.1 Mantenimiento correctivo. 2.2 Detección de defectos de funcionamiento de las máquinas, 2.3 Localización de fallos y medidas para prevenir las averías. Técnicas de diagnóstico. 2.4. Localización y corrección de fallos de los sistemas de vigilancia. 2.5.- Planificar las reparaciones. 2.6.- Mecánica naval. Metodología de reparación 2.7 Organización de procedimientos seguros de reparación
3.- Mantenimiento del sistema de propulsión y auxiliar	3.1. Funcionamiento, vigilancia, evaluación del rendimiento y mantenimiento eficaces de la seguridad de la instalación de propulsión y la maquinaria auxiliar
4.- Mantenimiento de equipos, sistema de bombeo y tuberías en el buque.	4.1 Funcionamiento y mantenimiento de la maquinaria 4.2. Funcionamiento y mantenimiento de los sistemas de bombeo y tuberías
5. Mantenimiento de sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad	5.1 Mantenimiento de las condiciones operacionales de los sistemas de salvamento, 5.2. Mantenimiento de las condiciones operacionales de los sistemas de lucha contra incendios. 5.3. Mantenimiento de las condiciones operacionales de sistemas de seguridad.



6.- Normativa, legislación y seguridad.

6.1.- Normas ISO

6.2.- Normativa UNE-EN

6.3.- Medidas que se adoptarán para la protección y salvaguardia de todas las personas a bordo en una emergencia.

6.4.- Métodos y dispositivos de prevención, detección y extinción de incendios.

6.5.- Funciones y utilización de los dispositivos de salvamento.

6.6.- Conocimiento del derecho marítimo internacional.

- Certificados y documentos que en virtud de los convenios internacionales hay que llevar a bordo, cómo obtenerlos y periodos de validez.

- Responsabilidades nacidas de las prescripciones aplicables del Convenio internacional sobre líneas de carga.

- Responsabilidades nacidas de las prescripciones aplicables del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

- Responsabilidades nacidas del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.

- Declaraciones marítimas de sanidad y prescripciones del Reglamento Sanitario Internacional

- Responsabilidades nacidas de instrumentos internacionales que afecten a la seguridad del buque, el pasaje, la tripulación y la carga.

- Métodos y dispositivos para prevenir la contaminación del medio ambiente por los buques

- Conocimiento de la legislación nacional para aplicar los acuerdos y convenios internacionales



<p>7.- Recursos Humanos en el mantenimiento. Liderazgo y Gestión.</p>	<p>7.1 Gestión y formación del personal de a bordo</p> <p>7.2. Gestión de las tareas y de la carga de trabajo</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. la planificación y coordinación</li><li>2. la asignación de personal</li><li>3. las limitaciones de tiempo y recursos</li><li>4. la asignación de prioridades</li></ol> <p>7.3. Gestión eficaz de los recursos:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Distribución, asignación y clasificación prioritaria de los recursos</li><li>2. Comunicación eficaz a bordo y en tierra</li><li>3. Toma de decisiones.</li><li>4. Trabajo en equipo y aprovechamiento de la experiencia.</li><li>5. Determinación, liderazgo y motivación</li><li>6. Consecución y mantenimiento de la conciencia de la situación.</li></ol> <p>7.4.- Técnicas de adopción de decisiones:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. evaluación de la situación y del riesgo</li><li>2. determinación y elaboración de opciones</li><li>3. selección de las medidas</li><li>4. evaluación de la eficacia de los resultados</li></ol> <p>7.5.- Elaboración, implantación y supervisión de los procedimientos operacionales normalizados</p> <p>7.6.- Convenios internacionales marítimos y recomendaciones. Legislación nacional conexas</p>
<p>8.-Fiabilidad, Mantenibilidad y Disponibilidad</p>	<p>8.1.-Modelos de vida.</p> <p>8,2.- MTBF y MTTR.</p>
<p>9.- Gestión económica del mantenimiento</p>	<p>9.1.-Introducción</p> <p>9,2.- Tipos de costes</p> <p>9.3.- Costes de presupuestos anuales</p> <p>9.4 .- Elaboración de un presupuesto anual.</p>
<p>10.- Gestión de Repuestos</p>	<p>10.1.- Métodos de codificaciones</p> <p>10.2.- Cálculo de Rotura de Stock</p> <p>10.3.- Gestión de almacén</p>
<p>11. Tecnología de los materiales</p>	<p>11.1 Tipos y clasificación de los diferentes aceros empleados en los diferentes elementos de los buques.</p> <p>12.2 Diferentes tratamientos térmicos aplicados a los aceros.</p>
<p>12. Arquitectura naval y construcción de buques.</p>	<p>12.1 Construcción naval</p> <p>12.2. Arquitectura Naval. Disposición favorable de elementos.</p>



<p>13. STCW: El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AIII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Oficial de Máquinas de Primera de la Marina Mercante, sin limitación de potencia de la planta propulsora y Jefe de Máquinas de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000 kW.</p>	<p>13.1. Cadro A-III/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Jefes de máquinas y Primeros Oficiales de máquinas de buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW.</p>
--	--

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Prueba objetiva	A2 A4 A8 A9 A10 A11 A12 A14 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 B2 B6 B7 B8 B9 B10 B11 C1 C4 C7	2	2	4
Sesión magistral	A1 A2 A3 A4 A5 A9 A10 A11 A12 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B9 B11 C1 C3 C4 C6 C7 C8	16	32	48
Trabajos tutelados	A2 A4 A5 A9 A10 A11 A12 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B4 B6 B7 B8 B9 B10 B11 C1 C3 C4 C6 C7 C8	16	72	88
Análisis de fuentes documentales	A2 A4 A9 A10 A11 A15 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B4 B7 B8 B9 B11 C3 C4 C6	1	1	2
Atención personalizada		8	0	8

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Prueba objetiva	Se realizará un examen de cuestiones teóricas y prácticas
Sesión magistral	Se explicarán los temas de la asignatura utilizando herramientas y programas informáticos.
Trabajos tutelados	Se propondrán por cada uno de los temas trabajos de elaboración propia resolviendo problemas planteados.
Análisis de fuentes documentales	Se realizará una selección y análisis de la bibliografía, normativa y documentación necesaria



## Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Trabajos tutelados	Se trata de orientar al alumno en aquellas cuestiones relativas a la materia impartida y que resulten de especial dificultad para su comprensión. También se incluyen las correspondientes revisiones de las memorias y trabajos de la evaluación continua. Los canales de información y contacto serán la Facultad Virtual y las tutorías individualizadas que se desarrollan durante seis horas a lo largo de la semana
Sesión magistral	
Prueba objetiva	
Análisis de fuentes documentales	

## Evaluación

Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	Calificación
Trabajos tutelados	A2 A4 A5 A9 A10 A11 A12 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B4 B6 B7 B8 B9 B10 B11 C1 C3 C4 C6 C7 C8	Se valorará la calidad y aportación del alumno al trabajo propuesto	50
Sesión magistral	A1 A2 A3 A4 A5 A9 A10 A11 A12 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B9 B11 C1 C3 C4 C6 C7 C8	Se valorará la asistencia participativa en clase	10
Prueba objetiva	A2 A4 A8 A9 A10 A11 A12 A14 A15 A16 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 B2 B6 B7 B8 B9 B10 B11 C1 C4 C7	Se realizarán pruebas escritas sobre temas de la materia	35
Análisis de fuentes documentales	A2 A4 A9 A10 A11 A15 A18 A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B4 B7 B8 B9 B11 C3 C4 C6	Se tendrá en cuenta la destreza del alumno en la búsqueda de documentación y normativa al respecto	5

## Observaciones evaluación

Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-III/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

El alumnado con reconocimiento de dedicación a tiempo parcial y dispensa académica de exención de asistencia, según establece la "NORMA QUE REGULA EL RÉGIME DE DEDICACIÓN AL ESTUDIO DE LOS ESTUDIANTES DE GRADO EN LA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017):

- Asistencia/participación en las actividades de clase mínima: % 66, quedando exenta la asistencia a clases magistrales

## Fuentes de información





<b>Básica</b>	F. Monchy. Teoría y Práctica del mantenimiento Industrial. Masson.2000 Creus Antonio. Fiabilidad y Seguridad. Su aplicación a los procesos industriales. 2000 Bertrand L. Amstadter. Matemáticas de la fiabilidad. Mir. Moscú 1991. Gomez Melis, Guadalupe. Fiabilitat Industrial. Barcelona. Ediciones UPC. 2000
<b>Complementaria</b>	

## Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías