



## Teaching Guide

Identifying Data					2020/21
Subject (*)	Rescue Technicians and Failures Control	Code	631510214		
Study programme	Mestrado Universitario en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptors					
Cycle	Period	Year	Type	Credits	
Official Master's Degree	2nd four-month period	First	Optional	3	
Language	SpanishGalician				
Teaching method	Face-to-face				
Prerequisites					
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinador	Cao Feijóo, Genaro	E-mail	genaro.cao@udc.es		
Lecturers	Cao Feijóo, Genaro	E-mail	genaro.cao@udc.es		
Web					
General description	Conocer y adquirir los conocimientos necesarios para resolver situaciones de emergencia a bordo de los buques.				
Contingency plan	<p>1. Modifications to the contents</p> <p>2. Methodologies</p> <p>*Teaching methodologies that are maintained</p> <p>*Teaching methodologies that are modified</p> <p>3. Mechanisms for personalized attention to students</p> <p>4. Modifications in the evaluation</p> <p>*Evaluation observations:</p> <p>5. Modifications to the bibliography or webgraphy</p>				

## Study programme competences / results

Code	Study programme competences / results
A4	Capacidade para coordinar as operacións de procura e salvamento.
A7	Capacidade para manter a seguridade da navegación utilizando o SIVCE e os sistemas de navegación conexas para facilitar a toma de decisións.
A9	Capacidade para analizar as medidas que procede adoptar en caso de emerxencia da navegación.
A13	Capacidade para a avaliación das avarías e defectos notificados, nos espazos de carga, as tapas de escotilla e os tanques de lastre, e adoptar as medidas oportunas.
A16	Capacidade para vivir e controlar o cumprimento das prescricións legislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio mariño.
A17	Capacidade para manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade.
A18	Capacidade para elaborar plans para continxencias de control de avarías, e actuar eficazmente en tales situacións.
A19	Capacidade para a utilización das cualidades de liderado e xestión.
A21	Capacidade para identificar danos e defectos, elaborar informes e implantar medidas correctivas.
B2	Capacidade para resolver problemas de forma efectiva.
B5	Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo.
B6	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B9	Capacidade de análise e síntese.



B11	Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación
B12	CB6 -Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
B13	CB7-Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo
B14	CB8-Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
C2	Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro
C6	Capacidade para valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Capacidade para asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida
C10	C10-Capacidade para aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo
C11	C11-Capacidade para integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos

### Learning outcomes

Learning outcomes	Study programme competences / results		
	AJ4	BC2	CC2
	AJ7	BC5	CC6
	AJ9	BC6	CC7
	AJ13	BC9	CC10
	AJ16	BC11	CC11
	AJ17	BC12	
	AJ18	BC13	
	AJ19	BC14	
	AJ21		

### Contents

Topic	Sub-topic
-------	-----------



<p>TECNICAS DE SALVAMENTO</p>	<p>NORMATIVA APLICABLE.            ACTUACION DEL CAPITAN, ARMADOR Y CAPITAN DE PUERTO ANTE SINIESTROS.            AUXILIO Y SALVAMENTO.            COMUNICACIONES.            REPORTS DE PÉRDIDAS.            EVALUACION DE LA SITUACIÓN.            ACCIONES CUANDO EL BARCO ESTÁ AVERIADO PERO NO VARADO.            REMOLQUE, REMOLQUE DE EMERGENCIA.            TRANSBORDO DE LA CARGA.            ACCIONES CUANDO EL BUQUE ESTÁ VARADO.            LA INDUSTRIA DEL SALVAMENTO.            EL PAPEL DE ITOPI EN LOS SINIESTROS.            EL PAPEL DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.            INSPECCION E INVESTIGACIÓN DEL SINIESTRO.            LA SEGURIDAD EN EL SALVAMENTO.            MAREAS, CORRIENTES Y CORRIENTES DE MAREA.            EQUIPO PORTÁTIL DE SALVAMENTO.            MATERIALES DE SALVAMENTO.            ESTABILIDAD E HIDROSTÁTICA.            TRABAJO CON BUZOS.            PROCEDIMIENTO DE CONTROL DE DAÑOS.            BOYAS, APAREJOS, ANCLAS, CADENAS, AMARRES.            VARADAS, CÁLCULOS.            EL SALVADOR Y LA CARGA.            USO DE AERONAVES.            SALVAMENTO DE BUQUES TANQUE.            CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.            USO DE EXPLOSIVOS.            OPERACIONES CON BARCOS HUNDIDOS, MÉTODOS.            OPERACIONES DE LOCALIZACIÓN Y RECUPERACIÓN.            EL BUQUE DE SALVAMENTO.</p>
<p>CONTROL DE AVERIAS</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 - CAUSAS Y EFECTOS DE LAS AVERÍAS A BORDO</li> <li>2 - COMPARTIMENTACIÓN ESTANCA Y RESISTENCIA</li> <li>3 - ACHIQUE DE COMPARTIMENTOS</li> <li>4 - TAPONAMIENTO DE CASCO</li> <li>5 - PARCHEO DE TUBERÍAS</li> <li>6 - APUNTALAMIENTO A BORDO</li> <li>7 - INSPECCIONES Y PRUEBAS DE ESTANQUEIDAD.</li> <li>8 - MATERIALES DE CONTROL DE AVERÍAS.</li> </ol>
<p>O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro A-II/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueado bruto e Capitán da Mariña Mercante ata o máximo de 3.000 GT.</p>	<p>Cadro A-II/2 del Convenio STCW.            Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueado bruto igual o superior a 500 GT.</p>



Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Supervised projects	A4 A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	1	10	11
Oral presentation	A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	1	1	2
Objective test	A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21	2	0	2
Guest lecture / keynote speech	A4 A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	30	30	60
Personalized attention		0	0	0

(\*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Supervised projects	SOBRE TEMAS RELACIONADOS CON LA MATERIA ELEGIDOS POR EL PROFESOR.
Oral presentation	SOBRE LOS TRABAJOS TUTELADOS.
Objective test	EXAMEN FINAL.
Guest lecture / keynote speech	CLASES TEÓRICAS.

Personalized attention	
Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech Supervised projects Oral presentation Objective test	

Assessment			
Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification



Guest lecture / keynote speech	A4 A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.	10
Supervised projects	A4 A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.	15
Oral presentation	A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21 B2 B5 B6 B9 B11 B12 B13 B14 C2 C6 C7 C10 C11	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.	15
Objective test	A7 A9 A13 A16 A17 A18 A19 A21	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.	60

#### Assessment comments

Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.

Para hacer la media de la asignatura es necesario tener en cada metodología un mínimo de 4 sobre 10.

#### Sources of information

<b>Basic</b>	- Baptist, C.N.T. (1979). Salvage operations. Glasgow : Brown, Son & Ferguson - Cartagena : Centro de Instrucción de Seguridad Interior (C.I.S.I.) (1979). Manual de Seguridad Interior. Imprenta Zona Marítima del Mediterráneo
<b>Complementary</b>	

#### Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(\*The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.