



Guía docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Segundo	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Híbrida			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña Dereito Privado			
Coordinador/a	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Web				
Descripción general				
Plan de contingencia	<p>1. Modificaciones en los contenidos</p> <p>2. Metodologías</p> <p>*Metodologías docentes que se mantienen</p> <p>*Metodologías docentes que se modifican</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado</p> <p>4. Modificacines en la evaluación</p> <p>*Observaciones de evaluación:</p> <p>5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía</p>			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A5	Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima, el negocio marítimo y transporte, y la empresa náutica-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica y publicaciones náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B7	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita, en las lenguas oficiales de la comunidad autónoma.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C5	Entender la importancia de la cultura emprendedora y conocer los medios al alcance de las personas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser originais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación



C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades
C13	Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias del título		
Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima y el negocio marítimo y transporte	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
		B15	

Contenidos	
Tema	Subtema
Tema 1: La empresa naviera	1.1 Concepto 1.2 Constitución y Organización 1.2.1 Elementos de la empresa . 1.2.2 Clasificación de las empresas 1.2.3 Sociedades de personas 1.2.4 Sociedades de capital 1.2.5 Sociedades cooperativas 1.3 Organización de la empresa naviera 1.3.1 Fases del proceso organizativo 1.3.2 Organigramas 1.3.3 Organización de la empresa naviera 1.4 Modos de explotación del buque 1.4.1 Arrendamiento . 1.4.2 Fletamento 1.4.3 Contrato de pasaje 1.4.4 Contrato de remolque 1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos. 1.6 Los agentes marítimos 1.6.1 Naviero 1.6.2 Armador 1.6.3 Corredor Marítimo 1.6.4 Consignatario del buque 1.6.5 Capitán 1.6.6 Fletante y fletador 1.6.7 Cargador 1.6.8 Consignatario de la carga 1.6.9 Transitario 1.6.10 Otros agentes



<p>Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera</p>	<ul style="list-style-type: none">2.1 Conceptos generales2.2 Estructura del balance2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización2.4 La amortización financiera o de capital2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación2.6.1 Costes financieros:<ul style="list-style-type: none">2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales2.6.1.2 La autofinanciación2.6.2 Costes operativos.<ul style="list-style-type: none">2.6.2.1 Tripulación2.6.2.2 Seguros2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento2.6.2.4 Respetos y consumibles.2.6.2.5 Gastos generales o de administración.2.6.3 Gastos Variables2.7 Rendimiento económico del buque<ul style="list-style-type: none">2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.
<p>Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades</p>	<ul style="list-style-type: none">3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo3.2 Modalidades del transporte marítimo<ul style="list-style-type: none">3.2.1 El transporte marítimo de línea regular<ul style="list-style-type: none">3.2.1.1 El transporte intermodal3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).3.2.1.3 Las Autopistas del mar3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos<ul style="list-style-type: none">3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter)3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter)3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter)3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)
<p>Tema 4: El Flete</p>	<ul style="list-style-type: none">4.1 Concepto4.2 Los contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none">4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías<ul style="list-style-type: none">4.2.1.1 El Conocimiento de embarque4.2.1.2 Modelos de conocimientos4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque4.2.2 El fletamento por viaje<ul style="list-style-type: none">4.2.2.1 Elementos del contrato4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado4.3 El contrato de pasaje4.4 El contrato de remolque
<p>Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento</p>	<ul style="list-style-type: none">5.1 Póliza Gencon5.2 Póliza Baltimé5.3 Proforma de fletamento



<p>Tema 6: Cálculo del Flete</p>	<ul style="list-style-type: none">6.1 El flete en régimen de fletamentos.6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete6.3 La planificación del transporte6.4 El tiempo de plancha y las demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 La plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos.6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha.6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plancha global
<p>Tema 7: Los puertos (1)</p>	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de puerto7.2 Las funciones de los puertos7.3 Importancia de la actividad portuaria7.4 La autoridad portuaria7.5 Los puertos en la historia7.6 Estructura física de los puertos
<p>Tema 8: Los puertos (2)</p>	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación de los puertos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados8.6 Los puertos en la legislación española8.7 Conceptos relacionados con los puertos8.8 Factores de competitividad de un puerto
<p>Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.</p>	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
<p>Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none">10.1 El transporte de mercancías por mar10.2 Tráfico de graneles líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 197010.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad10.2.4 Tipos de buques petroleros10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo10.2.6 El tráfico de productos del petróleo



Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	11.1 El tráfico de graneles sólidos 11.2 El tráfico de mineral de hierro 11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro 11.3 El tráfico de carbón 11.4 El tráfico de grano 11.5 Los tráficos menores a granel 11.6 Los tráficos de metales y otros minerales 11.7 El tráfico de la madera 11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	12.1 Los tráficos especiales 12.2 El tráfico de productos químicos 12.3 El tráfico de LPG 12.4 El tráfico de gas natural 13.5 El tráfico de productos refrigerados 13.6 Los tráficos de cargas unitarias 13.7 El tráfico de pasajeros 13.8 El tráfico de contenedores
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	B15 C1 C5	24	21	45
Prueba de respuesta múltiple	B5 B7 C4	7	7	14
Taller	B6	27	54	81
Atención personalizada		10	0	10

(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario
Prueba de respuesta múltiple	Pruebas de respuesta múltiple para los distintos bloques del programa.
Taller	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.
Taller	



Evaluación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Calificación
Prueba de resposta múltiple	B5 B7 C4	Se realizará a media de las distintas probas	90
Taller	B6	Realización e resolución por escrito de casos prácticos e traballos con exposición e debate en clase. Los casos e traballos han de ser entregados en la fecha fijada por el profesor.	10

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Fuentes de información

Básica	
Complementaria	

Recomendacións

Asignaturas que se recomenda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomenda cursar simultaneamente

Asignaturas que continúan o temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías