Guia docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)		Código	631G01303
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Tercero	Obligatoria	6
Idioma	Inglés			
Modalidad docente	Híbrida			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador/a	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la López López, María Natividad	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es natividad.lopezl@udc.es	
Web				
Descripción general	El alumno adquirirá las competencias para realizar una guardia de navegación segura con relación al conocimiento y uso del reglamento para prevenir los abordajes en la mar, los distintos sistemas de señalización y balizamiento. Así mismo adquirirá las competencias para la gestión de la seguridad operacional a bordo a través del conocimiento del codigo ISM así como la gestión de recursos humanos a bordo.			

Plan de contingencia	1. Modificaciones en los contenidos No se realizan cambios 2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen Estudio de casos Estudio de situaciones relacionadas con la guardia de navegación e la gestión de recursos en el puente Prácticas a través de TIC Resolución de problemas y ejercicios para la re-afirmación de lo aprendido mediante el uso de diversas apps. Solución de problemas: Se propondrán una serie de actividades que los alumnos tendrán que completar en su tempo de autoaprendizaje utilizando as TIC *Metodologías docentes que se modifican Sesión magistral : SE programarán sesiones magistrales a través de TEAMS adaptándose a los requerimientos de los estudiantes y de la materia. Prueba objetiva La prueba objetiva consistirá en una prueba síncrona telemática sobre los contenidos desarrollados en la materia. 3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado Moodle, TEAMS y correo electrónico De forma síncrona durante el horario de clases y tutorías. De forma asíncrona en horario lectivo 4. Modificaciones en la evaluación Solución de problemas (20) Se evaluará la entrega de las actividades propuestas en este apartado Estudio de casos (10) Se evaluará la entrega de las actividades propuestas en este apartado Prácticas a través de TIC (20) Se evaluará la entrega das actividades a través de FORMS propuestas en este apartado Prueba objetiva (50) Realización de un cuestionario síncrono telemático. *Observaciones de la evaluación: Dado que no existen restricciones ni resultados mínimos para la superación de la materia, y en previsión de la desigual participación del alumnado en el seguimiento de la misma, principalmente en las actividades de evaluación continua propuestas, se hace necesario establecer una prueba objetiva que permita a todos los estudiantes ser evaluados en igualdad de condiciones para superar la materia. 5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía No se realizan modificaciones. Todo el material necesario para la superación de la asignatura está a disposición en el Moodle, así como los enlaces a las páginas web de interés si las hubiese.

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A1	Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo.
A11	Emplear el inglés, hablado y escrito, aplicado a la navegación y el negocio marítimo.
A15	Realizar una guardia de navegación segura.
A16	Mantener la seguridad de la navegación utilizando el radar, el ARPA y los modernos sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones.
A17	Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias.
A20	Transmitir y recibir información mediante todo tipo de señales.
A29	Responder correctamente a las diferentes situaciones de emergencia.
A35	Organizar y dirigir la tripulación.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B16	Organizar, planificar y resolver problemas.

B18	Dominar la expresión y la comprensión de forma oral y escrita de un idioma extranjero.
B19	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
B22	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C11	Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios
C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias del título		
Realizar eficazmente las maniobras del buque en navegación. Ser capaz de analizar la información de los aparatos del puente para una mejor toma de decisiones	A11	B2 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22	C6 C11 C12
Conocer el Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar, el sistema de Balizamiento IALA, el Codigo internacional de señales y el Codigo ISM.	A17 A29 A35	B11 B14 B19	C6
Evaluar situaciones de peligro, aplicar las reglas de navegación.	A11	B6 B14	C6
Mejorar la gestión de la seguridad del buque, elaborar las listas de comprobación del sistema de gestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17 A29 A35	B2 B4	C6
Realizar una guardia de navegación segura.	A15		
Mantener la seguridad de la navegación utilizando el radar, el ARPA y los modernos sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones.	A16		
Transmitir y recibir información mediante todo tipo de señales.	A20		

Contenidos	
Tema	Subtema
WATCHKEEPING	Knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships? Routeing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch - Knowledge of blind pilotage techniques - The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures

COLREGS I	Part A - General Part B - Steering and Sailing Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10) Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18) Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19) Part C - Lights and Shapes Part D - Sound and Light signals Part E - Exemptions.
COLREGS II	Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes. Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity. Annex III - Technical details of sounds signal appliances Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.
International Code of Signals The Morse Code International Flags and Pennants Single letter signals	Visual signaling Ability to use the International Code of Signals - Ability to transmit and receive light signals in Morse, SOS distress signals as specified in Annex IV of the International Regulations to Prevent Collisions, 1972, as amended, and in Appendix 1 of the International Code of Signals, and one-letter visual cues, also specified in the International Code of Signals
IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM	Lateral Marks Region A Lateral Marks Region B Direction of Buoyage Cardinal Marks Isolated Danger Marks Safe Water Marks Special Marks Chart symbols and abbreviations
INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE	Unit 1: Introduction to IMO and ILO. Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code. Unit 3: Ship safety responsibilities. Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities. Master authority and leadership. Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error. Team work, communication, cultural awareness. Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation). Work organization. Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.
The development and overcoming of these contents, together with those corresponding to other subjects that include the acquisition of specific competencies of the degree, guarantees the knowledge, comprehension and sufficiency of the competencies contained in Table AII / 2, of the STCW Convention, related to the level of management of chief mates of the Merchant Navy, on ships without gross tonnage limitation and Master up to a maximum of 3.000 GT.	Table A-II / 2 of the STCW Convention. Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on chief on ships of 500 gross tonnage or more.

Planificación

Metodologías / pruebas	Competéncias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Estudio de casos	A29 B22	7	7	14
Discusión dirigida	B2 C12	6	6	12
Prueba objetiva	A1 B11	1	1	2
Aprendizaje colaborativo	A11 A15 A17 A20 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	8	8	16
Prácticas a través de TIC	A16 B2 B19 C6	10	10	20
Sesión magistral	A1 A11 A15 A17 A20 A29 A35 B4 B18	40	40	80
Atención personalizada		6	0	6
(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Estudio de casos	estudio de situaciones relacionadas con la guardia de navegación y le gestión de resursos humanos
Discusión dirigida	Revisión y discusión en el aula sobre informes de accidentes
Prueba objetiva	Examen final
Aprendizaje colaborativo	Uso de distintas técnicas de aprendizaje colaborativo en el aula
Prácticas a través de TIC	Resolución de problemas y ejercicios para la reafirmación de lo aprendido en el aula mediante el uso de diversas apps.
Sesión magistral	Clases magistrales con apoyo de nuevas tecnologías.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral Prácticas a través de TIC Discusión dirigida Estudio de casos Prueba objetiva	

Evaluación			
Metodologías	Competéncias	Descripción	**Calificación**
Discusión dirigida	B2 C12	Realización y entrega de al menos el 80% de las actividades de esta sección en el aula	5
Estudio de casos	A29 B22	Realización y entrega de al menos el 80% de las actividades de esta sección en el aula	5
Prueba objetiva	A1 B11	Examen escrito	85
Aprendizaje colaborativo	A11 A15 A17 A20 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	Realización y entrega de al menos el 80% de las actividades de esta sección en el aula	5

Observaciones evaluación
La asistencia al menos al 80% de las clases y entrega de al menos el 80% de las actividades realizadas en el aula otorga al alumno el derecho a presentarse al examen prefinal.Los alumnos que no asistan a clase y/o no entreguen las actividades correspondientes deberán presentarse al examen final para superar la asignatura.El tema Código ISM tendrá una ponderación del 40% de la nota final.

Fuentes de información	
Básica	- IMO (). INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA. - IALA (). MARITIME BUOYAGE SYSTEM. IALA - IMO (). INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS. - IMO (). ISM CODE.
Complementária	

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías