



Guía docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Visitas Técnicas		Código	730G05132
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Cuarto	Optativa	4.5
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a	Villa Caro, Raul	Correo electrónico	raul.villa@udc.es	
Profesorado	Villa Caro, Raul	Correo electrónico	raul.villa@udc.es	
Web	http://www.gii.udc.es/presentacion/persona/143			
Descripción general	Conocer el funcionamiento real de las empresas del sector naval así como los buques y equipos que actualmente se están desarrollando, realizando visitas y asistiendo a ponencias al respecto.			
Plan de contingencia	1. Modificaciones en los contenidos - No se modifican los contenidos 2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen - Se mantienen todas las metodologías docentes cambiando únicamente su carácter de presencial a no presencial *Metodologías docentes que se modifican - Las salidas de campo, asistencia a actividades, y las visitas técnicas a instalaciones, previstas durante el curso, serán sustituidas por visitas virtuales y presentaciones de personal perteneciente a las instalaciones visitadas virtualmente. 3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado - De acuerdo con el horario de tutorías publicado, vía Teams, Moodle y Correo electrónico, previa cita. 4. Modificacines en la evaluación - Ninguna *Observaciones de evaluación: - Se mantienen las metodologías de evaluación y su ponderación, exceptuando su carácter presencial. 5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía - Sin modificaciones			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
B2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio
B3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética
C4	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C5	Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida.



C6	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.
----	---

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje		Competencias del título	
Conocer el funcionamiento real de las empresas del sector naval así como los buques y equipos que actualmente se están desarrollando.		B2	C4
		B3	C5
			C6

Contenidos	
Tema	Subtema
Visitas técnicas a empresas	Podrán ser complementadas con charlas y conferencias de los representantes de las empresas. Se incluirán visitas a buques mercantes o militares y conferencias de ese personal.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Salida de campo	B2 C4 C5 C6	82	0	82
Trabajos tutelados	B2 B3 C4 C6	3	27	30
Atención personalizada		0.5	0	0.5
(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Salida de campo	Visitas a empresas y buques.
Trabajos tutelados	Se realizarán trabajos sobre visitas realizadas

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Salida de campo	Importante para máximo aprovechamiento de las visitas.
Trabajos tutelados	Se llevará a cabo en cualquier momento contactando por correo electrónico y a través del número 655234433

Evaluación			
Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Salida de campo	B2 C4 C5 C6	Incluye asistencia a conferencias de los representantes de las empresas o buques.	60
Trabajos tutelados	B2 B3 C4 C6	Relacionado con las visitas realizadas. Incluye la presentación del mismo.	40

Observaciones evaluación	
La calificación de los trabajos tutelados incluirá su defensa en clase.	
Los requisitos para llevar a cabo la prueba de la segunda oportunidad, son los mismos que en la primera.	
No se permite la dispensa académica.	

Fuentes de información



Básica	? Villa-Caro, R., Carral, J.C., Fraguela, J.A., López, M., Carral, L., A REVIEW OF SHIP MOORING SYSTEMS, Brodogradnja/Shipbuilding/Open access, pp 123 - 149, 2018 ? Raúl Villa Caro, BUQUES PORTACONTENEDORES Y EL FENÓMENO "CONTAINERIZATION", Revista General de Marina, pp 249 - 264, 2018 ? Raúl Villa Caro, SISTEMAS DE AMARRE EN BUQUES: Situación actual y Evolución Futura, 2018 ? RAÚL VILLA CARO, LA PINTURA EN LOS BUQUES: MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA MEDIANTE LA ELIMINACIÓN DE BIOCIDAS Y EL USO DE LOS ?CARBON CREDITS?, Revista RECALADA, pp 12 - 14, 2018 ? Raúl Villa Caro, Luis Carral Couce, José J. de-Troya Calatayud, Isabel Lamas Galdo, Efectos medioambientales del nuevo código internacional de seguridad para los buques que se propulsen quemando GNL, Proceedings of the VI International Conference on Economic Development and Social Sustainability, pp 94 - 94, 2017 ? Mª Jesús Rodríguez-Guerreiro, Laura Castro-Santos, José-Carlos Álvarez-Feal, Raúl Villa-Caro, Luis carral-Couce y José Ángel Fraguela-Formoso, DESARROLLO Y EVALUACIÓN DE UNA ACTIVIDAD PRÁCTICA EN UNA ASIGNATURA DEL GRADO EN INGENIERÍA NAVAL Y OCÉANICA IMPARTIDA EN LA ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE LA UNIVERSIDAD DE A CORUÑA, Libro de Actas del 5th International Congress of Educational Sciences and Development, pp 562 - 562, 2017 ? Villa Caro, Raúl, CÓDIGO ?IGF?: NUEVO REGLAMENTO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES QUE UTILICEN GAS NATURAL LICUADO PARA SU PROPULSIÓN, BOLETIN TECNICO DE INGENIERIA, pp 42 - 46, 2017 ? Villa Caro, Raúl, LOS BUQUES DEL EJÉRCITO DE TIERRA, EJERCITO, pp 46 - 49, 2017 ? Villa Caro, Raúl, ENTRADA EN VIGOR DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD PARA LOS BUQUES QUE UTILICEN GASES U OTROS COMBUSTIBLES DE BAJO PUNTO DE INFLAMACIÓN, RECALADA, pp 19 - 21, 2017 ? Villa Caro, Raúl, Novedosos sistemas automáticos de amarre de buques en puertos, Actas II CONGRESO INTERNACIONAL MARITIMO, pp 1 - 12, 2017 ? Villa Caro, Raúl, ?COLD IRONING?: TOMAS DE TIERRA EN LOS PUERTOS PARA LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DE LOS BUQUES, BOLETÍN TÉCNICO DE INGENIERÍA, pp 24 - 27, 2017 ? Raúl Villa Caro, Nuevos instrumentos financieros para la reducción de las emisiones contaminantes de los buques, Libro resúmenes 56 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima, 2017 ? Asunción López Arranz, Raúl Villa Caro, José Ángel Fraguela Formoso, José De Troya Calatayud, EL ABANDONO DE BUQUE CONSECUENCIAS PARA LA TRIPULACIÓN Y PARA EL BUQUE, Libro de resúmenes del XXV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria, 2017 ? M.I. Lamas Galdo, M.J. Rodriguez Guerreiro, Almudena Filgueira Vizoso, José J. de Troya Calatayud, Raúl Villa Caro, NUMERICAL MODEL TO ANALYZE A SNCR SYSTEM TO REDUCE NOX, Libro de resúmenes del XXV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria, 2017 ? Raúl Villa Caro, BUQUES IMPULSADOS POR GAS NATURAL LICUADO.ENTRADA EN VIGOR DEL CÓDIGO IGF, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 465 - 479, 2017 ? Villa Caro, Raúl, ESTADÍAS DE LOS BUQUES. ANÁLISIS DE LA IMPORTANCIA DE LOS SISTEMAS DE AMARRE Y FONDEO, Revista General de Marina, pp 495 - 506, 2017 ? Raúl Villa Caro, Posibles melloras nos sistemas de amarre dos buques para reducir os accidentes a bordo, Anuario da Facultade de Ciencias do Traballo da Universidade da Coruña., pp 259 - 278, 2016 ? Villa Caro, Raúl; Carral Couce, Luis; Fraguela Formoso, José Ángelo; Álvarez Feal; José Carlos Juan, Posible evolución de los sistemas de amarre de los puertos militares y sus buques, Libro de Actas IV Congreso Nacional de I+D en Defensa y Seguridad, 2016, pp 173 - 180, 2016 ? Raúl Villa Caro, Estudio sobre la mejora de la eficiencia energética en buques de guerra mediante el uso de cometas de tracción, Libro de Actas IV Congreso Nacional de I+D en Defensa y Seguridad, 2016, pp 555 - 562, 2016 ? Raúl Villa Caro, AMARRES: NUEVOS SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE AMARRE EN BUQUES: AMARRE POR VACÍO Y SISTEMAS HIDRÁULICOS, RECALADA, pp 10 - 11, 2016 ? Raúl Villa Caro, Análisis de riesgos durante las operaciones de amarre en los buques, Boletín Técnico de Ingeniería, pp 46 - 50, 2016 ? Raúl Villa Caro, Luis Carral, José A. Fraguela, Análisis De Riesgos Durante Las Operaciones De Amarre Y Fondeo En Los Buques, MARÍTIMA I+d+i, pp 10 - 15, 2016 ? Villa Caro, Raúl, LAS CORRIENTES IMPRESAS Y LOS SISTEMAS DE ANTI-INCRUSTACIÓN EN LOS BUQUES, Revista General de Marina, pp 465 - 477, 2016 ? Javier Tarrío-Saavedra, Luis Carral-Couce, María Asunción López-Arranz, Raúl Villa Caro, Salvador Naya y José Ángel Fraguela, Evolución de los estudios de ingeniería naval en Ferrol y relación con su entorno, Libro de Actas 4th International Congress of, pp 774 - 775, 2016 ? Cardona Comellas, José Mª; Villa Caro, Raúl, «UNA ESCUADRA DEL SIGLO XX» EN EXPONAV, EL PROGRAMA DE MAURA-FERRÁNDIZ, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 611 - 623, 2016 ? Villa Caro, Raúl, EVOLUCIÓN DEL ACERO NAVAL DESDE LA TÉCNICA DEL REMACHADO HASTA EL AH-36, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 679 - 694, 2016 ? Villa Caro, Raúl, Estudio de la normativa aplicable a los sistemas de amarre de los
--------	---



buques, BOLETÍN TÉCNICO DE INGENIERÍA, pp 54 - 58, 2016 ? Raúl Villa Caro, Evolución de los puertos militares ante la automatización de los sistemas de amarre, BOLETÍN DE OBSERVACIÓN TECNOLÓGICA EN DEFENSA, pp 17 - 19, 2016 ? Raúl Villa Caro, EL DATUM, EL GEOIDE, EL ELIPSOIDE Y LA CARTOGRAFÍA, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 27 - 37, 2016 ? Raul Villa Caro, Diego Lopez Santalla, ESTUDIO DEL AMARRE y FONDEO DE UN BUQUE PETROLERO: SEGURIDAD Y PREVENCIÓN, 2015 ? Villa Caro, Raúl, Automatización de los Sistemas de Amarre de los Buques. Evolución Futura, III Congreso Nacional de I+D en Defensa y Seguridad, pp 181 - 187, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Manuel Carral Couce; José Ángel Fraguela Formoso; Julio Manuel Pernas Urrutia, Estado del arte y futuro de los sistemas de supresión de firma IR en buques de guerra mediante la refrigeración de gases de exhaustación, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 142 - 150, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Manuel Carral Couce; José Ángel Fraguela Formoso; Antón González Martínez, Software para el cálculo y comparación del equipo de amarre y fondeo exigido en buques civiles y buques de guerra, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 924 - 940, 2015 ? José Carlos Álvarez Feal; María Jesús Rodríguez Guerreiro; José Ángel Fraguela Formoso; Luis Manuel Carral Couce; Raúl Villa Caro, Planta de regasificación de GNL en el interior de una ría gallega. El difícil equilibrio entre las requisitos de seguridad para la navegación y la conservación del medio ambiente frente a los beneficios del mercado energético, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 779 - 794, 2015 ? Luis Manuel Carral Couce; José Ángel Fraguela Formoso; José Carlos Álvarez Feal; Raúl Villa Caro; M. Costal Millán; María Jesús Rodríguez Guerreiro; Juan Carlos Carral Couce, Chigres para fines científicos en buques oceanográficos, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 833 - 869, 2015 ? Carral, J.; Carral, L.; Fraguela, J.; Villa Caro, R., STANDARDISING THE DESIGN AND PRODUCTION OF MOORING WINCHES THROUGH MORE COHESIVE REGULATIONS: A NECESSARY STEP, International Journal of Maritime Engineering, pp 251 - 261, 2015 ? RAÚL VILLA CARO; LUIS CARRAL COUCE; JOSÉ ÁNGEL FRAGUELA FORMOSO, MATERIALES UTILIZADOS EN ESTACHAS Y CABOS DE LOS BUQUES. RIESGOS INHERENTES A LAS OPERACIONES DE AMARRE, XV XORNADAS GALEGAS SOBRE «CONDICIÓN DE TRABAJO E SAÚDE», pp 329 - 335, 2015 ? Raúl Villa Caro, Luis Carral Couce e José-Ángel Fraguela Formoso, Precaucións que cómpre ter en conta durante o manexo de guinchos e cabrestantes de amarre, Anuario da Facultade de Ciencias do Traballo da Universidade da Coruña, pp 329 - 342, 2015 ? Villa Caro, Raúl, Cálculo comparativo del equipo de amarre y fondeo de un remolcador, BOLETÍN TÉCNICO DE INGENIERÍA, pp 42 - 46, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral Couce; José A. Fraguela; Pablo Novoa, Estudio de las ventajas de los nuevos sistemas de protección catódica y anticorrosiva instalados en buques de guerra, I+D+I Marítima, pp 5 - 9, 2015 ? Villa Caro, Raúl, LA IMPORTANCIA DE LA EXPERIENCIA DE ESTABILIDAD EN LOS BUQUES, Revista General de Marina, pp 721 - 732, 2015 ? Raul Villa Caro; Monica V. Hernandez Armentia, PERMANENCIA EN PUERTO y GESTION DE RESIDUOS EN UN BUQUE, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Manuel Carral Couce; José Ángel Fraguela Formoso, Análisis de riesgos durante las operaciones de amarre y fondeo en los buques, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 796 - 808, 2015 ? Lucía Cachaza Vázquez; Gabriel Pérez López; Raúl Villa Caro; José Ángel Fraguela Formoso, Reducción del consumo de combustible mediante velas rígidas y paneles solares, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 549 - 564, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Manuel Carral Couce; José Ángel Fraguela Formoso; José Carlos Álvarez Feal; María Jesús Rodríguez Guerreiro, Normativa referente al amarre de buques: comparativa de las normas ISO, los reglamentos de las Sociedades de Clasificación y la normativa IMO, LIBRO de Conferencias Magistrales y Trabajos Libres del XXIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria del INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, pp 809 - 820, 2015 ? Raúl Villa Caro, La habitabilidad en buques de la armada, BOLETÍN TÉCNICO DE INGENIERÍA DE LA ARMADA, pp 31 - 35, 2015 ? Raúl Villa Caro, CONTROL DE



PESOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE BUQUES, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 71 - 87, 2015 ? Raúl Villa Caro, ¿BARCO O BUQUE? TIPOLOGÍAS DE LOS MISMOS, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 663 - 682, 2015 ? Raúl Villa Caro; Noemí Martínez García, SISTEMA DE AMARRE Y FONDEO DE UN BUQUE TIPO SUPPLY, 2015 ? Juan Carlos Carral Couce, Luis Carral-Couce, Raúl Villa Caro, José Angel Fragueta- Formoso, Anchor windlasses, a design proposal to harmonise regulations, International Journal of Maritime Engineering, pp 95 - 104, 2015 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral Couce; José Ángel Fragueta Formoso, ESTUDIO COMPARATIVO PARA LA SELECCIÓN DEL EQUIPO DE AMARRE EN UN BUQUE TIPO REMOLCADOR Y EN UN BUQUE DE GUERRA, European Scientific Journal, pp 24 - 31, 2015 ? Raúl Villa Caro, NORMAS UTILIZADAS en los LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS, 2015 ? Raúl Villa Caro, LAS ETAPAS DE LA ?BOTADURA?, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 67 - 80, 2015 ? Raúl Villa Caro, Los sistemas ?AUTOMATIZADOS DE AMARRE? navales del ?FUTURO?, Tierra, Mar y Aire, pp 42 - 45, 2014 ? RAÚL VILLA CARO; JOSÉ ENRIQUE FERNÁNDEZ LÓPEZ, Estándares de habitabilidad en buques, Anuario num. 5 da Facultade de Ciencias do Traballo da Universidade da Coruña, pp 421 - 434, 2014 ? RAÚL VILLA CARO; LUIS CARRAL COUCE; JOSÉ ÁNGEL FRAGUELA FORMOSO, Malas prácticas e erros durante as operacións de amarre de buques, Anuario num. 5 da Facultade de Ciencias do Traballo da Universidade da Coruña, pp 435 - 452, 2014 ? Raúl Villa Caro; José E. Fernández López; Luis Carral Couce, ESTUDIO DE OPERACIONES Y MANIOBRAS RELACIONADAS CON EL AMARRE EN EL ENTORNO MARINO Y ELABORACIÓN DE ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES RELACIONADAS CON LAS MISMAS, XIV XORNADAS GALEGAS SOBRE «CONDICIÓN DE TRABAJO E SAÚDE», pp 285 - 300, 2014 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral Couce; J.A. Fragueta Formoso, ACCIONES A LLEVAR A CABO PARA EVITAR LOS ACCIDENTES DE TRABAJO DE LOS PROFESIONALES DEL MAR DURANTE EL USO DE LOS EQUIPOS DE AMARRE, XIV XORNADAS GALEGAS SOBRE «CONDICIÓN DE TRABAJO E SAÚDE», pp 271 - 283, 2014 ? Raúl Villa Caro, Equipos de amarre de los buques. Cargas de diseño, resistencia y factores de seguridad, BOLETÍN TÉCNICO DE INGENIERÍA DE LA ARMADA, pp 60 - 62, 2014 ? José María Cardona; Raúl Villa Caro, ?LA EXPONAV?, EL GRAN MUSEO DESCONOCIDO, Y LA EXPOSICIÓN ?GIGANTES?, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 673 - 686, 2014 ? RAÚL VILLA CARO, EVOLUCIÓN E HISTORIA DE LOS SISTEMAS DE AMARRE y FONDEO, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 457 - 469, 2014 ? José Ángel Fragueta Formoso; Luis Carral; Raúl Villa Caro; Carlos Alvarez, Señalización de Seguridad en Buques, CD Ponencias II Congreso de Ingeniería Marítima, Portuaria y Naval CIMYN y I Congreso de Corrosión, 2014 ? Luis Carral Couce, José Angel Fragueta Formoso, Raúl Villa Caro, Jose Troya Calatayud, Juan Carlos Carral Couce, Miguel Lamas Pardo, Carlos Alvarez Feal, Caracterización de la tracción de la maquinaria de cubierta de un Buque Offshore Anchor Handling Tug, CD PONENCIAS: II Congreso Panamericano de Ingeniería Marítima, Portuaria y Naval (CIMYN) y I Congreso de Corrosión, 2014 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral; José Fragueta Raúl Villa Caro; Luis carral; José Fragueta, Estudio de viabilidad técnica para la implantación de novedosos sistemas de amarre en buques en el puerto de Ferrol (España), CD PONENCIAS: II Congreso Panamericano de Ingeniería Marítima, Portuaria y Naval (CIMYN) y I Congreso de Corrosión, 2014 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral; José Fragueta; Pablo Novoa, Estudio de las ventajas de los nuevos sistemas de protección catódica y anticorrosivos instalados en buques de guerra, CD PONENCIAS: II Congreso Panamericano de Ingeniería Marítima, Portuaria y Naval (CIMYN) y I Congreso de Corrosión, 2014 ? Raúl Villa Caro, ANTEPROYECTO de un BULKCARRIER TIPO PANAMAX DE 75000 TPM: EQUIPOS y SERVICIOS, 2014 ? Raúl Villa Caro; Luis Carral Couce; José Ángel Fragueta Formoso, VENTILACION en BUQUES: CALCULO de CONDUCTOS, 2014 ? Raúl Villa Caro, ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO EN UN BUQUE DE GUERRA DOTADO DE S.I.C.P., 2014 ? Raúl Villa Caro, MANIOBRAS DE AMARRE EN BUQUES. FORMAS DE EVITAR LOS ACCIDENTES Y ESTADÍSTICAS DE LOS MISMOS, 2014 ? Raúl Villa Caro, ESTUDIO DE LA INFLUENCIA del TRANSPORTE MARITIMO en el DESARROLLO VIVIDO EN EL PUERTO DE FERROL, 2014 ? Raúl Villa Caro, Servicios Auxiliares Buques: AMARRE y FONDEO, 2014 ? Raúl Villa Caro, INNOVACIONES EN EL AMARRE Y FONDEO, BOLETÍN DE INGENIERÍA DE LA ARMADA, pp 67 - 71, 2014 ? Raúl Villa Caro, FASES DE LAS BOTADURAS DE BUQUES EN GRADAS DE FERROL, 3er Crossroads of Europe y 5º Congreso Europeo de Turismo Industrial, "Identidad, Industria y Cultura", 2014 ? RAÚL VILLA CARO, REVOLUCIÓN EN LOS SISTEMAS DE AMARRE DE LOS BUQUES, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 475 - 490, 2014 ? Raúl Villa Caro, Prevención de riscos laborais e seguridade operativa na Armada. Aplicación a operacións de amarre, fondeo e manexo de cabos e cables, Anuario da Facultade de Ciencias do Traballo, pp 465 - 493, 2013 ? RAÚL VILLA CARO, EXIGENCIAS ESPECIALES PARA AMARRE EN



BUQUES, BOLETÍN DE INGENIERÍA DE LA ARMADA, pp 26 - 31, 2013 ? José Ángel Fraguela Formoso; Luís Carral Couce; Raúl Villa Caro; Marcos Míguez González; Sara Ferreño González, RIESGOS EN LA REPARACIÓN DE BUQUES TANQUE Y SU PREVENCIÓN, Libro •de •Ponencias •y •Conferencias •del •XXIII •Congreso •Panamericano• de •Ingeniería• Naval, Ingeniería• Portuaria •COPINAVAL• 2013, pp 279 - 298, 2013 ? Raúl Villa Caro; Luis M. Carral Couce; José A. Fraguela Formoso, Sistema automatizado para el manejo de carga paletizada a bordo de buques frigoríficos, Libro •de •Ponencias •y •Conferencias •del •XXIII •Congreso •Panamericano• de •Ingeniería• Naval, Ingeniería• Portuaria •COPINAVAL• 2013, pp 593 - 617, 2013 ? RAÚL VILLA CARO; LUIS M. CARRAL COUCE; JOSÉ A. FRAGUELA FORMOSO, SELECCIÓN DEL EQUIPO DE AMARRE Y FONDEO DE UN REMOLCADOR, Libro de Ponencias y Conferencias del XXIII Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Ingeniería Portuaria COPINAVAL 2013, pp 461 - 481, 2013 ? RAÚL VILLA CARO y otros, LIBRO DE PONENCIAS Y CONFERENCIAS DEL XXIII CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL, INGENIERÍA PORTUARIA COPINAVAL 2013, 2013 ? RAÚL VILLA CARO; LUIS MANUEL CARRAL COUCE; JOSÉ ÁNGEL FRAGUELA FORMOSO; ANTÓN GONZÁLEZ MARTÍN, ESTUDIO COMPARATIVO DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN EN EL CÁLCULO DEL NÚMERO DE EQUIPO DE UN BUQUE, Libro •de •Ponencias •y •Conferencias •del •XXIII •Congreso •Panamericano• de •Ingeniería• Naval, Ingeniería• Portuaria •COPINAVAL• 2013, pp 1267 - 1285, 2013 ? José J. de Troya Calatayud, Luis Carral Couce, José A. Fraguela Formoso, Raúl Villa Caro, ANÁLISIS DE LAS POSIBILIDADES DE USO DE LAS CÉLULAS DE COMBUSTIBLE EN BUQUES, IPEN JOURNAL, pp 17 - 17, 2012 ? Sara Ferreño González, Luís Carral Couce, María Jesús Rodríguez Guerreiro, Jose Ángel Fraguela Formoso, Raúl Villa Caro, ESTUDIO, ANÁLISIS Y VALORIZACIÓN DE RESIDUOS INDUSTRIALES PROCEDENTES DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL, PARA SU RECICLAJE Y USO EN OTRAS APLICACIONES MARINAS, IPEN JOURNAL, pp 13 - 13, 2012 ? RAÚL VILLA CARO, EL ALRAIGO: PRIMER BUQUE DE MERCANCÍA GENERAL, PORTAAVIONES DE LA HISTORIA NAVAL ESPAÑOLA, REVISTA GENERAL DE MARINA, pp 52 - 61, 2011 ? RAÚL VILLA CARO, LUIS CARRAL COUCE, JOSÉ ANGEL FRAGUELA FORMOSO, COSTES PORTUARIOS DE UN BUQUE FRIGORÍFICO DOTADO DE SISTEMAS PROPIOS DE TRANSFERENCIA DE LA CARGA, XXII COPINAVAL, 2011

Complementária	
----------------	--

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios
Para ayudar a conseguir un entorno inmediato sostenido y cumplir con el objetivo de la acción número 5: Docencia e investigación saludable y sustentable ambiental y social? del "Plan de Acción Green Campus Ferrol": La entrega de los trabajos documentales que se realicen en esta materia: Se solicitarán en formato virtual y/o soporte informático Se realizará a través de Moodle, en formato digital sin necesidad de imprimirlos En caso de ser necesario realizarlos en papel No se emplearán plásticos Se realizarán impresiones a doble cara Se empleará papel reciclado Se evitará la impresión de borradores. Se debe de hacer un uso sostenible de los recursos y la prevención de impactos negativos sobre el medio natural.

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías