



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|--|--------------------|-------------|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2020/21 |
| Asignatura (*) | Transporte e Fletamentos Marítimos | Código | 631211206 | |
| Titulación | Diplomado en Navegación Marítima | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| 1º e 2º Ciclo | Anual | Segundo | Obrigatoria | 5 |
| Idioma | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Enxeñaría Naval e Industrial | | | |
| Coordinación | | Correo electrónico | | |
| Profesorado | | Correo electrónico | | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | La complejidad de la asignatura ha obligado a dividirla en tre bloques fundamentais: 1º Geografía económica portuaria, tráfico y circulación marítima. Hinterland y Foreland. 2º Conocimiento de los prámetros económicos fundamentais para el estudio de la micro y macro economía. 3º Estructura y organización de la empresa naviera. Fletamentos marítimos. | | | |
| Plan de continxencia | 1. Modificacións nos contidos 2. Metodoloxías *Metodoloxías docentes que se manteñen *Metodoloxías docentes que se modifican 3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado 4. Modificacións na avaliación *Observacións de avaliación: 5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía | | | |

| Competencias / Resultados do título | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Código | Competencias / Resultados do título |

| Resultados da aprendizaxe | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título |

| Contidos | |
|----------|----------|
| Temas | Subtemas |



| | |
|--|--|
| 1 Geografía económica. | Concepto. Las materias primas y fuentes de energía. La producción. Localización. Sectores económicos. Producción y cambio. Distribución mundial de la producción agrícola, forestal y ganadera. Las regiones pesqueras. Globalización. |
| 1 Morfología, puertos y tráficos de las diferentes áreas económicas. | Costa Este, Oeste y Golfo América del Norte. Grandes lagos. Canadá y USA. Mar del Norte y Canal de la Mancha. Conjunto de comunicación fluvial y canales Europeos. Mar Báltico. Mediterráneo. Golfo pérsico. India Pakistán. Mar de la China y Japón. Australia y Nueva Zelanda. Continente africano. Sudamérica. Centroamérica y Caribe. Arco Atlántico. |
| 1 Conjunto portuario Español. | Península. Archipiélagos, Canario y Balear. Puertos del norte de África: Ceuta y Melilla. Puertos de interés general y autonómico. |
| 1 Geografía de la circulación I y II. | Comercio y circulación. Los distintos medios de transporte. Oleoductos. |
| 1 Puertos I, II y III. | Puertos marítimos: Concepto y consideraciones técnicas. Función económica de los puertos. Acondicionamiento. Obras de infraestructura. Canales. Superestructuras de los puertos. Organización y administración de las actividades portuarias. |
| 1 Rutas comerciales marítimas. | Líneas de tráfico. Canales de navegación. Puertos de encrucijada. Tráfico de pasajeros. |
| 1 Economía pesquera | Los recursos biológicos marinos. La pesca: Industrias derivadas. La sociedad pesquera. Ordenación de la pesca marítima. Factorías flotantes y terrestres. Puertos. Comercialización. |
| 2 Objeto y problemas de la economía. | Definición. Áreas generales. Función de mercado. Función del dinero. |



| | |
|--|---|
| 2 La Actividad económica. Factores condicionantes. | Bienes económicos. Producción. Factores originarios. Factor: Capital y humano. Costes de oportunidad. |
| 2 Economía de mercado | Sistemas económicos. Sistema de precios. Flujos de precios. Los sujetos o unidades de decisión económica. La economía de dirección central. |
| 2 Elementos básicos del mercado. | Análisis de la demanda, de la oferta y del precio. |
| 2 Las magnitudes y los agentes económicos. | Definición. La empresa, la familia y el estado. |
| 2 El dinero. | Funciones y clases de dinero. Sistemas monetarios. |
| 2 La financiación general de la economía. | El rédito oficial. Cajas de ahorro. Mercado de capitales. Entidades financieras. |
| 3 La empresa naviera. | Concepto. Constitución. Organización. Funcionamiento. Los agentes marítimos. |
| 3 Principales documentos del tráfico marítimo. | Concepto y clases. Póliza de fletamento. Documentos relacionados. Incoterms. |
| 3 El flete marítimo. | Concepto. Formación, formalización y tipos. La Línea Regular y el Fletamento Tramp. Cubicación de la carga. |
| 3 Fletamentos. | Tipos de fletamento: La póliza GENCON. La Plancha. Mercado de fletes. |
| 3 Pro-forma de Fletes. | Factores determinantes de los costes. Práctica de fletamentos. Iniciación. |

Planificación

| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
|------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Obradoiro | | 25 | 40 | 65 |
| Proba obxectiva | | 2 | 10 | 12 |
| Sesión maxistral | | 22 | 20 | 42 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

| Metodoloxías | Descrición |
|--------------|------------|
|--------------|------------|



| | |
|------------------|--|
| Obradoiro | Realizar traballos e resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores. |
| Proba obxectiva | Examen final teorico-practico del temario |
| Sesión maxistral | Exposición por los profesores de los temas que componen el temario |

Atención personalizada

| Metodoloxías | Descrición |
|--|--|
| Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral | Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos practicos objeto de estudio |

Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
|-----------------|---------------------------|--|---------------|
| Obradoiro | | Realización y resolución por escrito de casos practicos y traballos con exposición y debate en clase. Los casos y traballos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores | 50 |
| Proba obxectiva | | Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso | 50 |
| Outros | | | |

Observacións avaliación

| |
|---|
| Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación. |
|---|

Fontes de información

| | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía básica | <ul style="list-style-type: none"> - De llano Monelos, G y otros (). Análisis económico del sistema portuario gallego. F. Barrié de la Maza - ANAVE (). Cuadernos . ANAVE - Hernández Yzal (). Economía Marítima. Cadi - UNCTAD (). Economía Marítima y administración de puertos. ONU - Samuelson, P (). Economics. Aguilar - Fisher y otro (). Economics. Mc Graw-Hill - Tamames, R (). Estructura económica internacional. Alianza - Bes, J (). Fletamentos y términos de embarque. - Díez Castro y otros (). Introducción a la economía de la Empresa I y II. Pirámide - Lipsey, R (). Introducción a la economía positiva. Vicens lives - Castañeda, J (). Lecciones de teoría económica. Aguilar - ANAVE (). Líneas Regulares. ANAVE - Blanco Álvarez, A (). Los transportes marítimos de Línea Regular. - Ministerio Fomento (). Revista de Puertos del Estado. Fomento - Lloyd's Register (). The Ship's Atlas. Lloyd's of London Press |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

Materias que se recomienda cursar simultaneamente



| |
|----------------------------------|
| |
| Materias que continúan o temario |
| |
| Observacións |
| |

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías