UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Guía Docente					
Datos Identificativos					2020/21
Asignatura (*)	Transportes Marítimos Epeciais e Estiba			Código	631411104
Titulación					
Descriptores					
Ciclo	Período	Curso		Tipo	Créditos
1º e 2º Ciclo	Anual	Primeiro		Troncal	7.5
Idioma					
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial				
Coordinación			Correo electrónico		
Profesorado			Correo electrónico		
Web					
Descrición xeral					
Plan de continxencia	1. Modificacións nos contidos 2. Metodoloxías *Metodoloxías docentes que se manteñen *Metodoloxías docentes que se modifican 3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado 4. Modificacións na avaliación *Observacións de avaliación: 5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos, a nivel de gestión.	A1	B2 B4 B8 B11 B13 B14 B15	C3 C6

Planificar y garantizar el embarque, estiba y trincaje de la carga, su cuidado durante la travesía y el desambarque, a nivel de gestión.	A14	B2 B3 B4 B6 B7 B8 B11 B13 B14 B15	C3 C6
Transporte de cargas peligrosas a nivel de gestión.	A16	B6 B11 B14 B15	C3 C7
Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino, a nivel de gestión.	A18	B6 B11 B13 B14	C3 C7 C8

Contidos	
Temas	**Subtemas**
Cap. 1. ESTIBA Y SUJECIÓN DE LA CARGA	Fuerzas que se originan en el transporte de mercancías por mar Componentes de una trinca Fuerza de fricción o rozamiento Resistencia de los dispositivos de sujeción Método empírico de trincaje Método de cálculo avanzado Método alternativo: equilibrio de fuerzas Manual de sujeción de la carga Determinación de la resistencia de los equipos de sujeción. Otros métodos de trincaje
Cap. 2. BUQUES FRIGORÍFICOS Y MERCANCÍAS PERECEDERAS	Buques frigoríficos Sistemas de refrigeración Transporte de mercancías perecederas Control de atmósferas Transporte de cargas refrigeradas en contenedores Preparación de las bodegas de un buque reefer Estiba de cargas refrigeradas Cuidados de la carga Temperaturas recomendadas de transporte

Cap. 3. BUQUES PORTACONTENEDORES	El contenedor: introducción Dimensiones y características de los contenedores Tipos de contenedores Buqes portacontenedores Tipos de buques portacontenedores Planos de estiba Elementos de trincaje de los contenedores Trincaje de contenedores Fuerzas y tipos de fallos en el trincaje Principios de estiba Navegación con mal tiempo en un buque portacontenedores
Cap. 4. BUQUES RO-RO Y CARGAS RODADAS	Desarrollo del buque ro-ro El buque ro-ro Tipos de buques ro-ro El buque car carrier Rampas de acceso Utillaje ro-ro Equipos para el manejo y estiba de la carga Normas generales para el transporte de vehículos Estiba y trincaje de automóviles Estiba y trincaje de vehículos pesados Diagrmas de trincaje para buques que realicen viajes cortos
Cap. 5, MERCANCÍAS PELIGROSAS	El código IMDG Estructura del código Clasificación de las mercancías peligrosas Identificación de las mercancías peligrosas Embalaje y envasado Marcado y etiquetado Estructura de la lista de mercancías peligrosas Documentación Estiba Segregación
Cap. 6. TRANSPORTE DE GRANOS	Introducción Código internacional para el transporte de grano Ángulo de reposo Buques para el transporte de grano Documento de autorización Cálculo de los momentos escorantes supuestos Ejemplo de determinación del momento volumétrico escorante supuesto en una bodega llena Prescripciones sobre estabilidad Estiba de grano a granel Métodos para reducir el momento escorante Planificación y control de las operaciones de carga y descarga Obtención de los momentos escorantes supuestos para diferentes estibas Cálculo de estabilidad para los buques que transporten granos a granel

Cap. 7. CARGAMENTOS DE MADERA Y PRODUCTOS FORESTALES	Cargamentos de madera Estiba de troncos bajo cubierta Cubertada de madera Trincas Trincaje de madera aserrada suelta o liada en cubierta Trincaje de troncos, trozas y postes en cubierta Posteleros Estiba de la cubertada Precauciones durante el viaje Estabilidad Estiba de rollos de papel Carga de balas Líneas de carga para el transporte de madera en cubierta Cálculo de la carga máxima a embarcar en cubierta
Cap. 8. MEDIDA DE LA CARGA DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS	Definiciones Cálculos a bordo: Sistema americano, Sistema métrico y Sistema imperial o británico Proceso de medida de la carga de un petrolero Métodos de toma de vacíos o sondas Equipos de medición: Equipos manuales, Equipos electrónicos (PEGD), Equipos automáticos Sistemas de alarmas de alto nivel y rebose Métodos de cálculo de la cantidad a bordo (OBQ) y remanente a bordo (ROB): Material líquido, Material no-líquido Fórmula de la cuña (wedge formulae) Toma de sondas y muestras en tanques no inertizados Cálculo de la carga en buques quimiqueros
Cap. 9. CÁLCULOS DE CARGA DE GASES LICUADOS	Cálculo de la carga: Introducción Definiciones y conceptos: Leyes de los gases ideales, Presión de vapor saturado, Propiedades físicas de las mezclas de gases, Presión de vapor de una mezcla de gases licuados, Temperatura, Presión, Calor Medición de volúmenes en los tanques de carga Medición de la densidad Cálculo empírico de la densidad de una mezcla de gases licuados a una temperatura dada Límites de llenado de los tanques de carga Procedimientos de cálculo de la carga: Procedimiento mediante la temperatura estándar de 15ºC , Procedimiento de cálculo empleando las tablas de densidades Cálculo del líquido necesario para la operación de puesta en gas (gassing up) Cálculo de la presión de vapor saturado de una mezcla de productos a una temperatura dada Cálculo del número de cambios de atmósfera de un tanque y el volumen de nitrógeno o gas inerte necesario: Cambio de atmósfera con nitrógeno, Cambio de atmósfera con gas inerte Determinación de las propiedades de un LPG en condiciones de saturación
Cap. 10. PRÁCTICAS	Prácticas de simulación de operaciones en buques petroleros y gaseros con simulador TRANSAS. Resolución de problemas de carga relacionados con el programa: Trincaje de la carga, cálculos de carga en buques petroleros, gaseros y quimiqueros, cálculos de granos y madera.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	A1 A14 A16 A18 B2 B3 B4 B6 B7 B8 B13 B14 B15 C3 C6 C7 C8	43	64.5	107.5
Proba obxectiva	A1 A14 A16 A18 B2 B3	8	8	16
Estudo de casos	A1 A14 A16 A18 B2 B3	27	27	54
Actividades iniciais	B4	1	0	1
Resumo	B4 B11	3	0	3
Atención personalizada		6	0	6
*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado				

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Se realizará la explicación detallada de los contenidos de la materia. El alumno contará en todo momento con material bibliográfico y apuntes elaborados por el profesor del tema a tratar en cada sesión magistral. Se fomenta la participación en clase a través de comentarios que relacionan los contenidos teóricos con experiencias de la vida real.
Proba obxectiva	La prueba objetiva consistirá en una serie de preguntas de desarrollo conceptual, cuyo número variará entre 4 y 6 y la resolución de dos ejercicios prácticos. El contenido de las preguntas versará sobre las materias impartidas en clase y los ejercicios prácticos serán también similares a los resueltos en clase. Se aportará al alumno suficiente material para el estudio de la teoría y para los ejercicios prácticos. Se realizarán pruebas parciales, tanto de la parte teórica como de la resolución de problemas, y una prueba final conjunta de toda la materia. Tanto los exámenes ordinarios como los extraordinarios se regirán por el mismo formato.
Estudo de casos	Se procederá a la aplicación de la teoría aprendida (en las sesiones magistrales) y a la resolución de casos prácticos.
Actividades iniciais	La primera clase del curso se dedicará a la presentación de la asignatura a los alumnos.
Resumo	Antes de cada examen parcial y del final se dedicará una clase (en total 3) presencial de síntesis de los principales contenidos expuestos. Se pretende ayudar al alumno a comprender la materia de forma global y a resolver aquellos aspectos que pudieran dar lugar a confusión o que no fueran asimilados adecuadamente.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Resumo Estudo de casos	Aparte de las horas de tutoría establecidas para todo el alumnado de la materia, se establecen 6 horas de tutoría personalizada para los alumnos con necesidades.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	**Cualificación**
Sesión maxistral	A1 A14 A16 A18 B2 B3 B4 B6 B7 B8 B13 B14 B15 C3 C6 C7 C8	El alumno tendrá la opción de aprobar la asignatura por curso siempre que haya asistido a un 80% de las clases presenciales. Se valorará con hasta un 20% la asistencia a las clases teniendo en participación del alumno, la resolución de los ejerciacios planteados y la evaluación continua del Profesor.	20
Proba obxectiva	A1 A14 A16 A18 B2 B3	Será el resultado de las medias conseguidas en las pruebas parciales y/o la prueba final.	60

Estudo de casos	A1 A14 A16 A18 B2 B3	Se valorará con hasta un 20% la resolución de casos prácticas en clase.	20
Outros			

Observacións avaliación

Fontes de información	
Bibliografía básica	Apuntes del profesorCódigo internacional para la construcción y el equipo de buques que transportes gases licuados a granel. OMI.Código IMDG, IMO 2009Código IMSBC, IMO 2009.Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga. IMO 2003.Código internacional para el transporte sin riesgo de grano a granel. IMO 1991.Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubertadas de madera, IMO 1992.Manual de estiba de mercancías sólidas. Ricardo González Blanco, Ediciones UPC 2006Tratado de estiba. Capt. J.B.Costa, Tercera edición, 2008.Cargo work. David J. House, Seventh edition, 2007.Thomas Stowage: The properties and stowage of cargoes, 5th edition. Brown, Son & Ferguson, Ltd. 2008.Tanker operations: A handbook for the Person-ib-Charge, 4th edition. Mark Huber, Cornell Maritime Press, 2001.Liquefied gas handling principles on ships and in terminals, 3rd edition, McGuire and White, Witherby & Co Ltd. 2000.Lumber Deck Cargo Loading Manual. A Practical Manual for Lumber DeckCargoes Loaded on the West Coast of Canada, Capt. Fothergill M.G., The Nautical Institute, 2002
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías