



Guía Docente

Datos Identificativos				
Asignatura (*)	Historia da Mobilidade	Código	2020/21	
Titulación	771528021			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuatrimestre	Segundo	Optativa	3
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría CivilEnxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación	López Peña, Fernando	Correo electrónico	fernando.lopez.pena@udc.es	
Profesorado	López Peña, Fernando	Correo electrónico	fernando.lopez.pena@udc.es	
Web				
Descrición xeral				
Plan de continxencia	<p>1. Modificacións nos contidos</p> <p>Non se modifican os contidos.</p> <p>2. Metodoloxías</p> <p>Mantéñense todas as metodoloxías salvo no referente o seu caracter presencial.</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado</p> <p>As tutorías serán por Teams e por correo electrónico.</p> <p>4. Modificacións na avaliación</p> <p>Mantéñense os criterios de avaliación. As probas mixtas, de no poder realizarse de forma presencial, faranse telematicamente.</p> <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía</p> <p>Igual. Indicaránse recursos online adicionais en cada tema.</p>			

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título
---------------------------	-------------------------------------



Nesta materia o alumno adquirirá os coñecementos relacionados coa problemática do desprazamento humano en canto a infraestruturas, vehículos e normativa.

AP1	BP1	CP1
AP4	BP3	CP2
AP5	BP5	CP4
AP6	BP6	CP7
AP9	BP7	CP8
AP10	BP8	
AP14	BP9	
AP15	BP10	
AP21		
AP22		
AP27		
AP28		
AP29		
AP30		

Contidos	
Temas	Subtemas
Historia da Automoción	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pioneiros da automoción: retos iniciáis 2. Retos actuais
Conceptos constructivos de los vehículos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chasis e carrocería: influencia das forzas de oposición ao avance. 2. Sistemas de tracción e freado 3. Sistema de suspensión 4. Sistema de dirección 5. Neumáticos
Historia do transporte naval	<ol style="list-style-type: none"> 1. Os medios de transporte mais antigos: balsas e canoas. 2. As velas como sistema de propulsión. 3. A propulsión mecánica de barcos. 4. Retos actuais.
Conceptos básicos de teoría do buque e construción naval	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flotabilidade 2. Hidrostática e hidrodinámica 3. Resistencia e propulsión 4. Estabilidade estática e dinámica
Historia do transporte aéreo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dos pioneiros a Primeira Guerra Mundial. 2. Periodo entre guerras e Segunda Guerra Mundial 3. Cambio de paradigma: o aerorreactor. 4. Retos actuais
Conceptos básicos de aerodinámica e mecánica do vó	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forzas que actúan sobre un avión. 2. A forza de sustentación: principios físicos 3. As maniobras, a estabilidade e as superficies de control. 4. Reximes de vó: subsónico, transónico e supersónico
Historia do transporte por ferrocarril	<ol style="list-style-type: none"> 1. As primeiras locomotoras. 2. Locomotoras diesel, diesel-eléctricas e eléctricas. 3. Retos actuais
Historia dos sistemas de propulsión mecánica	<ol style="list-style-type: none"> 1. A máquina de vapor e os primeiros sistemas 2. Os motores de combustión interna alternativos 3. A turbina de vapor 4. A turbina de gas e os aerorreactores 5. Propulsión eléctrica



Conceptos de infraestructuras de transporte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carreteras y autopistas 2. Ferrocarril 3. Aeropuertos 4. Puertos
---	--

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	A1 A4 A5 A6 A9 A10 A14 A15 A21 A22 A27 A28 A29 B5 B6 B7 B8 B9 B10 C1 C2 C4 C7 C8	22	33	55
Traballos tutelados	A30 B1 B3 B5 C1	2	16	18
Atención personalizada		2	0	2

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Se desenvolverán as liñas principais de los temas de la asignatura, con la asistencia de material audiovisual.
Traballos tutelados	Os alumnos realizarán traballos en grupo sobre aspectos complementarios aos vistos na materia. Os traballos poden ter que ser presentados na aula.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Os alumnos avanzarán na realización dos seus traballos asistíndose mediante titorías personalizadas cos profesores e, se é o caso, con titorías xeneralizadas na aula.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	A30 B1 B3 B5 C1	Os traballos realizaranse de forma individual ou en grupo, en función do número de alumnos matriculados, e da dificultade e alcance dos traballos. Os traballos finalizarán coa presentación dunha memoria e, se é o caso, dunha exposición na aula. A avaliación fundamentarase na calidade da memoria e da presentación, se é o caso, pero tamén terá en conta o desenvolvemento e a evolución do alumno durante a execución do traballo.	100

Observacións avaliación

Fontes de información	
Bibliografía básica	
Bibliografía complementaria	<ul style="list-style-type: none"> - Jorge Lucendo (2019). Las Edades del Automóvil: Historia del Automóvil. Jorge Lucendo - Martin Bintaned (2014). Historia de la aviación comercial: 100 años de innovación. - Manuel Orovio Astudillo (2010). Tecnología del automóvil. Ediciones Paraninfo, S.A - Sebastian Franchini (2011). Introducción a la ingeniería aeroespacial. Garceta



Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías