



Guía docente				
Datos Identificativos				2021/22
Asignatura (*)	Derecho Marítimo II	Código	631211303	
Titulación	Diplomado en Navegación Marítima			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
1º y 2º Ciclo	1º cuatrimestre	Tercero	Troncal	3.5
Idioma				
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a		Correo electrónico		
Profesorado		Correo electrónico		
Web				
Descripción general				
Plan de contingencia	<p>1. Modificaciones en los contenidos</p> <p>2. Metodologías</p> <p>*Metodologías docentes que se mantienen</p> <p>*Metodologías docentes que se modifican</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado</p> <p>4. Modificacines en la evaluación</p> <p>*Observaciones de evaluación:</p> <p>5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía</p>			

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A14	Vigilar el cumplimiento de las prescripciones legislativas, a nivel operacional.
A43	Cumplimentar contratos típicos del tráfico marítimo internacional, interpretando las responsabilidades que se deriven para cada una de las partes, así como redactar informes periciales en casos de conflicto y/o siniestro en el ámbito marítimo.
A44	Cumplimentar correctamente sistemas de gestión, formularios y contratos típicos del tráfico mercantil marítimo.
B3	Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo.
B5	Trabajar de forma colaborativa.
B6	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B15	Capacidad para conseguir y aplicar conocimientos.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C7	Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida.

Resultados de aprendizaje	
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título



Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas, a nivel operacional	A14		
Cumprimentar contratos típicos do tráfico marítimo internacional, interpretando as responsabilidades que se deriven para cada unha das partes, así como redactar informes periciais en casos de conflito e/ou sinistro no ámbito marítimo	A43		
Cumprimentar correctamente sistemas de xestión, formularios e contratos típicos do tráfico mercantil marítimo	A44		
Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo		B3	
Traballar de forma colaborativa		B5	
Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional		B6	
Capacidade de análise e síntese		B14	
Capacidade para acadar e aplicar coñecementos		B15	
Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común			C4
Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse			C6
Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida			C7

Contenidos	
Tema	Subtema
Los bloques económicos regionales y las políticas marítimas	<p>Los bloques tradicionales: economía dirigida y libertad de mercado, breve reseña histórica.</p> <p>El intervencionismo estatal: medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional; medidas financieras o fiscales de carácter general; medidas de reducción de los costes de explotación; medidas de aseguramiento del control nacional de la flota; medidas de establecimiento de segundos registros nacionales.</p> <p>Las reeservas de pabellón: reservas unilaterales, acuerdos bilaterales y el reparto multilateral de tráfico conferenciados de línea regular. El Código de Conducta de la UNCTAD.</p> <p>Los instrumentos internacionales de liberalización: la liberalización mundial del transporte marítimo en el Acuerdo General del Comercio de servicios; el Código de liberalización y la recomendación de la OCDE; la liberalización en el ámbito de la Unión Europea.</p> <p>Las medidas positivas de apoyo a la explotación naviera en el derecho comunitario y nacional; la concurrencia al mercado de la navegación.</p>
Regimen Jurídico del Derecho Marítimo Privado	<p>Concepto y naturaleza jurídica del buque. La nacionalidad y el sistema registral.</p> <p>Los derechos reales sobre el buque: La propiedad y sus modos de adquisición; los créditos marítimos privilegiados.</p> <p>Los sujetos de la navegación: El Propietario; El Naviero; Los dependientes del Naviero: El Capitán; los miembros de la tripulación; el Consignatario; otros auxiliares del Naviero.</p> <p>La relación laboral de los miembros de la tripulación: los principios constitucionales; Convenios y recomendaciones OIT; el Contrato de embarque; los Convenios Colectivos.</p> <p>La protección social de los trabajadores del mar</p>
Regimen Jurídico Público del Transporte Marítimo Internacional	<p>El Transporte Marítimo Internacional: evolución histórica. Las reglas de la Haya Visby.</p> <p>El Convenio de Hamburgo. El Convenio de Rotterdam.</p> <p>El Contrato de remolque. El contrato de Practicaje. El contrato de carga y descarga.</p> <p>El contrato de suministro de combustible. El contrato de arrendamiento de contenedores. Contratos del Naviero con intermediarios.</p>

## Planificación



Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas traballo autónomo	Horas totales
Análisis de fontes documentales		3	12	15
Estudio de casos		5	50	55
Aprendizaxe colaborativo		3	9	12
Prueba objetiva		3	0	3
Atención personalizada		2.5	0	2.5

(\*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Análisis de fontes documentales	Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia
Estudio de casos	Análisis de diferentes casos prácticos relacionados con el temario
Aprendizaxe colaborativo	Trabaja en grupo
Prueba objetiva	Resolución de caso práctico y preguntas de teoría relacionadas con el mismo

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Estudio de casos	Tutorías para solución de problemas

Evaluación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Calificación
Análisis de fontes documentales		Busqueda y análisis crítico de legislación y jurisprudencia	20
Aprendizaxe colaborativo		Desarrollo de supuestos prácticos elaborados en equipo	10
Prueba objetiva		Resolución de un caso práctico y contestación a preguntas teóricas relacionadas con el mismo	40
Estudio de casos		Análisis de diferentes supuestos prácticos durante el curso y presentación de los mismos	30
Otros			

Observaciones evaluación

Fuentes de información	
<b>Básica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonzalez Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central Publicaciones Gobierno Vasco</li> <li>- Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. Bosch</li> <li>- Gabaldon García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Madrid. Marcial Pons</li> </ul>
<b>Complementaria</b>	

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente



Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
--

Particularidades del Derecho Marítimo/631211509
---

Asignaturas que continúan el temario
--------------------------------------

Derecho Marítimo I/631211204
------------------------------

Otros comentarios
-------------------

(\*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías