



## Teaching Guide

Identifying Data					2021/22
Subject (*)	Maritime Economics	Code	631G01201		
Study programme	Grao en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptors					
Cycle	Period	Year	Type	Credits	
Graduate	1st four-month period	Second	Obligatory	6	
Language	Spanish				
Teaching method	Face-to-face				
Prerequisites					
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña Dereito Privado				
Coordinador	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	E-mail	santiago.carracedo@udc.es		
Lecturers	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	E-mail	santiago.carracedo@udc.es		
Web					
General description					
Contingency plan	<p>1. Modifications to the contents</p> <p>2. Methodologies</p> <p>*Teaching methodologies that are maintained</p> <p>*Teaching methodologies that are modified</p> <p>3. Mechanisms for personalized attention to students</p> <p>4. Modifications in the evaluation</p> <p>*Evaluation observations:</p> <p>5. Modifications to the bibliography or webgraphy</p>				

## Study programme competences / results

Code	Study programme competences / results
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B7	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación



C12	Que os estudantes saiban comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
C13	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.

Learning outcomes			
Learning outcomes	Study programme competences / results		
Interpretación, análise y aplicación práctica de las Reglas de Rumbo y Gobierno, conocimiento del Código Internacional de Señales, Conocimiento del sistema de balizamiento de IALA, Conocimiento del Código ISM. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.	A5 A10	B1 B2 B4 B5 B6 B7 B11 B15	C1 C4 C5 C9 C12 C13

Contents	
Topic	Sub-topic
Tema 1: A empresa naviera	1.1 Concepto 1.2 Constitución e Organización 1.2.1 Elementos da empresa . 1.2.2 Clasificación das empresas 1.2.3 Sociedades de persoas 1.2.4 Sociedades de capital 1.2.5 Sociedades cooperativas 1.3 Organización da empresa naviera 1.3.1 Fases do proceso organizativo 1.3.2 Organigramas 1.3.3 Organización da empresa naviera 1.4 Modos de explotación do buque 1.4.1 Arrendamento . 1.4.2 Fletamento 1.4.3 Contrato de pasaxe 1.4.4 Contrato de remolque 1.5 Modalidades de explotación de buques en réxime de fletamentos. 1.6 Os axentes marítimos 1.6.1 Naviero 1.6.2 Armador 1.6.3 Corredor Marítimo 1.6.4 Consignatario do buque 1.6.5 Capitán 1.6.6 Fletante e fretador 1.6.7 Cargador 1.6.8 Consignatario da carga 1.6.9 Transitario 1.6.10 Outros axentes



Tema 2: Aspectos relativos aos activos da empresa naviera	2.1 Conceptos xerais 2.2 Estrutura do balance 2.3 Criterios de amortización. Cálculo da anualidade 2.3.1 Métodos de amortización 2.4 A amortización financeira ou de capital 2.5 Financiamento da estrutura fixa da empresa 2.6 Os custos de explotación 2.6.1 Custos financeiros: 2.6.1.1 Fontes de financiamento institucionais 2.6.1.2 A autofinanciación 2.6.2 Custos operativos. 2.6.2.1 Tripulación 2.6.2.2 Seguros 2.6.2.3 Reparacións e mantemento 2.6.2.4 Respectos e consumibles. 2.6.2.5 Gastos xerais ou de administración. 2.6.3 Gastos Variables 2.7 Rendemento económico do buque 2.7.1 Métodos de determinación do rendemento. Fórmula de Urwin.
Tema 3: O Transporte Marítimo e as súas modalidades	3.1 Xeneralidades sobre o transporte marítimo 3.2 Modalidades do transporte marítimo 3.2.1 O transporte marítimo de liña regular 3.2.1.1 O transporte intermodal 3.2.1.2 Transporte marítimo de curta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.). 3.2.1.3 As Autoestradas do mar 3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras 3.2.2 Transporte marítimo en réxime de fletamentos 3.2.2.1 Fletamento por Viaxe (Voyage charter) 3.2.2.2 Fletamento por tempo (Time charter) 3.2.2.3 Fletamento a casco espido (Bareboat charter) 3.2.2.4 O contrato de transporte de marítimo de mercadorías (Contract of Affreightment)
Tema 4: O Flete	4.1 Concepto 4.2 Os contratos de fletamentos 4.2.1 O contrato de transporte marítimo de mercadorías 4.2.1.1 O Coñecemento de embarque 4.2.1.2 Modelos de coñecementos 4.2.1.3 Documentos similares e complementarios ao Coñecemento de Embarque 4.2.2 O fletamento por viaxe 4.2.2.1 Elementos do contrato 4.2.3 O contrato de fletamento por tempo 4.2.4 O contrato de arrendamento do buque a casco espido 4.2.5 O contrato de arrendamento do buque armado e equipado 4.3 O contrato de pasaxe 4.4 O contrato de remolque
Tema 5: Tipoloxía das Pólizas de Fletamento	5.1 Póliza Gencon 5.2 Póliza Baltimé 5.3 Proforma de fletamento



<p>Tema 6: Cálculo do Flete</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>6.1 O flete en réxime de fletamentos.</li><li>6.2 O flete na liña regular. As Tarifas de Flete</li><li>6.3 A planificación do transporte</li><li>6.4 O tempo de plancha e as demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1 A plancha<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.1.1 Modificación contractual dos requisitos.</li><li>6.4.1.2 Duración do tempo de plancha</li><li>6.4.1.3 Cómputo do tempo de plancha</li><li>6.4.1.4 Documentos utilizados para o cómputo da plancha</li></ul></li><li>6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none"><li>6.4.2.1 Inicio e cómputo do tempo de demoras.</li><li>6.4.2.2 Responsabilidade ao pago das demoras</li><li>6.4.2.3 Despatch money</li><li>6.4.2.4 Plncha global</li></ul></li></ul></li></ul>
<p>Tema 7: Os portos (1)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>7.1 Definición de porto</li><li>7.2 As funcións dos portos</li><li>7.3 Importancia da actividade portuaria</li><li>7.4 A autoridade portuaria</li><li>7.5 Os portos na historia</li><li>7.6 Estrutura física dos portos</li></ul>
<p>Tema 8: Os portos (2)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>8.1 Clasificación dos portos</li><li>8.2 Clasificación física</li><li>8.3 Clasificación funcional</li><li>8.4 Clasificación en función á súa titularidade e xestión</li><li>8.5 Clasificación en función do nivel dedesarrollo dos servizos prestados</li><li>8.6 Os portos na lexislación española</li><li>8.7 Conceptos relacionados cos portos</li><li>8.8 Factores de competitividade dun porto</li></ul>
<p>Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none"><li>9.1.1 Zona del mar del Norte</li><li>9.1.2 Zona de los países escandinavos</li><li>9.1.3 Zona del mar Báltico</li><li>9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo</li><li>9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa</li><li>9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa</li><li>9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental</li><li>9.1.8 Zona del Mediterráneo africano</li></ul></li></ul>
<p>Tema 10: Os TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANEIS LÍQUIDOS</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>10.1 O transporte de mercadorías por mar</li><li>10.2 Tráfico de graneis líquidos<ul style="list-style-type: none"><li>10.2.1 Transporte de petróleo cru por mar</li><li>10.2.2 O transporte marítimo de petróleo entre 1890 e 1970</li><li>10.2.3 O mercado de fretes no sector do petróleo entre 1970 e a actualidade</li><li>10.2.4 Tipos de buques petroleiros</li><li>10.2.5 Distribución xeográfica do mercado de cru</li><li>10.2.6 O tráfico de produtos do petróleo</li></ul></li></ul>



<p>Tema 11: Os TRÁFICOS DE GRANEIS SÓLIDOS</p>	<p>11.1 O tráfico de graneis sólidos            11.2 O tráfico de mineral de ferro            11.2.1 O sistema de transporte do mineral de ferro            11.3 O tráfico de carbón            11.4 O tráfico de gran            11.5 Os tráxicos menores a granel            11.6 Os tráxicos de metais e outros minerais            11.7 O tráfico da madeira            11.8 Tipos de buques graneleros</p>
<p>Tema 12: Os TRÁFICOS ESPECIAIS E O TRÁFICO DE CONTEDORES</p>	<p>12.1 Os tráxicos especiais            12.2 O tráfico de produtos químicos            12.3 O tráfico de LPG            12.4 O tráfico de gas natural            13.5 O tráfico de produtos refrigerados            13.6 Os tráxicos de cargas unitarias            13.7 O tráfico de pasaxeiros            13.8 O tráfico de contedores</p>
<p>O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.</p>	<p>Cadro A-II/2 do Convenio STCW.            Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.</p>

Planning				
Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Guest lecture / keynote speech	A5 A10 B2 B4 B5 B11 B15 C1 C4 C12 C13	30	30	60
Workshop	B1 B6 B7 C9 C5	30	50	80
Personalized attention		10	0	10

(\*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech	Exposición polo profesor dos temas que compoñen o temario.
Workshop	Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor.

Personalized attention	
Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech	O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo.
Workshop	

Assessment
------------



Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification
Guest lecture / keynote speech	A5 A10 B2 B4 B5 B11 B15 C1 C4 C12 C13		90
Workshop	B1 B6 B7 C9 C5	Realización e resolución por escrito de casos practicos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polos profesores	10

### Assessment comments

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

### Sources of information

<b>Basic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anave (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. Madrid</li> <li>- Anave (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. Madrid</li> <li>- (). .</li> <li>- Arroyo, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. Madrid</li> <li>- FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. Hamburgo</li> <li>- LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD</li> <li>- BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINOS DE EMBARQUE.</li> <li>- BLANCO ALVAREZ (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN..</li> <li>- PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID</li> <li>- RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT.. Madrid</li> <li>- WILLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS</li> <li>- BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APPROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN</li> <li>- Branch, A. E. (1998). Management and Marketing. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.</li> <li>- Branch, A. E. (2001). Elements of Shipping. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .</li> <li>- Bueno Campos, E (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide</li> <li>- Castañeda, J. (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía. Madrid: Aguilar.</li> <li>- Chrzanowski, I. (). An introducción to shipping economics. London: Fairplay Publications.</li> <li>- Downard, J. M. (1984). Managing ship. London: Fairplay.</li> <li>- González Laxe, F. &amp; Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima. A Coruña: Netbiblo.</li> <li>- Laurence, C. (1984). Vessel operating economies. London: Fairplay</li> <li>- Mc Conville, J. (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice. London: Whiterby and Co.</li> <li>- Pérez Goróstegui, E. (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.</li> <li>- Ruiz Soroa, J.M. (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.</li> <li>- Sloggett, J. (1984). Shipping Finance. London: Fairplay</li> <li>- Stopford, M. (). Maritime economics. London; New York: Routledge</li> </ul>
<b>Complementary</b>	

### Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before



Subjects that are recommended to be taken simultaneously
Subjects that continue the syllabus
Other comments

(\*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.