UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Guia docente					
Datos Identificativos					2021/22
Asignatura (*)	Seguridad Marítima			Código	631G01211
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptores					
Ciclo	Periodo	Curso		Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Segundo		Obligatoria	6
Idioma	Castellano				
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinador/a	Lama Carballo, Francisco Javier		Correo electrónico	javier.lama@udc.es	
Profesorado	Lama Carballo, Francisco Javier Pacheco Martínez, Eliseo Antonio Pérez Canosa, José Manuel		Correo electrónico	javier.lama@udc.es eliseo.pacheco@udc.es jose.pcanosa@udc.es	
Web					
Descripción general	NORMATIVA. SEGURIDAD A BORDO. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRAINCENDIOS. SUPERVIVENCIA EN LA MAR. PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN.				

Plan de contingencia	1. Modificaciones en los contenidos Non se realizarán modificaciones en los contenidos 2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen Las clases magistrales teóricas desde el inicio del cuadrimestre hasta la suspensión de la actividad docente presencial Trabajos tutorizados a realizar por los alumnos Pruebas objectivas *Metodologías docentes que se modifican Si se suspendiese la actividad docente por causa do covid19 se substituyen las sesiones magistrales presenciales por vídeo conferencias a través de la plataforma TEAMS 3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado A través de Moodle, TEAMS y correo electrónico de forma síncrona durante el horario de clase y de tutorías y de forma asíncrona en horario lectivo. 4. Modificaciones en la evaluación Evaluación continua: Peso en la cualificación 100% Examen a través de Moodle, TEAMS o cualquier otro sistema telemático de la UDC Primera oportunidad: Peso en la cualificación 100% Examen a través de Moodle, TEAMS o cualquier otro medio telemático de la UDC Segunda oportunidad: Peso en la cualificación 100% Examen a través de Moodle, TEAMS o cualquier otro medio telemático de la UDC *Observaciones de evaluación: En circunstancias normales, para la superación de la materia habría que realizar las prácticas correspondientes de supervivencia, botes y C.I. En caso de activarse el Plan de Contingencias y de que fuese imposible la realización de las mismas, no se tendrán en cuenta para la evaluación. Por tanto, quedará pendiente su realización únicamente para la emisión de los Certificados asociados a estas prácticas. 5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía Todo el material y vínculos necesarios para la superación de la materia se encuentran Moodle o TEAMS a disposición dos alumnos

Competencias / Resultados del título	
Código	**Competencias / Resultados del título**
A1	Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo.
A17	Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias.
A18	Responder a señales de socorro en la mar.
A25	Operar los sistemas de Prevención, control y lucha contra incendios a bordo.
A26	Operar los dispositivos de salvamento.
A29	Responder correctamente a las diferentes situaciones de emergencia.
A34	Mantener la seguridad y protección del buque, de la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad.
A35	Organizar y dirigir la tripulación aplicando técnicas de liderazgo y de trabajo en equipo.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B3	Aplicar un pensamiento crítico, lógico y creativo.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.

B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B10	Versatilidad.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B14	Capacidad de análisis y síntesis.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
B16	Organizar, planificar y resolver problemas.
B22	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C6	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C10	Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título		
Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo. Ser capaz de responder ante las diferentes situaciones de emergencia que se pueden dar a bordo	A1 A17 A18 A25 A26 A29 A34 A35	B1 B2 B3 B4 B5 B6 B10 B11 B14 B15 B16 B22	C4 C6 C10

Contenidos	
Tema	Subtema
FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDAD	1.- SUPERVIVENCIA EN LA MAR 2.- PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS 3.- SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y RESPONSABILIDADES SOCIALES
FORMACIÓN AVANZADA EN LUCHA CONTRAINCENDIOS	1.-CONTROL DE LAS OPERACIONES DE LUCHA C.I. ORGANIZACIÓN DE LA LUCHA C.I. 2.- INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS Y EL EQUIPO DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS 3.- INVESTIGACIÓN Y RECOPILACIÓN DE INFORMES SOBRE INCIDENTES EN LOS QUE SE PRODUZCAN
EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA Y BOTES DE RESCATE (NO RÁPIDOS)	1.- HACERSE CARGO DE UNA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA O BOTE DE RESCATE, DURANTE Y DESPUÉS DE LA PUESTA A FLOTE 2.- MANEJAR EL MOTOR DE UNA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA 3.- ORGANIZAR A LOS SUPERVIVIENTES Y LA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA TRAS ABANDONAR EL BARCO. 4.- UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN: EQUIPOS DE COMUNICACIONES, SEÑALIZACIÓN Y SEÑALES PIROTÉCNICAS

OTRA NORMATIVA RELACIONADA	MANUAL INTERNACIONAL DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS Y MARÍTIMOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (IAMSAR). CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD (CÓDIGO IGS). SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMOS» (SMSSM).
LA SEGURIDAD EN BUQUES ESPECIALES	1.- CONCEPTOS BÁSICOS DE LA SEGURIDAD EN BUQUES TANQUE 2.- CONCEPTOS BÁSICOS DE LA SEGURIDAD EN BUQUES DE PASAJE 3.- CONCEPTOS BÁSICOS DE LA SEGURIDAD EN BUQUES DE CARGA RODADA 4. CONCEPTOS BÁSICOS DEL REMOLQUE DEMERGENCIA
EN CADA TEMA SE TRABAJARÁN LAS "STANDARD MARITIME COMMUNICATIONS PHRASES" RELACIONADAS A DICHO TEMA	1.- CONCEPTOS BÁSICOS DA SEGURIDADE EN BUQUES TANQUE 2.- CONCEPTOS BÁSICOS DA SEGURIDADE EN BUQUES DE PASAXE 3.- CONCEPTOS BÁSICOS DA SEGURIDADE EN BUQUES DE CARGA RODADA 4.- CONCEPTOS BÁSICOS DO REMOLQUE DE EMERXENCIA
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000 GT.	.

Planificación				
Metodologías / pruebas	**Competencias / Resultados**	**Horas lectivas (presenciales y virtuales)**	**Horas trabajo autónomo**	**Horas totales**
Sesión magistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	30	75	105
Salida de campo	A1 A17 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	30	0	30
Prueba objetiva	B16 C10	9	0	9
Atención personalizada		6	0	6
(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	**Descripción**
Sesión magistral	Exposición oral complementada con el uso de medios audiovisuales y la introducción de algunas preguntas dirigidas a los estudiantes, con la finalidad de transmitir conocimientos y facilitar el aprendizaje. La clase magistral es también conocida como conferencia?, ?método expositivo? o ?lección magistral?. Esta última modalidad se suene reservar a un tipo especial de lección impartida por un profesor en ocasiones especiales, con un contenido que supone una elaboración original y basada en el uso casi exclusivo de la palabra como vía de transmisión de la información a la audiencia.
Salida de campo	Prácticas en el Aula Club, prácticas en embarcaciones y C.I. Actividades desenvolvidas nun contexto externo ao contorno académico universitario
Prueba objetiva	.

Atención personalizada	
Metodologías	**Descripción**

Salida de campo Sesión magistral Prueba objetiva	Tutorías en el horario establecido.

Evaluación			
Metodologías	**Competencias / Resultados**	**Descripción**	**Calificación**
Salida de campo	A1 A17 A18 A25 A26 A29 A34 A35 B2 B5 B6 B10 B11 C4	obligatorio superarlas para hacer media	0
Sesión magistral	B1 B3 B4 B14 B15 B22 C6	Asistencia	0
Prueba objetiva	B16 C10	examen final (es necesario aprobarlo para tener en cuenta las otras metodologías)	100

Observaciones evaluación

Para a superación da materia por avaliación continua, a asistencia mínima ás sesións maxistrais será do 80%

Para a superación da materia por avaliación continua, a asistencia mínima ás prácticas será do 100%

As prácticas da materia, xunto coa superación do resto de metodoloxías, van asociadas á obtención dos seguintes certificados: Formación Básica en Seguridade, Avanzado en Loita C.I. e Embarcacións de Supervivencia e Botes de Rescate non Rápidos. Para a obtención dos devanditos certificados tamén será obrigatoria a realización do 100% das prácticas.

Os criterios de avaliación contemplados no cadro A-II/1 do Código STCW, e recolleito no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación.

El alumnado con reconocimiento de dedicación a tiempo parcial y dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece la "NORMA QUE REGULA El RÉGIMEN DE DEDICACIÓN Al ESTUDIO DE Los ESTUDIANTES DE GRADO EN La UDC (Arts. 2.3; 3. b; 4.3 y 7.5) (04/05/2017) podrá realizar las pruebas parciales, si las houbere, sin necesidad de asistir el 80% de las clases presenciales, siempre y cuando los profesores sean debidamente informados al principio del curso. Sin menoscabo del anterior, los profesores podrán encargarle la este alumnado diferentes trabajos/problemas al largo del curso para ser expuestos en horario de titorias. Por la propia naturaleza de las prácticas, que no son recuperables, no se contempla dispensa académica para la evaluación de las mismas.

Fuentes de información	
Básica	
Complementária	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Higiene Naval y Riesgos Laborales/631G01104

Construcción Naval/631G01105

Química/631G01107

Inglés I/631G01108

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Inglés II/631G01205

Asignaturas que continúan el temario

Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)/631G01303

Maritime Radiocommunications (Comunicacións Radiomarítimas)/631G01307

Buques Tanque/631G01308

BRM & ISM & ISPS/631G01376

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías