



| Guía docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2021/22 |
| Asignatura (*) | Prácticas | Código | 631G01406 | |
| Titulación | Grao en Náutica e Transporte Marítimo | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Periodo | Curso | Tipo | Créditos |
| Grado | 2º cuatrimestre | Cuarto | Optativa | 24 |
| Idioma | CastellanoGallego | | | |
| Modalidad docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña | | | |
| Coordinador/a | Louro Rodríguez, Julio | Correo electrónico | julio.louro@udc.es | |
| Profesorado | Cao Feijóo, Genaro Carracedo Dominguez, Jose Santiago Freire Piñeiro, Ramon Louro Rodríguez, Julio Manteiga Outeiro, Minia Pérez Canosa, José Manuel Prieto Cabo, Verónica Sánchez Girón, Javier Ramón | Correo electrónico | genaro.cao@udc.es santiago.carracedo@udc.es ramon.freire@udc.es julio.louro@udc.es minia.manteiga@udc.es jose.pcanosa@udc.es v.prietoc@udc.es javier.sanchez5@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descripción general | | | | |
| Plan de contingencia | Se estará a lo dictado por la UDC. | | | |

| Competencias / Resultados del título | |
|--------------------------------------|---|
| Código | Competencias / Resultados del título |
| A1 | Controlar las buenas prácticas de seguridad y salud en el trabajo. |
| A2 | Interpretar y representar correctamente el espacio tridimensional, conociendo los objetivos y el empleo de representación gráfica. |
| A3 | Interpretar y representar las formas del buque y de sus instalaciones. |
| A4 | Conocer y construir las Proyecciones Cartográficas Perspectivas empleadas en Navegación, sus antecedentes y uso. |
| A5 | Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima, el negocio marítimo y transporte, y la empresa náutica-deportiva. |
| A6 | Localizar averías sistemáticamente en un equipo electrónico. |
| A7 | Ensamblar y realizar tareas básicas de mantenimiento y reparación de equipos informáticos. Instalar y manejar sistemas operativos y aplicaciones informáticas. Instalar y realizar las tareas básicas de gestión de redes de ordenadores. |
| A8 | Modelizar situaciones y resolver problemas con técnicas o herramientas físico-matemáticas. |
| A9 | Evaluación cualitativa y cuantitativa de datos y resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtenidos experimentalmente. |
| A10 | Redactar e interpretar documentación técnica y publicaciones náuticas. |
| A11 | Emplear el inglés, hablado y escrito, aplicado a la navegación y el negocio marítimo. |
| A12 | Navegar, con seguridad y respeto al medioambiente, en Buques Tanque. |
| A13 | Conocer el funcionamiento y alcance del seguro marítimo en el ámbito nacional e internacional. |
| A14 | Planificar y dirigir una travesía, determinar la situación por cualquier medio de navegación, y dirigir la navegación. |
| A15 | Realizar una guardia de navegación segura. |
| A16 | Mantener la seguridad de la navegación utilizando el radar, el ARPA y los modernos sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones. |
| A17 | Adoptar las medidas adecuadas en casos de emergencias. |
| A18 | Responder a señales de socorro en la mar. |
| A19 | Utilizar las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas, y empleo del inglés hablado y escrito. |
| A20 | Transmitir y recibir información mediante todo tipo de señales. |



| | |
|-----|--|
| A21 | Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones. |
| A22 | Cargar, manipular y estibar de la manera adecuada las diferentes mercancías transportables en un buque. |
| A23 | Asegurar el cumplimiento de las prescripciones sobre prevención de la contaminación. |
| A24 | Mantener la navegabilidad del buque. |
| A25 | Operar los sistemas de Prevención, control y lucha contra incendios a bordo. |
| A26 | Operar los dispositivos de salvamento. |
| A27 | Controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas. |
| A28 | Planificar y controlar la derrota meteo-oceanográfica. |
| A29 | Responder correctamente a las diferentes situaciones de emergencia. |
| A30 | Utilizar los telemandos de las instalaciones de propulsión y de los sistemas y servicios de maquinaria. |
| A31 | Transporte de cargas peligrosas. |
| A32 | Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos. |
| A33 | Proteger el medio ambiente marino y aplicar criterios de sostenibilidad medioambiental al transporte marítimo. |
| A34 | Mantener la seguridad y protección del buque, de la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad. |
| A35 | Organizar y dirigir la tripulación aplicando técnicas de liderazgo y de trabajo en equipo. |
| A36 | Organizar, administrar y prestar los cuidados médicos a bordo. |
| A37 | Usar correctamente los diferentes aparatos de navegación y radiocomunicaciones. |
| A38 | Ser capaz de identificar, analizar y aplicar los conocimientos adquiridos en las distintas materias del Grado, a una situación determinada planteando la solución técnica más adecuada desde el punto de vista económico, medioambiental y de seguridad. |
| A39 | Ser capaz de inspeccionar y elaborar informes sobre defectos y daños a los espacios de carga, escotillas y tanques de lastre. |
| B4 | Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo. |
| B6 | Trabajar de forma colaborativa. |
| B22 | Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse. |
| C2 | Dominar la expresión y la comprensión de forma oral y escrita de un idioma extranjero. |
| C3 | Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida. |
| C4 | Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común. |
| C6 | Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse. |
| C7 | Asumir como profesional y ciudadano la importancia del aprendizaje a lo largo de la vida. |
| C10 | Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio |
| C11 | Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios |

| Resultados de aprendizaje | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Resultados de aprendizaje | Competencias / Resultados del título |



Poner en práctica las competencias adquiridas durante los estudios.

| | | |
|-----|-----|-----|
| A1 | B4 | C2 |
| A2 | B6 | C3 |
| A3 | B22 | C4 |
| A4 | | C6 |
| A5 | | C7 |
| A6 | | C10 |
| A7 | | C11 |
| A8 | | |
| A9 | | |
| A10 | | |
| A11 | | |
| A12 | | |
| A13 | | |
| A14 | | |
| A15 | | |
| A16 | | |
| A17 | | |
| A18 | | |
| A19 | | |
| A20 | | |
| A21 | | |
| A22 | | |
| A23 | | |
| A24 | | |
| A25 | | |
| A26 | | |
| A27 | | |
| A28 | | |
| A29 | | |
| A30 | | |
| A31 | | |
| A32 | | |
| A33 | | |
| A34 | | |
| A35 | | |
| A36 | | |
| A37 | | |
| A38 | | |
| A39 | | |

| Contenidos | |
|--|---|
| Tema | Subtema |
| Desarrollo y aplicación práctica de los conocimientos teóricos adquiridos durante el Grado. Además de las tareas a bordo propias del alumno, éste debe cumplimentar las tareas asignadas por las autoridades de marina. | El alumno pondrá en práctica aquellas competencias relacionadas con el tipo de prácticas a realizar, por lo que desarrollará con más profundidad aquellos contenidos relacionados de la columna 2, Conocimientos, Comprensión y Suficiencia, del Convenio STCW, modificado por Manila 2010, del cuadro AII/2. |



| | |
|---|--|
| <p>El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.</p> | <p>Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 500 GT.</p> |
|---|--|

| Planificación | | | | |
|---|---|---|------------------------|---------------|
| Metodologías / pruebas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciales y virtuales) | Horas trabajo autónomo | Horas totales |
| Salida de campo | A39 A38 A37 A36 A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24 A23 A22 A21 A20 A19 A18 A17 A16 A15 A14 A13 A12 A11 A10 A9 A8 A7 A6 A5 A4 A3 A2 A1 B4 B6 B22 C2 C3 C4 C6 C7 C10 C11 | 600 | 0 | 600 |
| Atención personalizada | | 0 | 0 | 0 |
| (*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos | | | | |

| Metodologías | |
|-----------------|--|
| Metodologías | Descripción |
| Salida de campo | El alumno realizará sus prácticas bien a bordo de un buque civil, conforme a la normativa marítima nacional e internacional (Convenio STCW) bien teniendo en cuenta otras alternativas reflejadas en el Plan de Prácticas Eternas aprobado en Xunta de Escola y disponible en la página WEB do centro. |

| Atención personalizada | |
|------------------------|--|
| Metodologías | Descripción |
| Salida de campo | El alumno será tutorizado en sus prácticas por un tutor académico y por un tutor de empresa. |

| Evaluación | | | |
|--------------|---------------------------|-------------|--------------|
| Metodologías | Competencias / Resultados | Descripción | Calificación |
| | | | |



| | | | |
|-----------------|---|--|-----|
| Salida de campo | A39 A38 A37 A36 A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24 A23 A22 A21 A20 A19 A18 A17 A16 A15 A14 A13 A12 A11 A10 A9 A8 A7 A6 A5 A4 A3 A2 A1 B4 B6 B22 C2 C3 C4 C6 C7 C10 C11 | El alumno debe cumplimentar el tiempo de prácticas a bordo de un buque, supervisado por un tutor académico que confirmará la superación por parte del alumno, del período de prácticas, o bien teniendo en cuenta otras alternativas reflejadas en la Memoria del Título | 100 |
|-----------------|---|--|-----|

Observaciones evaluación

Además de la ?presencialidad? en el Centro de Prácticas durante el periodo establecido, el alumno deberá cumplimentar una Memoria de Prácticas, tal como se detalla en el Anexo 3 del Plan de Prácticas. Dicha Memoria de Prácticas será entregada al profesor tutor al fin de las mismas, y será una herramienta fundamental para realizar su evaluación.

Fuentes de información

| | |
|----------------|--|
| Básica | Documentación recibida e adquirida durante os estudos. |
| Complementaria | |

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías