



Teaching Guide				
Identifying Data				2021/22
Subject (*)	Maritime Administration	Code	631G01412	
Study programme	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptors				
Cycle	Period	Year	Type	Credits
Graduate	1st four-month period	Fourth	Optional	6
Language	SpanishGalician			
Teaching method	Face-to-face			
Prerequisites				
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador	Díaz De La Rosa, Angélica	E-mail	angelica.diaz@udc.es	
Lecturers	Díaz De La Rosa, Angélica	E-mail	angelica.diaz@udc.es	
Web				
General description				
Contingency plan	<p>1. Modifications to the contents</p> <p>2. Methodologies</p> <p>*Teaching methodologies that are maintained</p> <p>*Teaching methodologies that are modified</p> <p>3. Mechanisms for personalized attention to students</p> <p>4. Modifications in the evaluation</p> <p>*Evaluation observations:</p> <p>5. Modifications to the bibliography or webgraphy</p>			

Study programme competences	
Code	Study programme competences
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
A14	Planificar e dirixir unha travesía, determinar a situación por calquera medio de navegación, e dirixir a navegación.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B22	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.
C10	Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo

Learning outcomes	
Learning outcomes	Study programme competences



	A5	B4	C4
	A10	B14	C7
	A14	B22	C10

Contents	
Topic	Sub-topic
I.- TEMA PRIMERO: DEREITO, ADMINISTRACIÓN E SECTOR MARÍTIMO	Dereito Marítimo e Dereito do Mar. Organismos Internacionais. Dereito Marítimo Administrativo.
II.- TEMA SEGUNDO: A MARIA MERCANTE E DEREITO PRIVADO	- Nocións básicas sobre Obrigacións e Contratos - Contratos de utilización do Buque
III.- TEMA TERCERO: A MARIÑA MERCANTE E DEREITO PÚBLICO. A ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA	- Organigrama da administración marítima: A Dirección XeRal da Mariña Mercante (D.G.M.M.). As Capitanías Marítimas e os Distritos Marítimos. - Subdirección Xeral de Seguridade Marítima e Contaminación. - A Sociedade de Salvamento e Seguridade Marítima. - Abanderamento, Matriculación de Buques e Rexistro Marítimo. - Despacho de Buques e Tripulacións. - Formación Marítima.
IV.- TEMA CUARTO: MARIÑA MERCANTE E DEREITO PÚBLICO. A ADMINISTRACIÓN PORTUARIA	- Os ortos e o seu réxime xurídico - Maniobra dos Buques e o Servicio de Practicaxe. - Contratos auxiliares da Navegación: Consignación, Xerencia e Manipulación portuaria

Planning				
Methodologies / tests	Competencies	Ordinary class hours	Student's personal work hours	Total hours
Supervised projects	A5 A10 B4 B14 C7 C10	30	100	130
Objective test	A5 A10 A14 B4 B14 B22 C4 C7 C10	12	8	20
Personalized attention		0	0	0

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Supervised projects	O alumno realizará os traballos, prácticas e lecturas que o profesor irá sinalando ao longo do curso.
Objective test	Exame final

Personalized attention	
Methodologies	Description
Supervised projects	Todos os traballos a realizar polo alumno requiren de atención personalizada.

Assessment			
Methodologies	Competencies	Description	Qualification
Supervised projects	A5 A10 B4 B14 C7 C10	O alumno realizará os traballos, prácticas e lecturas que o profesor irá sinalando ao longo do curso.	80



Objective test	A5 A10 A14 B4 B14 B22 C4 C7 C10	Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.	20
----------------	------------------------------------	--	----

Assessment comments

El alumnado con reconocimiento de dedicación a tiempo parcial y dispensa académica de exención de asistencia, según establece la "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) podrá realizar las pruebas parciales si las hubiere sin necesidad de asistir o 80% de las clases presenciales, siempre y cuando los profesores sean debidamente informados a principio de curso. Sin menoscabo de lo anterior, los profesores podrán encargarle a este alumnado diferentes trabajos/problemas a lo largo del curso para ser expuestos en horario de tutorías.

Sources of information

Basic	<ul style="list-style-type: none">- CAMPUZANO LAGUILLO, A.B. y SANJUÁN, E. (Directores) (2016). COMENTARIOS A LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA. Tirant lo blanch- EMPARANZA SOBEJANO, A. y MARTÍN OSANTE, J.M.(Directores) (2015). COMENTARIOS SOBRE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA. MARCIAL PONS- GARCIA-PITA Y LASTRES, J.L., QUINTÁNS EIRAS, M.R. y DIAZ DE LA ROSA, A.(Directores) (2018). EL DERECHO MARÍTIMO DE LOS NUEVOS TIEMPOS. ARANZADI
Complementary	

Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.