



## Teaching Guide

Identifying Data					2021/22
Subject (*)	Operator of Control Traffic Service and Search and Rescue Coordination Headquarters			Code	631G01511
Study programme	Grao en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptors					
Cycle	Period	Year	Type	Credits	
Graduate	1st four-month period	Fourth	Optional	6	
Language	Spanish				
Teaching method	Face-to-face				
Prerequisites					
Department	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinador	Lama Carballo, Francisco Javier	E-mail	javier.lama@udc.es		
Lecturers	Lama Carballo, Francisco Javier	E-mail	javier.lama@udc.es		
Web					
General description					
Contingency plan	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Modifications to the contents</li><li>2. Methodologies<ul style="list-style-type: none"><li>*Teaching methodologies that are maintained</li><li>*Teaching methodologies that are modified</li></ul></li><li>3. Mechanisms for personalized attention to students</li><li>4. Modifications in the evaluation<ul style="list-style-type: none"><li>*Evaluation observations:</li></ul></li><li>5. Modifications to the bibliography or webgraphy</li></ol>				

## Study programme competences / results

Code	Study programme competences / results
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
A11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A18	Responder a sinais de socorro no mar.
A19	Utilizar as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, e emprego do inglés falado e escrito.
A20	Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais.
A23	Asegurar o cumprimento das prescricións sobre prevención da contaminación.
A26	Operar os dispositivos de salvamento.
A38	Ser capaz de identificar, analizar e aplicar os coñecementos adquiridos nas distintas materias do Grao, a unha situación determinada formulando a solución técnica máis axeitada dende o punto de vista económico, ambiental e de seguridade.
A49	Conocimiento y destreza en el manejo de los equipos y sistemas de navegación, radiocomunicaciones y servicio de control del tráfico marítimo.
A52	Conocimiento y aplicación de la normativa y técnicas en materia de gestión de la seguridad del transporte marítimo y la protección del medio marino.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.



B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B10	Versatilidade.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B12	Uso das novas tecnoloxías TIC, e de Internet como medio de comunicación e como fonte de información.
B18	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.
B19	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C3	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.
C8	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.
C11	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos

Learning outcomes			
Learning outcomes	Study programme competences / results		
	A10		
	A11		
	A17		
	A18		
	A19		
	A20		
	A23		
	A26		
	A38		
	A49		
	A52		
		B1	
		B2	
		B4	
		B5	
		B6	
		B10	
		B11	
		B12	
		B18	
		B19	
			C3
			C6
			C7
			C8
			C11



Contents	
Topic	Sub-topic
Control do tráfico Marítimo	<p>Introdución</p> <p>Presente e futuro dos VTS</p> <p>Resolución IMA A 857(20) que modifica a A 587(14)</p> <p>A OMI e a seguridade na navegación con respecto aos VTS</p> <p>Disposicións xerais sobre organización de tráfico marítimo, Resol. A 572(14)</p> <p>Formación de operadores Recomendación IALA V 103</p> <p>Sistemas de Notificación</p> <p>IMO SRS</p> <p>Regras V10, V11 e V12 de SOAS</p>
Salvamento Marítimo	<p>Historia dos servizos SAR</p> <p>SAR 79</p> <p>Manuais IAMSAR</p> <p>IAMSAR VOL 2. Coordinación das misións.</p> <p>Toma de coñecemento e acción inicial #ante emerxencia SAR</p> <p>Planificación da busqueda</p> <p>SAR Communications Concept</p>
Loita contra a contaminación ocasionada polos hidrocarburos	<p>Tipos de hidrocarburos</p> <p>Derrames: Factores ecolóxicos e ambientais</p> <p>Comportamento dos derrames</p> <p>Métodos de contención: Barreiras</p> <p>Sistemas mecánicos de recollida</p> <p>Dispersantes</p> <p>Aplicación de técnicas de recollida en función do tipo de costa</p>
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	<p>Cuadro A-II/2 del Convenio STCW.</p> <p>Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 500 GT.</p>

Planning				
Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Guest lecture / keynote speech	A10 A11 A17 A18 A19 A20 A23 A26 A49 A52 B18 B12	50	90	140
Case study	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B18 B19 C11	3	4	7
Objective test	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	1	0	1
Personalized attention		2	0	2

(\* )The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.



## Methodologies

Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech	Exposición oral complementada co uso de medios audiovisuais e a introdución de algunhas preguntas dirixidas aos estudantes, coa finalidade de transmitir coñecementos e facilitar a aprendizaxe.
Case study	Nesta Materia a Metodoloxía está orientada á realización polos alumnos de problemas ou casos prácticos, propostos polo Profesor
Objective test	Proba escrita de avaliación da aprendizaxe, onde se poden combinar distintos tipos de preguntas: preguntas de resposta múltiple, de resposta breve ou de ensaio.

## Personalized attention

Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech Case study	A atención personalizada ao alumno, entendida como un apoio no proceso de ensino-aprendizaxe, realizarase nas horas de tutoría do profesor.

## Assessment

Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification
Case study	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B18 B19 C11	Casos prácticos cuya resolución pode ter influencia na nota final	40
Objective test	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	Exame final da materia será de carácter eminentemente teórico, consistente xeralmente de 20 a 40 preguntas de carácter conceptual e dun desenvolvemento curto ou mediante test accesibles desde a plataforma Moodle. O valor asignado a cada unha das preguntas dentro do cómputo global da cualificación será equivalente salvo que o Profesor faga constar o día do exame a valoración específica de cada unha delas. Farase un exame para aprobar por curso de toda a materia antes da oportunidade de xuño A nota necesaria para superar a Materia será en calquera caso de 5.0.	60

## Assessment comments

Os criterios de avaliación contemplados no cadro A-II/1 do Código STCW, e recolleito no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación. O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houber, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías.
--

## Sources of information

<b>Basic</b>	Resoluciones de la IMO:A 857(20)A 572(14)A 851(20)www.salvamentomarítimo.esManual IAMSAR Vol IManual IAMSAR Vol IIManual IAMSAR Vol IIIManual IMO para loita contra a contaminación por hidrocarburosHistoria del Salvamento Marítimowww.salvamento maritimo.eswww.imo.orgServicios de Tráfico Marítimo. José M. García Fernández, Carlos Fernández Salinas, José Díaz Pérez(2004)COLLREG 74SAR 79
<b>Complementary</b>	

## Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before



Collision Rules, Signals, Bouyage Systems and ISM Code/631G01303

Maritime Safety /631G01211

Applied English/631G01502

**Subjects that are recommended to be taken simultaneously**

/

International Codes and Conventions/631G01313

**Subjects that continue the syllabus**

Marine and atmospheric pollution/631G01304

Pollution Management/631G01411

**Other comments**

(\*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.