



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|--|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2021/22 |
| Asignatura (*) | Seguridade Marítima e Contaminación | Código | 631G02259 | |
| Titulación | Grao en Tecnoloxías Mariñas | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Grao | 2º cuatrimestre | Segundo | Obrigatoria | 6 |
| Idioma | CastelánGalego | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña | | | |
| Coordinación | Lama Carballo, Francisco Javier | Correo electrónico | javier.lama@udc.es | |
| Profesorado | Lama Carballo, Francisco Javier Pacheco Martínez, Eliseo Antonio Pérez Canosa, José Manuel | Correo electrónico | javier.lama@udc.es eliseo.pacheco@udc.es jose.pcanosa@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | NORMATIVA. SEGURIDADE A bordo. PREVENCIÓN E LOITA CONTRAINCENDIOS. SUPERVIVENCIA NO MAR. PREVENCIÓN DA CONTAMINACIÓN. | | | |



| | |
|-----------------------------|--|
| Plan de continxencia | <p>1. Modificacións nos contidos</p> <p>Non realizaranse modificacións nos contidos</p> <p>2. Metodoloxías</p> <p>Metodoloxías docentes que se manteñen</p> <p>As clases maxistras teóricas desde o inicio do cuadrimestre ata a suspensión da actividade docente presencial</p> <p>Traballos tutorizados a realizar polos alumnos</p> <p>Probas obxectivas</p> <p>Metodoloxías docentes que se modifican</p> <p>Se se suspendese a actividade docente por causa do covid19 se substitúen as sesións maxistras presenciais por vídeo conferencias a través da plataforma TEAMS</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado</p> <p>A través de Moodle, TEAMS e correo electrónico de forma síncrona durante o horario de clase e de titorías e de forma asíncrona en horario lectivo.</p> <p>4. Modificacións na avaliación</p> <p>Avaliación continua:</p> <p>Peso na cualificación 100%</p> <p>Exame a través de Moodle, TEAMS ou calquera outro sistema telemático da UDC</p> <p>Primeira oportunidade:</p> <p>Peso na cualificación 100%</p> <p>Exame a través de Moodle, TEAMS ou calquera outro medio telemático da UDC</p> <p>Segunda oportunidade:</p> <p>Peso na cualificación 100%</p> <p>Exame a través de Moodle, TEAMS ou calquera outro medio telemático da UDC</p> <p>Observacións de avaliación:</p> <p>En circunstancias normais, para a superación da materia habería que realizar as prácticas correspondentes de supervivencia, botes e C.I. En caso de activarse o Plan de Continxencias e de que fose imposible a realización das mesmas, non se terán en conta para a avaliación. Por tanto, quedará pendente a súa realización unicamente para a emisión dos Certificados asociados a estas prácticas.</p> <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía</p> <p>Todo o material e vínculos necesarios para a superación da materia atópanse Moodle ou TEAMS ao dispor dos alumnos</p> |
|-----------------------------|--|

Competencias do título

| Código | Competencias do título |
|--------|---|
| A4 | CE4 - Capacidade de analizar e valorar o impacto social e ambiental das solucións técnicas, así como a prevención de riscos laborais no ámbito da súa especialidade. |
| A9 | CE9 - Realizar informes técnicos de incidentes con incendios, no ámbito da súa especialidade. |
| A10 | CE10 - Observar os procedementos de emerxencia, no ámbito da súa especialidade. |
| A11 | CE11 - Observar prácticas de seguridade no traballo, no ámbito da súa especialidade. |
| A15 | CE15 - Manexar correctamente a información procedente da instrumentación e sintonizar controladores, no ámbito da súa especialidade. |
| A18 | CE18 - Redacción e interpretación de documentación técnica. |
| A19 | CE19 - Coñecer as características e limitacións dos materiais utilizados para a reparación de buques e equipos. |
| A21 | CE37 - Capacidad para exercer como Oficial de Máquinas de la Marina Mercante, una vez superados los requisitos exigidos por la Administración Marítima. |
| A24 | CE40 - Capacidade para a xestión, dirección, control, organización e planificación de industrias ou explotacións relacionadas coas actividades da enxeñaría mariña tanto en competencias referidas á calidade, medio, seguridade mariña e prevención de riscos laborais como todas as actividades relacionadas coa posta no mercado da súa produción. |



| | |
|-----|--|
| A27 | CE23 - Aplicar os protocolos de seguridade nos casos de supervivencia. |
| A28 | CE24 - Participar nos plans de coordinación de asistencia médica a bordo dos buques e aplicar os protocolos en caso de accidente e emerxencia médica. |
| A33 | CE25 - Saber especificar os parámetros de operación dos sistemas de seguridade a bordo e os relacionados coa protección ambiental. |
| A34 | CE26 - Asegurar o cumprimento das prescricións sobre prevención da contaminación. |
| A36 | CE28 - Facer funcionar os dispositivos de salvamento. |
| A37 | CE29 - Manter a navegabilidade do buque. |
| A43 | CE31 - Prevención, control e loita contra incendios a bordo. |
| A48 | CE33 - Vigilar el cumplimiento de las prescripciones legislativas. |
| A59 | CE34 - Utilizar os sistemas de comunicación interna |
| A61 | CE36 - Contribuir á seguridade das persoas e do buque |
| B5 | CT5 - Traballar de forma colaboradora. |
| B6 | CT6 - Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional. |
| B8 | CT8 - Versatilidade. |
| B10 | CT10 - Comunicar por escrito e oralmente os coñecementos procedentes da linguaxe científica. |
| B11 | CT11 - Capacidade para resolver problemas con iniciativa, toma de decisións, creatividade, razoamento crítico e de comunicar e transmitir coñecementos habilidades e destrezas. |
| C3 | C3 - Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida. |
| C6 | C6 - Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse. |
| C12 | CB4 - Poder transmitir información, ideas, problemas e solucións a un público tanto especializado como non especializado. |
| C13 | CB5 - Ter desenvolvido aquelas habilidades de aprendizaxe necesarias para emprender estudos posteriores con un alto grao de autonomía. |

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título | | |
|---|------------------------|-----|-----|
| | A4 | B5 | C3 |
| Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo. | A9 | B6 | C6 |
| Ser capaz de responder ante as diferentes situacións de emerxencia que se poden dar a bordo, relacionadas ca seguridade marítima e a prevención da contaminación. | A10 | B8 | C12 |
| | A11 | B10 | C13 |
| | A15 | B11 | |
| | A18 | | |
| | A19 | | |
| | A21 | | |
| | A24 | | |
| | A27 | | |
| | A28 | | |
| | A33 | | |
| | A34 | | |
| | A36 | | |
| | A37 | | |
| | A43 | | |
| | A48 | | |
| | A59 | | |
| | A61 | | |

Contidos

| Temas | Subtemas |
|-------|----------|
|-------|----------|



| | |
|--|---|
| O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AIII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Oficial de Máquinas de Primeira da Mariña Mercante, sen limitación de potencia da planta propulsora e Xefe de Máquinas da Mariña Mercante ata o máximo de 3000 kW. | Cadro A-III/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Jefes de máquinas y Primeros Oficiales de máquinas de buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW |
| FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDADE | 1.- SUPERVIVENCIA NO MAR 2.- PREVENCIÓN E LOITA CONTRA INCENDIOS 3.- SEGURIDADE NO TRABALLO E RESPONSABILIDADES SOCIAIS |
| FORMACIÓN AVANZADA EN LOITA CONTRA INCENDIOS | 1.-CONTROL DAS OPERACIÓNS DE LOITA C.I. ORGANIZACIÓN DA LOITA C.I. 2.- INSPECCIÓN E MANTEMENTO DOS SISTEMAS E O EQUIPO DE DETECCIÓN E EXTINCIÓN DE INCENDIOS 3.- INVESTIGACIÓN E RECOMPILACIÓN DE INFORMES SOBRE INCIDENTES NOS QUE SE PRODUZAN |
| EMBARCACIÓNS DE SUPERVIVENCIA E BOTES DE RESCATE (NON RÁPIDOS) | 1.- FACERSE CARGO DUNHA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA Ou BOTE DE RESCATE, DURANTE E DESPOIS DA POSTA Á boia 2.- MANEXAR O MOTOR DUNHA EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA 3.- ORGANIZAR Aos SOBREVIVENTES E A EMBARCACIÓN DE SUPERVIVENCIA TRAS ABANDONAR O BARCO. 4.- UTILIZAR Os DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN: EQUIPOS DE COMUNICACIÓN, SINALIZACIÓN E SINAIS PIROTÉCNICOS |
| CONTAMIÑACIÓN MARIÑA | CONVENIO MARPOL: - ANEXO I - ANEXO II - ANEXO III - ANEXO IV - ANEXO v - ANEXO VI |

| Planificación | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Sesión maxistral | A61 A59 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 B5 B6 B8 B10 B11 C3 C6 C12 C13 | 30 | 75 | 105 |



| | | | | |
|--------------------------|---|----|---|----|
| Prácticas de laboratorio | A61 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 B5 B6 B8 B10 B11 C3 C6 C12 C13 | 30 | 0 | 30 |
| Proba obxectiva | A61 A59 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 | 9 | 0 | 9 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|--------------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Sesión maxistral | Exposición oral complementada co uso de medios audiovisuais e a introdución dalgunhas preguntas dirixidas aos estudantes, coa finalidade de transmitir coñecementos e facilitar a aprendizaxe. A clase maxistral é tamén coñecida como "conferencia", "método expositivo" ou "lección maxistral". Esta última modalidade sóse reservar a un tipo especial de lección impartida por un profesor en ocasións especiais, cun contido que supón unha elaboración orixinal e baseada no uso case exclusivo da palabra como vía de transmisión da información á audiencia. |
| Prácticas de laboratorio | Prácticas na Aula Clube, prácticas en embarcacións e C.I. Actividades desenvolvidas nun contexto externo ao contorno académico universitario |
| Proba obxectiva | . |

| Atención personalizada | |
|---|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Proba obxectiva Sesión maxistral Prácticas de laboratorio | A atención personalizada realizarase en horario de tutorías |

| Avaliación | | | |
|------------------|--|--|---------------|
| Metodoloxías | Competencias | Descrición | Cualificación |
| Proba obxectiva | A61 A59 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 | Exame final (é necesario aprobalo para que se teñan en conta as outras metodoloxías) | 100 |
| Sesión maxistral | A61 A59 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 B5 B6 B8 B10 B11 C3 C6 C12 C13 | Asistencia | 0 |



| | | | |
|--------------------------|---|--|---|
| Prácticas de laboratorio | A61 A48 A43 A37 A36 A34 A33 A28 A27 A24 A21 A19 A18 A15 A11 A10 A9 A4 B5 B6 B8 B10 B11 C3 C6 C12 C13 | Obrigatorio superalos para facer media | 0 |
|--------------------------|---|--|---|

Observacións avaliación

Para a superación da materia por avaliación continua, a asistencia mínima ás sesións maxistrais será do 80% Para a superación da materia por avaliación continua, a asistencia mínima ás prácticas será do 100% As prácticas da materia, xunto coa superación do resto de metodoloxías, van asociadas á obtención dos seguintes certificados: Formación Básica en Seguridade, Avanzado en Loita C.I. e Embarcacións de Supervivencia e Botes de Rescate non Rápidos. Para a obtención dos devanditos certificados tamén será obrigatoria a realización do 100% das prácticas. Para facer media hai que superar todas as metodoloxías. Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-III/1 e A-III/3 do Código STCW, e recolleitos no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación. LAS PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA NA SÚA TOTALIDADE SON OBRIGATORIAS PARA SUPERAR A MATERIA. AS PRÁCTICAS CONTRA INCENDIOS CORRESPONDENTES Á FORMACIÓN BÁSICA SON OBRIGATORIAS PARA SUPERAR A MATERIA. O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houbera, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías. Pola propia natureza das prácticas, que non son recuperables, non se contempla dispensa académica para a avaliación das mesmas.

Fontes de información

| | |
|----------------------------|--|
| Bibliografía básica | SOLAS consolidated edition 2020. Consolidated text of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974. International Maritime Organization. London. 2020 Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS). Edición 2017. Organización Marítima Internacional. Londres. 2017 Código Internacional de Sistemas de Seguridad Contra Incendios (Código SSCI). Edición 2015. Organización Marítima Internacional. Londres. 2016 Manual IAMSAR. Vol III. Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento. Edición 2019. OMI/OACI. Londres/ Montreal. 2019 MSC.1/Circ.1182/Rev.1. Guía sobre las Técnicas de Rescate. IMO. 2014 MSC.1/Circ.1185/Rev.1. Guía para la Supervivencia en Aguas Frías. IMO. 2012 A.918(22) IMO Standard Marine Communication Phrases. Model course 1.19. Proficiency in personal survival techniques. 2019 Edition. International Maritime Organization. London. 2019 Model Course 1.20. Fire Prevention and Basic Fire Fighting. 2000 Edition. International Maritime Organization. London. 2001 Model Course 1.21. Personal safety and social responsibilities. 2016 Edition. International Maritime Organization. London. 2016 Model course 1.23. Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats. 2000 Edition. International Maritime Organization. London. 2016 Model Course 2.03. Advanced training in fire fighting. 2000 Edition. International Maritime Organization. London. 2001 MARPOL edición refundida 2017. Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques. Organización Marítima Internacional. London. 2017 |
|----------------------------|--|



| | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía complementaria | <p>Model course 3.05. Survey of fire appliances and provisions. 2004 Edition. International Maritime Organization. London. 2004</p> <p>Model course 3.06. Survey of life-saving appliances and arrangements. 2004 Edition. International Maritime Organization. London. 2004</p> <p>Model course 3.11. Safety investigation into marine casualties and marine incidents. 2014 Edition. International Maritime Organization. London. 2014</p> <p>Model course 1.39. Leadership and teamwork. 2014 Edition. International Maritime Organization. London. 2004</p> <p>Manual de Formación SOLAS. Dispositivos de salvamento y Técnicas de supervivencia. I.C. Brindle & Co. 2003</p> <p>Manual de Formación Contra Incendios. I.C. Brindle & Co. 2ª Edición. 2011</p> <p>Supervivencia en la mar. Ricard Marí Sagarra, Enrique González Pino. Instituto Social de la Marina. Madrid. 1990</p> <p>Técnicas, sistemas y organización de la prevención, protección y lucha contra incendios en los buques. Ricard Marí Sagarra. Enrique González Pino. Instituto Social de la Marina. Madrid. 1989</p> <p>The Naval Handbook for Ship Fire Fighters. 8th Ed. The Nautical Institute. London. 2006</p> <p>Marine Survival. D.J. House. 3rd Ed. Witherby. Edinburgh. 2011</p> <p>Manual sobre la Contaminación ocasionada por Hidrocarburos. Parte I Prevención. Edición 2011. Organización Marítima Internacional. Londres. 2011.</p> <p>Manual sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos. Parte IV Lucha contra los derrames de hidrocarburos. Organización Marítima Internacional. Londres. 2005.</p> <p>Manual sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos. Parte V Aspectos administrativos de la lucha contra la contaminación por hidrocarburos. Edición 2009. Organización Marítima Internacional. Londres. 2011</p> <p>Model course 1.38. Marine environmental awareness. 2011 Edition. International Maritime Organization. London. 2011</p> |
|------------------------------------|--|

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Inglés/631G02155

Química/631G02157

Construcción Naval e Teoría do Buque/631G02160

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Hixiene Naval e Riscos Laborais/631G02255

Materias que continúan o temario

Transportes Especiais e Mercaderías Perigosas/631G02358

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías