



Guía Docente				
Datos Identificativos				2021/22
Asignatura (*)	Obras Públicas e Territorio	Código	632G01067	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuatrimestre	Terceiro	Optativa	4.5
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Proxectos Arquitectónicos, Urbanismo e Composición			
Coordinación	Lefler Gullón, Carlos Joaquín	Correo electrónico	c.lefler@udc.es	
Profesorado	Lefler Gullón, Carlos Joaquín	Correo electrónico	c.lefler@udc.es	
Web				
Descrición xeral	Nesta asignatura estúdase a incidencia das obras públicas no territorio desde distintos aspectos: as relacións entre a obra pública e a sociedade, a necesidades de obras públicas, o proceso de toma de decisións nas obras públicas, as relacións entre a obra pública o transporte e o territorio. Estúdanse diversos casos centrados no ámbito territorial de Galicia.			
Plan de continxencia	<p>1. Modificacións nos contidos: Mantéñense os contidos</p> <p>2. Metodoloxías</p> <p>* Metodoloxías de ensino que se manteñen: A análise de casos prácticos</p> <p>* Metodoloxías de ensino que se modifican: Analízanse menos casos prácticos e o traballo a presentar por cada alumno desenvólvese con máis detalle</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada aos estudantes: consultas específicas de pequenos grupos</p> <p>4. Modificacións na avaliación: Como a avaliación está prevista a través dun traballo, non se modifica.</p> <p>* Observacións de avaliación:</p> <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía: Non se modifica</p>			

Competencias do título	
Código	Competencias do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe	Competencias do título		
Valorar a incidencia social das obras públicas			C6 C7 C8
Coñecer os elementos urbanísticos que permiten actuar no territorio	A34 A35 A36		
Coñecer os elementos xeográficos e cartográficos que permiten interpretar o territorio.	A8		
Conocer los elementos ambientales que permiten actuar en el territorio	A31		

Contidos	
Temas	Subtemas



1. INTRODUCCIÓN Á ASIGNATURA	Obras públicas, transporte e territorio
2. DESCRICIÓN DO TERRITORIO DE GALICIA. ASPECTOS XERAIS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a O medio físico</li> <li>b. O marco demográfico.</li> <li>c. Estrutura dos asentamentos de Galicia, distribución espacial da poboación e os seus movementos</li> <li>d. Marco económico: situación económica, evolución do nivel do renda, sectores económicos</li> </ul>
3. O MODELO TERRITORIAL DE GALICIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>a As Directrices de Ordenación do Territorio de Galicia</li> <li>b O Plan de Ordenación do Litoral</li> <li>c. A planificación urbanística en Galicia</li> </ul>
4. INFRAESTRUTURAS E MODELO TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. A rede de estradas de Galicia</li> <li>b. O desenvolvemento urbano ao longo da rede de estradas</li> <li>c. A rede viaria e o espazo urbano</li> <li>d. Incidencia do modelo territorial na seguridade vial</li> <li>e. O sistema portuario de Galicia</li> <li>i. portuarios</li> <li>f. O sistema aeroportuario</li> <li>g. O sistema ferroviario</li> <li>h. Espazos empresariais e logísticos</li> </ul>
5. INCIDENCIA DAS OBRAS PÚBLICAS NO SISTEMA E O SISTEMA DE TRANSPORTE NO MODELO TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O Sistemas de transportes</li> <li>b. Incidencia sobre mobilidade</li> <li>c. Incidencia sobre o desenvolvemento económico e o equilibrio territorial</li> <li>d. Incidencia ambiental</li> </ul>
6. SISTEMAS DE AVALIACIÓN DA NECESIDADE DA INFRAESTRUTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Análisis daño</li> <li>b. Análisis coste beneficio.</li> <li>c. Análisis multicriterio</li> <li>d. Rentabilidade política das infraestruturas</li> </ul>
7. A MELLORA DO MODELO TERRITORIAL MEDIANTE A PLANIFICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. A planificación territorial</li> <li>b. A planificación de infraestruturas de transporte</li> <li>c. As necesidades de coordinación</li> </ul>

### Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos	A8 A31 A34 A35 A36 C6 C7 C8	45	57.5	102.5
Atención personalizada		10	0	10

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

### Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Analizaráanse casos singulares que describan a incidencia das infraestruturas no territorio

### Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso con reunións periódicas de seguimento

### Avaliación



Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	A8 A31 A34 A35 A36 C6 C7 C8	O alumno desenvolverá un traballo a longo do curso	100

### Observacións avaliación

A realización dun cado práctico sobre a incidencia dunha obra pública no territorio. O tema do traballo será proposto polo alumno a principio do curso coa conformidade do profesor. O traballo desenvolverase ao longo do curso. O traballo poderase entregar e unha primeira instancia antes da convocatoria de xunio. O alumno que o desexa poderá realizar unha presentación pública para subir nota.

### Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	<p>· Guía para a elaboración de estudos do medio físico. Ministerio de Medio Ambiente. Libro Verde do Urbanismo e a Mobilidade. Colexio de enxeñeiros de camiños. Madrid 2008. El territorio e os camiños históricos de Galicia. Carlos Nardiz. Colexio de enxeñeiros de Camiños 1992. Desenvolvemento Sustentable. Transición a coevolución global. Jiménez Herrero L. Ed. Pirámide. Madrid 2000. Galicia e a accesibilidade. Daniel Pino Vicente. Reflexións acerca de unha territorialidade arcaica e periférica. Revista de obras públicas nº3. Ano 1996. Plan Estratégico de Infraestruturas e Transportes (PEIT). Ministerio de Fomento. en <a href="http://peit.cedex.es/">http://peit.cedex.es/</a>: Documento inicial, Economía e transporte, Infraestruturas, territorio e paisaxe, Tarifación, Intermodalidade de Viaxeros, Transporte urbano. Xunta de Galicia. Plan MOVE (Mobilidade e Ordenación Viaria Estratégica) <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156</a>. Xunta de Galicia. Directrices de Ordenación do Territorio. <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467</a>. Atlas Socioeconómico de Galicia 2007; Caixanova. Recomendacións para o proxecto e deseño do viario urbano; Ministerio de Fomento ano 2000. Encuesta de mobilidade de las persoas residentes en España. Movilidad 2006-2007; Ministerio de Fomento. Carlos Nardiz; La construción dos bordes das carreteras en Galicia; Xunta de Galicia-Universidade da Coruña. MOPU. Metodoloxía para a avaliación de inversión de proxectos de carreteras. MOPU 1990. Recomendacións para a avaliación económica, coste-beneficio. de estudos e proxectos de carreteras. Actualización do valor do tempo e custos de accidentes e combustibles. Mobilidade e territorio en as grandes cidades: El papel da rede viaria. MOPTMA. La autopista do atlántico. Mobilidade, demanda de transporte e localización empresarial Observatorio económico da autopista do Atlántico. Infraestruturas e desenvolvemento rexional: Efectos económicos da autopista do Atlántico. Emilio Pérez Touriño (Director)</p>
<b>Bibliografía complementaria</b>	

### Recomendacións

#### Materias que se recomenda ter cursado previamente

Análise Territorial/632G01031

Mobilidade Metropolitana e Terminais de Transporte/632G01057

Enxeñaría Sustentable Urbana/632G01064

#### Materias que se recomenda cursar simultaneamente

#### Materias que continúan o temario

### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente de acordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías