



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|-----------------|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2021/22 |
| Asignatura (*) | Transporte marítimo | Código | 730G05033 | |
| Titulación | | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Grao | 2º cuatrimestre | Cuarto | Obrigatoria | 6 |
| Idioma | Castelán | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Enxeñaría Naval e Industrial | | | |
| Coordinación | Carral Couce, Luis Manuel | Correo electrónico | l.carral@udc.es | |
| Profesorado | Carral Couce, Luis Manuel | Correo electrónico | l.carral@udc.es | |
| Web | | | | |
| Descrición xeral | Coñecemento do mercado e actividade do Transporte Marítimo | | | |
| Plan de continxencia | <p>1. Modificacións nos contidos</p> <p>Non se realizarán cambios</p> <p>2. Metodoloxías</p> <p>*Metodoloxías docentes que se manteñen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sesión maxistral - Proba mixta <p>? Solución de problemas</p> <p>*Metodoloxías docentes que se modifican</p> <ul style="list-style-type: none"> -Saidas de campo (non se realizará, xa que a avaliación deste coñecementos se incorpora a metodoloxía ?Proba mixta?) <p>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado</p> <p>Correo electrónico: Diariamente. De uso para facer consultas, solicitar encontros virtuais para resolver dúbidas</p> <p>? Moodle: Diariamente. Segundo a necesidade do alumando. Dispoñen de ?foros temáticos asociados aos módulos? da materia, para formular as consultas necesarias.</p> <p>? Teams: 1 sesión semanal en gran grupo para o avance dos contidos teóricos na franxa horaria que ten asignada a materia no calendario de aulas da facultade.</p> <p>Esta dinámica permite facer un seguimento normalizado e axustado as necesidades da aprendizaxe do alumando</p> <p>4. Modificacións na avaliación</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proba mixta (90%) - Solución de problemas (10%): <p>*Observacións de avaliación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asistir e participar regularmente nas actividades da clase. 2. Obter unha puntuación do 50% do peso de cada unha das partes obxecto de avaliación. 3. A oportunidade de xullo estará sometida aos mesmos criterios que a de xuño. <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía</p> <p>Non se realizarán cambios. Xa dispoñen de todos os materiais de traballo da maneira dixitalizada en Moodle.</p> | | | |

| Competencias do título | |
|------------------------|------------------------|
| Código | Competencias do título |

| Resultados da aprendizaxe | |
|---------------------------|------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título |



| | | | |
|---|-----|----------|----------------------|
| Coñecemento dos fundamentos do tráfico marítimo para a súa aplicación á o proxecto do buque | A30 | B2 B3 | C1 C4 C6 C7 |
|---|-----|----------|----------------------|

| Contidos | |
|--|---|
| Temas | Subtemas |
| Os bloques e temas seguintes desenvololan os contidos establecidos na ficha da Memoria de Verificación | Introducción e fundamentos do comercio marítimo, o mercado do transporte marítimo, a explotación do buque, regulación da actividade marítima e accidentes da navegación, estudo dos tráfico principais. |
| PARTE I. INTRODUCCIÓN - O COMERCIO MARÍTIMO | . |
| Tema 1. Os PRINCIPIOS ECONÓMICOS DO COMERCIO MARÍTIMO | . |
| Tema 2. DISTRIBUCIÓN XEOGRÁFICA DO COMERCIO MARÍTIMO | . |
| PARTE II. O MERCADO DO TRANSPORTE MARITIMO | . |
| Tema 3. A ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DO MERCADO DO TRANSPORTE MARÍTIMO | . |
| Tema 4. OFERTA, DEMANDA E FRETE | . |
| Tema 5. Os CICLOS DO MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO | . |
| Tema 6. O CATRO MERCADOS DO TRANSPORTE MARÍTIMO. | . |
| PARTE III. A EXPLOTACION DO BUQUE | . |
| Tema 7. FLETAMENTO POR VIAXE, TEMPO E ARRENDAMENTO DO BUQUE. | . |
| Tema 8. LINEA REGULAR | . |
| Tema 9. CUSTOS DE CONSTRUCCION E EXPLOTACION | . |
| PARTE IV. REGULACIÓN DA SEGURIDADE E A NAVEGACIÓN | . |
| Tema 10. INSTITUCIÓN QUE REGULAN O TRANSPORTE MARÍTIMO | . |
| Tema 11. Os REXISTROS DE BUQUES | . |
| Tema 12. O SEGURO MARITIMO - SEGURIDADE EN LA NAVEGACIÓN | . |
| PARTE V. Os TRAFICOS | . |
| Tema 13. TRAFICO DE GRANEIS - I | . |
| Tema 14. TRAFICO DE GRANEIS - II | . |
| Tema 15. CARGA XERAL. Os SERVIZOS DE LINEAS REGULARES | . |

| Planificación | | | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Sesión maxistral | A30 B2 B3 C1 C4 C6 | 30 | 30 | 60 |
| Proba mixta | A30 B2 B3 C1 C4 C6 | 3 | 0 | 3 |



| | | | | |
|---------------------------|--------------------------|----|----|----|
| Prácticas a través de TIC | A30 B2 B3 C1 C4 C6 C7 | 6 | 6 | 12 |
| Solución de problemas | A30 B2 B3 C1 C4 C7 | 30 | 30 | 60 |
| Saídas de campo | A30 B2 B3 C1 C4 C6 | 5 | 0 | 5 |
| Atención personalizada | | 10 | 0 | 10 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|---------------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Sesión maxistral | Desenrrolo dos contidos |
| Proba mixta | Proba escrita correspondente a conceptos teóricos e contidos prácticos. |
| Prácticas a través de TIC | Estudo de casos co a obxecto de coñecer os fundamentos do tráfico marítimo para a súa aplicación a o proxecto do buque |
| Solución de problemas | Técnica pola que se debe resolver unha situación problemática específica, baseada no coñecemento que se traballaron, isto pode ter máis dunha solución posible. |
| Saídas de campo | Visitas a instalacións portuarias así como complexos industriaiss, tales como un parque de almacenamento de carbón. |

| Atención personalizada | |
|-------------------------------------|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Saídas de campo Sesión maxistral | NO SE ACEPTA LA DISPENSA ACADÉMICA Visitas a peiraos e instalacións portuarias A resolucións de dúbidas e cuestións relacionadas coas materias dos contidos da asignatura, realizarase de xeito presencial: directamente na aula e nos momentos que o profesor ten asignados a titorías de despacho. |

| Avaliación | | | |
|-----------------------|--------------------|--|---------------|
| Metodoloxías | Competencias | Descrición | Cualificación |
| Solución de problemas | A30 B2 B3 C1 C4 C7 | Participación activa no desenrrolo dos casos | 5 |
| Proba mixta | A30 B2 B3 C1 C4 C6 | Contidos teorico e prácticos | 90 |
| Saídas de campo | A30 B2 B3 C1 C4 C6 | Participación na actividade | 5 |
| Outros | | | |

| Observacións avaliación |
|-------------------------|
| |



AVALIACIÓN

1 SISTEMA DE AVALIACIÓN Comprende o conxunto das valoracións de todas as actividades realizadas ao longo do cuadrimestre, máis a nota do exame correspondente a convocatoria de xuño. A valoración detallada por actividades será a seguinte: A participación activa nas clases co a solución de problemas e saídas de campo representará ata un 10 % da nota. A superación da proba mixta con contidos teóricos e prácticos suporá un 90 % da nota, (45 % a parte teórica e 45 % a práctica), debendo obter en cada proba (teórico e práctico) unha cualificación mínima de 5 puntos sobre 10. As notas de todas as actividades feitas polo alumno durante o cuadrimestre gardarase tamén para outras convocatorias.

2 CRITERIOS DE AVALIACIÓN A nota final da materia dependerá de: Proba mixta parte teórica 45%, proba mixta parte práctica 45%. Solución de problemas nas clases e saídas de campo un 10%. Considerase importante asistir a todas as clases e levar o traballo ao día, utilizando os recursos que se facilitarán a través do Campus Virtual.

3 PAUTAS PARA A MELLORA E A RECUPERACIÓN Superada a nota mínima do exame poderanse obter puntos extra pola elaboración voluntaria de traballos dirixidos adicionais.

4 A

segunda oportunidade e a convocatoria anticipada (decembro) avaliaranse como se describe.

5 A

realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación implicará directamente a cualificación de fallo '0' na materia na correspondente convocatoria, invalidando así calquera cualificación obtida en todas as actividades de avaliación da convocatoria extraordinaria.



| | |
|------------------------------------|---|
| Bibliografía básica | <p>- Castro Ponte Alberte; Cota Mascuñana David; Carral Couce Carral; Vázquez Paula; Fragueta Formoso Jos (2015). O contrato de transporte. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-</p> <p>- PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER (1996). Trafico Marítimo. FEIN</p> <p>- STOPFORD MARTIN (2009). Maritime Economics. Routledge</p> <p>- Cota Mascuñana David; Castro Ponte Alberte; Carballo Sánchez Rodrigo; Carral Couce Luis; Fragueta Fo (2015). O comercio marítimo?. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-</p> <p>Bibliografía básica, composta por unha serie de monografías básicas para o seguimento dos temas máis importantes, analizando e comentando os contidos dos mesmos. Bibliografía de consulta adicional que complementa e ampla algunhas das cuestións que os textos anteriores non poden abordar, e que debido ao carácter referencial, optamos por presentar ao final do capítulo. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA STOPFORD MARTIN MARITIME ECONOMICS Londres 2009 Editorial: Routledge 793 páxinas- Trátase dun texto, que na súa terceira edición, establece unha valiosa introdución ao coñecemento integral do negocio do transporte marítimo. O autor como consecuencia da súa dilatada experiencia profesional e académica (profesor na Universidade de Cambridge), presenta un texto que combina aspectos moi variados do que poderíamos denominar "mercados do transporte marítimo". Este último feito resulta en especial reseñable, mentres a maioría dos tratados analizan unicamente o mercado de fretes, leste, enfócao a través do que o denomina como o catro mercados do transporte marítimo; o de fretes, o de compra / venda de buques, o de novas construcións e finalmente o de despezamentos. Este feito diferenciador resulta en extremo interesante para o enfoque da materia dentro da titulación de Enxeñaría Naval e Oceánica. De igual modo deixar constancia do interesante contido da longa lista de figuras e táboas, gran número delas de elaboración propia, que permiten realizar unha análise completa da evolución do catro mercados anteriormente citados. PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER TRÁFICO MARITIMO Madrid 1996 Editorial: Fondo Editorial de Enxeñaría Naval - Colexio Oficial de Enxeñeiros Navais 560 pag.- A obra indicada constitúe a segunda edición (actualizada) dunha primeira publicación que data de 1975. Trátase por tanto dun manual de carácter xeral e xa clásico, máis destinado a alumnos profanos na materia, que a profesionais ou estudiosos. O Prof. Pinacho recompila na obra a súa experiencia ao longo da súa dilatada carreira docente universitaria. A obra estrutúrase en dous apartados fundamentais; o mercado do transporte marítimo e a empresa armadora, contendo en total 27 capítulos. Apuntar, igualmente, os apéndice, que até un número de 14, conteñen unha interesante información complementaria. A diversidade de contidos é importante, permitindo que a obra adquira ese carácter xeneralista, que permitirá ao alumno formarse unha idea previa do mundo do negocio marítimo. BRANCO ÁLVAREZ AQUILINO Os TRANSPORTES MARÍTIMOS DE LIÑA REGULAR Valencia 1997 Editorial: Instituto Portuario de Estudos e Cooperación Autoridade Portuaria de Valencia 243 páxinas- Non cabe dúbida do espectacular desenvolvemento que determinou a evolución do transporte marítimo de liña regular no curso das últimas décadas do século XX . Ante esta situación cambiante, a monografía comentada, cobra especial relevancia pola súa amplitude de contidos e actualidade. Tocando aspectos portuarios e de consolidación da carga, que dalgún modo resultan tamén de interese no aspecto bibliográfico da materia de "Sistemas de Carga/Descarga", a obra resalta nos apartados dedicados á documentación da carga, as estruturas típicas da liña regular (conferencias de fretes, consellos de usuarios e a fórmula de cooperación entre servizos) e os transportes multimodales.</p> |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

