



Guía Docente				
Datos Identificativos				2021/22
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación				
Descriptorios				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaDereito Privado			
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Web				
Descrición xeral				
Plan de continxencia	1. no se modifican los contenidos 2. Se mantiene la metodología excepto la prueba objetiva que se sustituye por evaluación continua mediante pruebas de respuestas múltiples Se utilizará el correo electrónico, Moodle y Teams para la atención personalizada. La evaluación se realizará mediante pruebas de respuestas múltiples para cada parte del programas (al menos tres) La nota final será la media de las pruebas. 3			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe			Competencias / Resultados do título
Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima e o negocio marítimo e transporte	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
		B11	
		B15	

Contidos	
Temas	Subtemas



<p>Tema 1: A empresa naviera</p>	<ul style="list-style-type: none">1.1 Concepto1.2 Constitución e Organización<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Elementos da empresa .1.2.2 Clasificación das empresas1.2.3 Sociedades de persoas1.2.4 Sociedades de capital1.2.5 Sociedades cooperativas1.3 Organización da empresa naviera<ul style="list-style-type: none">1.3.1 Fases do proceso organizativo1.3.2 Organigramas1.3.3 Organización da empresa naviera1.4 Modos de explotación do buque<ul style="list-style-type: none">1.4.1 Arrendamento .1.4.2 Fletamento1.4.3 Contrato de pasaxe1.4.4 Contrato de remolque1.5 Modalidades de explotación de buques en réxime de fletamentos.1.6 Os axentes marítimos<ul style="list-style-type: none">1.6.1 Naviero1.6.2 Armador1.6.3 Corredor Marítimo1.6.4 Consignatario do buque1.6.5 Capitán1.6.6 Fletante e fretador1.6.7 Cargador1.6.8 Consignatario da carga1.6.9 Transitario1.6.10 Outros axentes
<p>Tema 2: Aspectos relativos aos activos da empresa naviera</p>	<ul style="list-style-type: none">2.1 Conceptos xerais2.2 Estrutura do balance2.3 Criterios de amortización. Cálculo da anualidade<ul style="list-style-type: none">2.3.1 Métodos de amortización2.4 A amortización financeira ou de capital2.5 Financiamento da estrutura fixa da empresa2.6 Os custos de explotación<ul style="list-style-type: none">2.6.1 Custos financeiros:<ul style="list-style-type: none">2.6.1.1 Fontes de financiamento institucionais2.6.1.2 A autofinanciación2.6.2 Custos operativos.<ul style="list-style-type: none">2.6.2.1 Tripulación2.6.2.2 Seguros2.6.2.3 Reparacións e mantemento2.6.2.4 Respectos e consumibles.2.6.2.5 Gastos xerais ou de administración.2.6.3 Gastos Variables2.7 Rendemento económico do buque<ul style="list-style-type: none">2.7.1 Métodos de determinación do rendemento. Fórmula de Urwin.



Tema 3: O Transporte Marítimo e as súas modalidades	<ul style="list-style-type: none">3.1 Xeneralidades sobre o transporte marítimo3.2 Modalidades do transporte marítimo<ul style="list-style-type: none">3.2.1 O transporte marítimo de liña regular<ul style="list-style-type: none">3.2.1.1 O transporte intermodal3.2.1.2 Transporte marítimo de curta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.).3.2.1.3 As Autoestradas do mar3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras3.2.2 Transporte marítimo en réxime de fletamentos<ul style="list-style-type: none">3.2.2.1 Fletamento por Viaxe (Voyage charter)3.2.2.2 Fletamento por tempo (Time charter)3.2.2.3 Fletamento a casco espido (Bareboat charter)3.2.2.4 O contrato de transporte de marítimo de mercadorías (Contract of Affreightment)
Tema 4: O Flete	<ul style="list-style-type: none">4.1 Concepto4.2 Os contratos de fletamentos<ul style="list-style-type: none">4.2.1 O contrato de transporte marítimo de mercadorías<ul style="list-style-type: none">4.2.1.1 O Coñecemento de embarque4.2.1.2 Modelos de coñecementos4.2.1.3 Documentos similares e complementarios ao Coñecemento de Embarque4.2.2 O fletamento por viaxe<ul style="list-style-type: none">4.2.2.1 Elementos do contrato4.2.3 O contrato de fletamento por tempo4.2.4 O contrato de arrendamento do buque a casco espido4.2.5 O contrato de arrendamento do buque armado e equipado4.3 O contrato de pasaxe4.4 O contrato de remolque
Tema 5: Tipoloxía das Pólizas de Fletamento	<ul style="list-style-type: none">5.1 Póliza Gencon5.2 Póliza Baltim5.3 Proforma de fletamento
Tema 6: Cálculo do Flete	<ul style="list-style-type: none">6.1 O flete en réxime de fletamentos.6.2 O flete na liña regular. As Tarifas de Flete6.3 A planificación do transporte6.4 O tempo de plancha e as demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.1 A plancha<ul style="list-style-type: none">6.4.1.1 Modificación contractual dos requisitos.6.4.1.2 Duración do tempo de plancha6.4.1.3 Cómputo do tempo de plancha6.4.1.4 Documentos utilizados para o cómputo da plancha6.4.2 Demoras<ul style="list-style-type: none">6.4.2.1 Inicio e cómputo do tempo de demoras.6.4.2.2 Responsabilidade ao pago das demoras6.4.2.3 Despatch money6.4.2.4 Plncha global
Tema 7: Os portos (1)	<ul style="list-style-type: none">7.1 Definición de porto7.2 As funcións dos portos7.3 Importancia da actividade portuaria7.4 A autoridade portuaria7.5 Os portos na historia7.6 Estrutura física dos portos



Tema 8: Os portos (2)	<ul style="list-style-type: none">8.1 Clasificación dos portos8.2 Clasificación física8.3 Clasificación funcional8.4 Clasificación en función á súa titularidade e xestión8.5 Clasificación en función do nivel dedesarrollo dos servizos prestados8.6 Os portos na lexislación española8.7 Conceptos relacionados cos portos8.8 Factores de competitividade dun porto
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	<ul style="list-style-type: none">9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo<ul style="list-style-type: none">9.1.1 Zona del mar del Norte9.1.2 Zona de los países escandinavos9.1.3 Zona del mar Báltico9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
Tema 10: Os TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANEIS LÍQUIDOS	<ul style="list-style-type: none">10.1 O transporte de mercadorías por mar10.2 Tráfico de graneis líquidos<ul style="list-style-type: none">10.2.1 Transporte de petróleo cru por mar10.2.2 O transporte marítimo de petróleo entre 1890 e 197010.2.3 O mercado de fretes no sector do petróleo entre 1970 e a actualidade10.2.4 Tipos de buques petroleros10.2.5 Distribución xeográfica do mercado de cru10.2.6 O tráfico de produtos do petróleo
Tema 11: Os TRÁFICOS DE GRANEIS SÓLIDOS	<ul style="list-style-type: none">11.1 O tráfico de graneis sólidos11.2 O tráfico de mineral de ferro<ul style="list-style-type: none">11.2.1 O sistema de transporte do mineral de ferro11.3 O tráfico de carbón11.4 O tráfico de gran11.5 Os tráxicos menores a granel11.6 Os tráxicos de metais e outros minerais11.7 O tráfico da madeira11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: Os TRÁFICOS ESPECIAIS E O TRÁFICO DE CONTEDORES	<ul style="list-style-type: none">12.1 Os tráxicos especiais12.2 O tráfico de produtos químicos12.3 O tráfico de LPG12.4 O tráfico de gas natural13.5 O tráfico de produtos refrigerados13.6 Os tráxicos de cargas unitarias13.7 O tráfico de pasaxeiros13.8 O tráfico de contedores
O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.	Cadro A-II/2 do Convenio STCW. Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.



Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	A5 A10 B2 B4 B5 B11 B15 C1 C4 C12 C13	30	30	60
Obradoiro	B1 B6 B7 C9 C5	30	50	80
Atención personalizada		10	0	10

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Exposición polo profesor dos temas que compoñen o temario.
Obradoiro	Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral Obradoiro	O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo.

Avaliación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral	A5 A10 B2 B4 B5 B11 B15 C1 C4 C12 C13		90
Obradoiro	B1 B6 B7 C9 C5	Realización e resolución por escrito de casos practicos e traballos con exposición e debate en clase. Os casos e traballos han de ser entregados na data fixada polos profesores	10

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Fontes de información



Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - Anave (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. Madrid - Anave (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. Madrid - (). . - Arroyo, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. Madrid - FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. Hamburgo - LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD - BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINOS DE EMBARQUE. - BLANCO ALVAREZ (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN.. - PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID - RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT.. Madrid - WILLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS - BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APPROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN - Branch, A. E. (1998). Management and Marketing. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes. - Branch, A. E. (2001). Elements of Shipping. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes . - Bueno Campos, E (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide - Castañeda, J. (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía. Madrid: Aguilar. - Chrzanowski, I. (). An introducción to shipping economics. London: Fairplay Publications. - Downard, J. M. (1984). Managing ship. London: Fairplay. - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima. A Coruña: Netbiblo. - Laurence, C. (1984). Vessel operating economies. London: Fairplay - Mc Conville, J. (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice. London: Whiterby and Co. - Pérez Goróstegui, E. (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces. - Ruiz Soroa, J.M. (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública. - Sloggett, J. (1984). Shipping Finance. London: Fairplay - Stopford, M. (). Maritime economics. London; New York: Routledge
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías