



Guía Docente

| Datos Identificativos | | | | | 2021/22 |
|-----------------------|--|--------------------|------------------------|----------|---------|
| Asignatura (*) | Explotación de estradas | Código | 632514015 | | |
| Titulación | | | | | |
| Descritores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | |
| Mestrado Oficial | 2º cuatrimestre | Segundo | Obrigatoria | 4.5 | |
| Idioma | Castelán | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Enxeñaría CivilMatemáticas | | | | |
| Coordinación | Perez Perez, Ignacio | Correo electrónico | ignacio.perez1@udc.es | | |
| Profesorado | Martinez Bustelo, Carlos | Correo electrónico | carlos.martinez@udc.es | | |
| | Perez Perez, Ignacio | | ignacio.perez1@udc.es | | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | | | | | |
| Plan de continxencia | <p>1. Modificacións nos contidos</p> <ul style="list-style-type: none">- Non se realizarán cambios <p>2. Metodoloxías</p> <p>*Metodoloxías docentes que se manteñen</p> <ul style="list-style-type: none">- Actividades iniciais- Sesión maxistral- Solución de problemas- Traballos tutelados- Proba obxectiva <p>*Metodoloxías docentes que se modifican</p> <ul style="list-style-type: none">- As sesións maxistras, a solución de problemas e a proba obxectiva mantéñense, pero en lugar de facerse de forma presencial, realizaranse vía Teams e/ou vía Moodle. <p>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado</p> <ul style="list-style-type: none">- O correo electrónico consultarase diariamente en horario laboral.- Os estudantes poderán solicitar (vía correo electrónico), reunións vía Teams, en horario laboral, cando o precisen.- Enviaranse mensaxes vía Moodle cando se considere oportuno. <p>4. Modificacións na avaliación</p> <p>Terase en conta as probas obxectivas e os traballos tutelados. As probas obxectivas pesarán un 50% na cualificación final e os traballos tutelados un 50%.</p> <p>*Observacións de avaliación:</p> <p>Aquelas actividades avaliábeis que non poidan levar a cabo de forma presencial, levarán a cabo de forma non presencial (vía Teams e/ou Moodle).</p> <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía</p> <ul style="list-style-type: none">- Non se realizarán cambios. | | | | |

Competencias / Resultados do título

| Código | Competencias / Resultados do título |
|--------|-------------------------------------|
|--------|-------------------------------------|

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título |
|---------------------------|-------------------------------------|
|---------------------------|-------------------------------------|



| | | | |
|--|--|--|--|
| O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria. | AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41 | BM1 BM2 BM3 BM4 BM5 BM6 BM7 BM8 BM8 BM9 BM16 BM17 BM18 | CM1 CM2 CM3 CM4 CM5 CM6 CM8 CM9 CM11 CM12 CM13 CM15 |
| O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionala. | AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41 | BM1 BM2 BM3 BM4 BM5 BM6 BM7 BM8 BM8 BM9 BM16 BM17 BM18 | CM1 CM2 CM3 CM4 CM5 CM6 CM8 CM9 CM11 CM12 CM13 CM15 |
| O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes. | AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41 | | |
| O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionala. | AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41 | | |



| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes.</p> | <p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p> | | |
| <p>O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria.</p> | <p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p> | | |

| Contidos | |
|--|--|
| Temas | Subtemas |
| <p>I. ORDENACIÓN, REGULACIÓN E CONTROL DO TRÁFICO</p> | <p>Obxectivos e funcións da explotación das redes viarias Elementos de apoio á explotación. Criterios de utilización. Axudas á vialidade. Vialidade invernal. Xestión de incidentes. A xestión da circulación nas vías de gran capacidade A xestión da circulación en zonas urbanas.</p> |
| <p>II. SEGURIDADE VIARIA</p> | <p>O problema da inseguridade na circulación viaria Obtención e análise de datos sobre accidentes Mellora da seguridade nas estradas en servizo A seguridade viaria nos estudos de estradas</p> |
| <p>III. XESTIÓN E CONSERVACIÓN Organización e administración</p> | <p>Organización e administración Sistemas de xestión Avaliación do estado dos firmes Actuacións de conservación Dimensionamiento de rehabilitacións Sistemas de xestión de firmes Reciclados de firmes</p> |

| Planificación | | | | |
|-----------------------------|--|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| <p>Actividades iniciais</p> | <p>A1 A2 A3 A40 A41 A39</p> | <p>1.5</p> | <p>0</p> | <p>1.5</p> |
| <p>Sesión maxistral</p> | <p>A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39</p> | <p>26</p> | <p>26</p> | <p>52</p> |



| | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|----|----|----|
| Proba obxectiva | A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39 | 3 | 24 | 27 |
| Solución de problemas | A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39 | 12 | 18 | 30 |
| Atención personalizada | | 2 | 0 | 2 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|-----------------------|--|
| Metodoloxías | Descrición |
| Actividades iniciais | Actividades introdutorias da materia con apoio audiovisual. |
| Sesión maxistral | Sesións teóricas con apoio audiovisual. |
| Proba obxectiva | Preguntas teóricas ou prácticas que permiten avaliar os coñecementos adquiridos polo alumnado. |
| Solución de problemas | Resolución de problemas en lousa e/ou con axuda de material audiovisual. |

| Atención personalizada | |
|------------------------|------------|
| Metodoloxías | Descrición |
| Sesión maxistral | |
| Solución de problemas | |

| Avaliación | | | |
|-----------------|--------------------------------------|---|---------------|
| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
| Proba obxectiva | A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39 | Probas de avaliación de contidos teóricos e prácticos realizadas ao final da materia. No primeiro bloque realizaranse preguntas relacionadas coa ordenación, regulación e control do tráfico, no segundo coa seguridade viaria e no terceiro coa xestión e conservación. | 100 |

| Observacións avaliación |
|-------------------------|
| |



Se ofrece la posibilidad de que los alumnos aprueben la asignatura parcialmente por adelantado sin hacer el examen final.

Evaluación parcial por adelantado

Dado que la asignatura está dividida en tres bloques. La evaluación de la materia se realizará en cada uno de los tres bloques, de tal forma que se realizarán dos prácticas y un examen parcial en cada bloque. La nota parcial de cada bloque será un 33,33% de la nota total. Este 33% estará distribuido de la manera siguiente: práctica 1 (5,55%); práctica 2 (5,55%) y examen parcial (22,22%).

Por tanto, la nota total será la suma de la nota de cada uno de los tres bloques: $33,33\% \text{ Bloque 1} + 33,33\% \text{ Bloque 2} + 33,33\% \text{ Bloque 3} = 100\%$ nota total. Los alumnos que obtengan un 50% en la nota total estarán exentos de realizar el examen final.

Evaluación mediante examen final

Aquellos alumnos que no elijan la evaluación parcial por adelantado o que no obtengan un 50% en la evaluación parcial por adelantado, podrán aprobar la asignatura mediante la evaluación mediante examen final.

Fontes de información

| | |
|----------------------------|---|
| Bibliografía básica | - Profesores de la asignatura (). Transparencias de la asignatura. En moodle y en reprografía - Kraemer et al. (). Ingeniería de Carreteras. Volumen I y Volumen II. McGraw Hill |
|----------------------------|---|

| | |
|------------------------------------|--|
| Bibliografía complementaria | |
|------------------------------------|--|

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

Camiños e Ferrocarrís/632G01027

Camiños e Aeroportos/632G01061

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías