



Guía Docente				
Datos Identificativos				2022/23
Asignatura (*)	Economía Marítima	Código	631G01201	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaDereito Privado			
Coordinación	Díaz De La Rosa, Angélica	Correo electrónico	angelica.diaz@udc.es	
Profesorado	Díaz De La Rosa, Angélica	Correo electrónico	angelica.diaz@udc.es	
Web				
Descrición xeral				

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B7	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
C12	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
C13	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
	A5	B2	C1
Analizar, diferenciar e cuantificar os diferentes tráxicos marítimos mundiais.	A10	B15	C4
Identificar as modalidades existentes de transporte marítimo e formas de explotación do buque e explicar as súas características.	A5	B6	C1 C5
Comparar as formas de organización e xestión dunha empresa navieira.	A5	B2 B4	C1 C12



Avaliar o rendemento económico dun buque.	A5	B1	C1
	A10	B2	C9
		B5	C13
		B7	
	B11		

Contidos	
Temas	Subtemas
Tráfico e comercio marítimo internacional.	Áreas económicas e os seus portos. Tráfico de graneis líquidos. Tráfico de graneis sólidos. Tráficos especiais e de contedores.
O transporte marítimo e as súas modalidades.	O transporte marítimo de liña regular. O transporte intermodal. Short Sea Shipping. Fretamento por viaxe. Fretamento por tempo. Fretamento a casco espido. Contrato de transporte marítimo de mercadorías.
O frete.	O frete en réxime de fretamentos. O frete na liña regular. As tarifas de frete. O tempo de plancha e as demoras.
Organización e xestión da empresa navieira	Departamentos. Modelos de organización. Modalidades de explotación dos buques. Axentes marítimos. Estrutura do balance. Criterios de amortización. Amortización financeira ou de capital. Gastos financeiros. Gastos operativos. Gastos variables.
O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Primeiro Oficial de Ponte da Mariña Mercante, sen limitación de arqueo bruto e Capitán da Mariña Mercante ata un máximo de 3.000 GT.	Cadro A-II/2 do Convenio STCW. Especificación das normas mínimas de competencia aplicables aos Capitáns e primeiros oficiais de ponte de buques de arqueo bruto igual ou superior a 3.000 GT.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	A5 B15	10	10	20
Traballos tutelados	A5 A10 B1 B2 B4 B5 B6 B7 B15 C1 C4 C5 C13	18	18	36



Proba mixta	A5 A10 B2 B15 C1 C4 C12	2	2	4
Obradoiro	A5 A10 B1 B2 B4 B5 B6 B7 B15 C1 C4 C5 C13	30	50	80
Atención personalizada		10	0	10

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Exposición oral complementada co uso de medios audiovisuais e a introdución dalgunhas preguntas dirixidas aos estudantes, coa finalidade de transmitir coñecementos e facilitar a aprendizaxe.
Traballos tutelados	Metodoloxía deseñada para promover a aprendizaxe autónoma dos estudantes, baixo a tutela do profesor e en escenarios variados.
Proba mixta	Proba que integra preguntas tipo de probas de ensaio e preguntas tipo de probas obxectivas. En canto ás primeiras, recolle preguntas abertas de desenvolvemento; as segundas, poden combinar preguntas de resposta múltiple, de ordenación, de resposta breve, de discriminación, de completar e/ou de asociación.
Obradoiro	Realizar traballos e resolver casos prácticos encomendados polo profesor, coa súa posterior exposición e debate en clase. Todo iso con apoio e supervisión do profesor.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados Obradoiro	O profesor estará a disposición dos alumnos para resolver calquera dúbida ou aclaración sobre a teoría ou os traballos e casos prácticos obxecto de estudo.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	A5 A10 B1 B2 B4 B5 B6 B7 B15 C1 C4 C5 C13	A memoria do traballo avaliarase atendendo a unha rúbrica. Ademais, realizarase unha presentación oral dos resultados obtidos, que se avaliará igualmente atendendo a unha rúbrica. Para que a cualificación do traballo tutelado faga media co resto de probas de avaliación, será necesario obter un resultado mínimo de 5 puntos sobre 10.	20
Proba mixta	A5 A10 B2 B15 C1 C4 C12	Proba que integra preguntas tipo de probas de ensaio e preguntas tipo de probas obxectivas. En canto ás primeiras, recolle preguntas abertas de desenvolvemento; as segundas, poden combinar preguntas de resposta múltiple, de ordenación, de resposta breve, de discriminación, de completar e/ou de asociación. Para que a cualificación da proba mixta faga media co resto de probas de avaliación, será necesario obter un resultado mínimo de 5 puntos sobre 10.	40
Obradoiro	A5 A10 B1 B2 B4 B5 B6 B7 B15 C1 C4 C5 C13	Para a súa avaliación terase en conta a realización e entrega das actividades no prazo indicado polo profesor.	40



## Observacións avaliación

## Fontes de información

### Bibliografía básica

- Branch, A. E. (1998). Management and Marketing. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes.
  - Branch, A. E. (2001). Elements of Shipping. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes .
  - Bueno Campos, E (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide
  - Castañeda, J. (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía. Madrid: Aguilar.
  - Chrzanowski, I. (). An introducción to shipping economics. London: Fairplay Publications.
  - Downard, J. M. (1984). Managing ship. London: Fairplay.
  - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima. A Coruña: Netbiblo.
  - Laurence, C. (1984). Vessel operating economies. London: Fairplay
  - Mc Conville, J. (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice. London: Whiterby and Co.
  - Pérez Goróstegui, E. (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces.
  - Ruiz Soroa, J.M. (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública.
  - Sloggett, J. (1984). Shipping Finance. London: Fairplay
  - Stopford, M. (). Maritime economics. London; New York: Routledge
- <br />

### Bibliografía complementaria

## Recomendacións

### Materias que se recomenda ter cursado previamente

Empresa e Dereito/631G01109

### Materias que se recomenda cursar simultaneamente

### Materias que continúan o temario

## Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías