



Guía Docente			
Datos Identificativos			2022/23
Asignatura (*)	Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinais, Sistema de balizamento e Código ISM)	Código	631G01303
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo		
Descriptores			
Ciclo	Período	Curso	Tipo
Grao	1º cuatrimestre	Terceiro	Obrigatoria
Idioma	Inglés		
Modalidade docente	Presencial		
Prerrequisitos			
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña		
Coordinación	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la López López, María Natividad	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es natividad.lopezl@udc.es
Web			
Descripción xeral	O alumno adquirirá as competencias para realizar unha garda de navegación segura con relación o coñecemento e uso do regulamento para previr as abordaxes no mar, os distintos sistemas de señalización e balizamiento. Así mesmo adquirirá as competencias para a xestión da seguridade operacional a bordo a través do coñecemento do código ISM así como da xestión de recursos humáns a bordo.		

Competencias do título	
Código	Competencias do título
A1	Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.
A11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
A15	Realizar unha garda de navegación segura.
A16	Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A20	Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais.
A29	Responder correctamente ás diferentes situacións de emerxencia.
A35	Organizar e dirixir a tripulación aplicando técnicas de liderazgo e de traballo en equipo.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B14	Capacidade de análise e síntese.
B16	Organizar, planificar e resolver problemas.
B18	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.
B19	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
B22	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse.
C11	Que os estudiantes sexan capaces de integrar coñecementos e confrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
C12	Que os estudiantes saibam comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades

Resultados da aprendizaxe



Resultados de aprendizaxe	Competencias do título		
Realizar eficazmente as manobras do buque en navegación. Ser capaz de analizar a información dos aparatos da ponte para unha mellor toma de decisions	A11	B2	C6 B4 B11 B14 B16 B18 B19 B22
Coñecer o Regulamento internacional para previr as abordaxes no mar, o sistema de Balizamento IALA, o Código internacional de señais e o Código ISM.	A17	B11	C6 A29 B14 A35 B19
Evaluar situacions de perigo, aplicar as regras de navegación.	A11	B6	C6 B14
Mellorar a xestión da seguridade do buque, elaborar as listas de comprobación do sistema de xestión, elaborar informes de seguridad, accidentes etc	A1 A17	B2 B4 A29 A35	C6
Realizar unha garda de navegación segura	A15		
Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.	A16		
Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais	A20		

Contidos	
Temas	Subtemas
WATCHKEEPING	Knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships? Routeing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch - Knowledge of blind pilotage techniques - The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures
COLREGS I	Part A - General Part B - Steering and Sailing Section 1 - Conduct of vessels in any condition of visibility (Rules 4-10) Section II - Conduct of vessels in sight of one another (Rules 11-18) Section III - conduct of vessels in restricted visibility (Rule 19) Part C - Lights and Shapes Part D - Sound and Light signals Part E - Exemptions.



COLREGS II	Annex I - Positioning and technical details of lights and shapes. Annex II - Additional signals for fishing vessels fishing in close proximity. Annex III - Technical details of sounds signal appliances Annex IV - Distress signals, which lists the signals indicating distress and need of assistance.
International Code of Signals The Morse Code International Flags and Pennants Single letter signals	Visual signaling Ability to use the International Code of Signals - Ability to transmit and receive light signals in Morse, SOS distress signals as specified in Annex IV of the International Regulations to Prevent Collisions, 1972, as amended, and in Appendix 1 of the International Code of Signals, and one-letter visual cues, also specified in the International Code of Signals
IALA MARITIME BUOYAGE SYSTEM	Lateral Marks Region A Lateral Marks Region B Direction of Buoyage Cardinal Marks Isolated Danger Marks Safe Water Marks Special Marks Chart symbols and abbreviations
INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE	Unit 1: Introduction to IMO and ILO. Unit 2: Safety and security prevention and protection. ISM Code and ISPS Code. Unit 3: Ship safety responsibilities. Unit 4: ISM Code: definition, structure, safety policy, ship-owner communication, captain responsibilities. Master authority and leadership. Unit 5: ISM Resources and personnel, human factors- human error. Team work, communication, cultural awareness. Unit 6: ISM Code: Preventive maintenance Unit 7: ISM Code: Procedures (operation, emergency, non-conformities, accident report and accident investigation). Work organization. Unit 8: ISM Code: Company verification and certification.
The development and overcoming of these contents, together with those corresponding to other subjects that include the acquisition of specific competencies of the degree, guarantees the knowledge, comprehension and sufficiency of the competencies contained in Table AII / 2, of the STCW Convention, related to the level of management of chief mates of the Merchant Navy, on ships without gross tonnage limitation and Master up to a maximum of 3.000 GT.	Table A-II / 2 of the STCW Convention. Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on chief on ships of 500 gross tonnage or more.

Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos	A29 B22	7	7	14
Discusión dirixida	B2 C12	6	6	12
Proba obxectiva	A1 B11	1	1	2
Aprendizaxe colaborativa	A11 A15 A17 A20 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	8	8	16
Prácticas a través de TIC	A16 B2 B19 C6	10	10	20



Sesión maxistral	A1 A11 A15 A17 A20 A29 A35 B4 B18	40	40	80
Atención personalizada		6	0	6

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descripción
Estudo de casos	Estudo de situacións relacionadas coa garda de navegación e a xestión de recursos na ponte
Discusión dirixida	Revisión e discusión na aula sobre informes de accidentes
Proba obxectiva	Exame final
Aprendizaxe colaborativa	Uso de distintas técnicas de aprendizaxe colaborativo na aula
Prácticas a través de TIC	Resolución de problemas e exercicios para a reafirmación do aprendido na aula mediante o uso de diversas apps.
Sesión maxistral	Clases maxistrais con apoio de novas tecnoloxías

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descripción
Sesión maxistral	As per teachers instructions
Prácticas a través de TIC	
Discusión dirixida	
Estudo de casos	
Proba obxectiva	

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias	Descripción	Cualificación
Discusión dirixida	B2 C12	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula	5
Estudo de casos	A29 B22	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula	10
Proba obxectiva	A1 B11	Exame escrito	80
Aprendizaxe colaborativa	A11 A15 A17 A20 A35 B4 B6 B14 B16 B18 B19 C6 C11	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula	5

Observacións avaliación



A asistencia a lo menos o 80% das clases e entrega de a lo menos

o 80% das actividades realizadas na aula dalle o alumno o dereito a presentarse o exame prefinal. Os alumnos que non asistan a clase e/ou non entreguen as actividades correspondentes

deberán presentarse o exame final para superar a asignatura, en tal caso o exame final será avaliado sobre 100. O tema Código ISM terá una ponderación do 40% da nota final. E imprescindible a superación de ambas partes para superar a asignatura.

O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houbere, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorias, facendo uso do sistema TEAMS si fora procedente a xuízo do profesor. A realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliação, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso "0" na materia na convocatoria correspondente, invalidando así calquera cualificación obtida en todas as actividades de avaliação de cara a convocatoria extraordinaria.

Os criterios de avaliação contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as súas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta a hora de deseñar e realizar a evaluación.

Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none">- IMO (). INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA.- IALA (). MARITIME BUOYAGE SYSTEM. IALA- IMO (). INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS.- IMO (). ISM CODE.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías