



## Guía Docente

Datos Identificativos					2022/23
Asignatura (*)	Operador dos Servizos de Tráfico Marítimo e Centros de Coordinación de Salvamento			Código	631G01511
Titulación					
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Grao	1º cuatrimestre	Cuarto	Optativa	6	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña				
Coordinación	Lama Carballo, Francisco Javier	Correo electrónico	javier.lama@udc.es		
Profesorado	Lama Carballo, Francisco Javier	Correo electrónico	javier.lama@udc.es		
Web					
Descrición xeral					

## Competencias do título

Código	Competencias do título
--------	------------------------

## Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias do título		
	A10		
	A11		
	A17		
	A18		
	A19		
	A20		
	A23		
	A26		
	A38		
	A49		
	A52		
		B1	
		B2	
		B4	
		B5	
		B6	
		B10	
		B11	
		B12	
		B18	
		B19	
			C3
			C6
			C7
			C8
			C11



Contidos	
Temas	Subtemas
Control do tráfico Marítimo	<p>Introdución</p> <p>Presente e futuro dos VTS</p> <p>Resolución IMA A 857(20) que modifica a A 587(14)</p> <p>A OMI e a seguridade na navegación con respecto aos VTS</p> <p>Disposicións xerais sobre organización de tráfico marítimo, Resol. A 572(14)</p> <p>Formación de operadores Recomendación IALA V 103</p> <p>Sistemas de Notificación</p> <p>IMO SRS</p> <p>Regras V10, V11 e V12 de SOAS</p>
Salvamento Marítimo	<p>Historia dos servizos SAR</p> <p>SAR 79</p> <p>Manuais IAMSAR</p> <p>IAMSAR VOL 2. Coordinación das misións.</p> <p>Toma de coñecemento e acción inicial #ante emerxencia SAR</p> <p>Planificación da busqueda</p> <p>SAR Communications Concept</p>
Loita contra a contaminación ocasionada polos hidrocarburos	<p>Tipos de hidrocarburos</p> <p>Derrames: Factores ecolóxicos e ambientais</p> <p>Comportamento dos derrames</p> <p>Métodos de contención: Barreiras</p> <p>Sistemas mecánicos de recollida</p> <p>Dispersantes</p> <p>Aplicación de técnicas de recollida en función do tipo de costa</p>
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	<p>Cuadro A-II/2 del Convenio STCW.</p> <p>Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 500 GT.</p>

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Sesión maxistral	A10 A11 A17 A18 A19 A20 A23 A26 A49 A52 B12 B18	50	90	140
Estudo de casos	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B18 B19 C11	3	4	7
Proba obxectiva	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	1	0	1
Atención personalizada		2	0	2

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado



## Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Exposición oral complementada co uso de medios audiovisuais e a introdución de algunhas preguntas dirixidas aos estudantes, coa finalidade de transmitir coñecementos e facilitar a aprendizaxe.
Estudo de casos	Nesta Materia a Metodoloxía está orientada á realización polos alumnos de problemas ou casos prácticos, propostos polo Profesor
Proba obxectiva	Proba escrita de avaliación da aprendizaxe, onde se poden combinar distintos tipos de preguntas: preguntas de resposta múltiple, de resposta breve ou de ensaio.

## Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral Estudo de casos	A atención personalizada ao alumno, entendida como un apoio no proceso de ensino-aprendizaxe, realizarase nas horas de tutoría do profesor.

## Avaliación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B18 B19 C11	Casos prácticos cuya resolución pode ter influencia na nota final	40
Proba obxectiva	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	Exame final da materia será de carácter eminentemente teórico, consistente xeralmente de 20 a 40 preguntas de carácter conceptual e dun desenvolvemento curto ou mediante test accesibles desde a plataforma Moodle. O valor asignado a cada unha das preguntas dentro do cómputo global da cualificación será equivalente salvo que o Profesor faga constar o día do exame a valoración específica de cada unha delas. Farase un exame para aprobar por curso de toda a materia antes da oportunidade de xuño A nota necesaria para superar a Materia será en calquera caso de 5.0.	60

## Observacións avaliación

<p>Os criterios de avaliación contemplados no cadro A-II/1 do Código STCW, e recolleito no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación.</p> <p>O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houber, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías.</p> <p>A realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso "0" na materia na convocatoria correspondente, invalidando así calquera cualificación obtida en todas as actividades de avaliación de cara a convocatoria extraordinaria</p>
--

## Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	Resoluciones de la IMO:A 857(20)A 572(14)A 851(20)www.salvamentomarítimo.esManual IAMSAR Vol IManual IAMSAR Vol IIManual IAMSAR Vol IIIManual IMO para loita contra a contaminación por hidrocarburosHistoria del Salvamento Marítimowww.salvamento marítimo.eswww.imo.orgServicios de Tráfico Marítimo. José M. García Fernández, Carlos Fernández Salinas, José Díaz Pérez(2004)COLLREG 74SAR 79
----------------------------	--



Bibliografía complementaria

## Recomendacións

### Materias que se recomenda ter cursado previamente

Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)/631G01303  
Seguridade Marítima/631G01211  
Inglés Aplicado/631G01502

### Materias que se recomenda cursar simultaneamente

/

Códigos e Convenios Internacionais/631G01313

### Materias que continúan o temario

Contaminación Mariña e Atmosférica/631G01304  
Xestión da Contaminación/631G01411

### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías