



Teaching Guide

Identifying Data				2022/23
Subject (*)	Road Management	Code	632514015	
Study programme	Mestrado Universitario en Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos			
Descriptors				
Cycle	Period	Year	Type	Credits
Official Master's Degree	2nd four-month period	Second	Obligatory	4.5
Language	Spanish			
Teaching method	Face-to-face			
Prerequisites				
Department	Enxeñaría Civil			
Coordinador	Perez Perez, Ignacio	E-mail	ignacio.perez1@udc.es	
Lecturers	Martinez Bustelo, Carlos Perez Perez, Ignacio	E-mail	carlos.martinez@udc.es ignacio.perez1@udc.es	
Web				
General description				

Study programme competences / results

Code	Study programme competences / results
A1	Capacitación científico-técnica e metodolóxica para a asesoría, a análise, o deseño, o cálculo, o proxecto, a planificación, a dirección, a xestión, a construción, o mantemento, a conservación e a explotación nos campos relacionados coa Enxeñaría Civil: edificación, enerxía, estruturas, xeotecnía, hidráulica, hidroloxía, enxeñaría cartográfica, enxeñaría marítima e costeira, enxeñaría sanitaria, materiais de construción, medio ambiente, ordenación do territorio, transportes e urbanismo, entre outros
A2	Capacidade para comprender os múltiples condicionamentos de carácter técnico, legal e da propiedade que se suscitan no proxecto dunha obra pública, e capacidade para establecer diferentes alternativas válidas, elixir a óptima e plasmala adecuadamente, prevendo os problemas da súa construción, e empregando os métodos e tecnoloxías máis adecuadas, tanto tradicionais como innovadoras, coa finalidade de conseguir a maior eficacia dentro do respecto polo medio ambiente e a protección da seguridade e saúde dos traballadores e usuarios da obra pública
A3	Coñecemento, comprensión e capacidade para aplicar a lexislación necesaria durante o desenvolvemento da profesión de Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos
A5	Coñecemento da profesión de Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos e das actividades que se poden realizar no eido da Enxeñaría Civil
A6	Aplicación das capacidades técnicas e xestoras en actividades de I+D+i dentro do eido da Enxeñaría Civil
A8	Utilización dos ordenadores para a resolución de problemas complexos de enxeñaría. Utilización de métodos e modelos sofisticados de cálculo por ordenador así como utilización de técnicas de sistemas expertos e de intelixencia artificial no contexto das súas aplicacións na resolución de problemas do ámbito estrito da Enxeñaría Civil
A14	Coñecemento das técnicas topográficas, fotogramétricas, cartográficas e xeodésicas para a representación de elementos, actuacións e fenómenos observables sobre o territorio, e capacidade para obter medicións, formar planos, elaborar mapas e facer análises xeoespaciais, así como levar ao terreo xeometrías definidas, establecer trazados e controlar movementos de estruturas ou obras de terra
A39	Coñecemento da problemática de deseño, cálculo, proxecto e construción dos distintos elementos dunha estrada: trazado, sección transversal, explanacións, firmes, interseccións, enlaces, análise da súa capacidade. Coñecemento da problemática de deseño e construción dos distintos elementos dun aeroporto.
A40	Coñecemento e capacidade para aplicar os métodos de control e regulación do tráfico.
A41	Coñecemento dos métodos de conservación e explotación de estradas e aeroportos.
B1	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun xeito que terá que ser en gran medida autodirixido ou autónomo.
B2	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
B3	Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo.



B4	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos
B5	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sen ambigüidades.
B6	Resolver problemas de forma efectiva
B7	Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo
B8	Traballar de xeito autónomo con iniciativa
B9	Traballar de forma colaborativa
B16	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse
B17	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida
B18	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade
C1	Reciclaxe continua de coñecementos nunha perspectiva xeral no eido global de actuación da Enxeñería Civil
C2	Comprender a importancia da innovación na profesión
C3	Aproveitamento e incorporación das novas tecnoloxías
C4	Entender e aplicar o marco legal da disciplina
C5	Comprensión da necesidade de actuar de forma enriquecedora sobre o medio ambiente contribuíndo ao desenvolvemento sostible
C6	Comprensión da necesidade de analizar a historia para entender o presente
C8	Facilidade para a integración en equipos multidisciplinares
C9	Capacidade para organizar e planificar
C11	Habilidade para a xestión de información
C12	Capacidade de análise, síntese e estruturación da información e das ideas
C13	Claridade na formulación de hipóteses
C15	Capacidade de traballo persoal, organizado e planificado

Learning outcomes

Learning outcomes	Study programme competences / results		
O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria.	AC1	BC1	CC1
	AC2	BC2	CC2
	AC3	BC3	CC3
	AC5	BC4	CC4
	AC6	BC5	CC5
	AC8	BC6	CC6
	AC14	BC7	CC8
	AC39	BC8	CC9
	AC40	BC9	CC11
	AC41	BC16	CC12
		BC17	CC13
		BC18	CC15



O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionarala.	AC1	BC1	CC1	
	AC2	BC2	CC2	
	AC3	BC3	CC3	
	AC5	BC4	CC4	
	AC6	BC5	CC5	
	AC8	BC6	CC6	
	AC14	BC7	CC8	
	AC39	BC8	CC9	
	AC40	BC9	CC11	
	AC41	BC16	CC12	
		BC17	CC13	
		BC18	CC15	
	O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes.	AC1		
		AC2		
		AC3		
AC5				
AC6				
AC8				
AC14				
AC39				
AC40				
AC41				
O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionarala.	AC1			
	AC2			
	AC3			
	AC5			
	AC6			
	AC8			
	AC14			
	AC39			
	AC40			
	AC41			
O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes.	AC1			
	AC2			
	AC3			
	AC5			
	AC6			
	AC8			
	AC14			
	AC39			
	AC40			
	AC41			



O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria.	AC1 AC2 AC3 AC5 AC6 AC8 AC14 AC39 AC40 AC41		
--	--	--	--

Contents	
Topic	Sub-topic
I. ORDENACIÓN, REGULACIÓN E CONTROL DO TRÁFICO	<p>Obxectivos e funcións da explotación das redes viarias</p> <p>Elementos de apoio á explotación. Criterios de utilización.</p> <p>Axudas á vialidad. Vialidad invernal. Xestión de incidentes.</p> <p>A xestión da circulación nas vías de gran capacidade</p> <p>A xestión da circulación en zonas urbanas.</p>
II. SEGURIDADE VIARIA	<p>O problema da inseguridade na circulación viaria</p> <p>Obtención e análise de datos sobre accidentes</p> <p>Mellora da seguridade nas estradas en servizo</p> <p>A seguridade viaria nos estudos de estradas</p>
III. XESTIÓN E CONSERVACIÓN Organización e administración	<p>Organización e administración</p> <p>Sistemas de xestión</p> <p>Avaliación do estado das firmes</p> <p>Actuacións de conservación</p> <p>Dimensionamiento de rehabilitacións</p> <p>Sistemas de xestión de firmes</p> <p>Reciclados de firmes</p>

Planning				
Methodologies / tests	Competencies / Results	Teaching hours (in-person & virtual)	Student?s personal work hours	Total hours
Introductory activities	A1 A2 A3 A40 A41 A39	1.5	0	1.5
Guest lecture / keynote speech	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	26	26	52
Objective test	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	3	24	27
Problem solving	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	12	18	30
Personalized attention		2	0	2

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies	
Methodologies	Description
Introductory activities	Actividades introdutorias da materia con apoio audiovisual.



Guest lecture / keynote speech	Sesións teóricas con apoio audiovisual.
Objective test	Preguntas teóricas ou prácticas que permiten avaliar os coñecementos adquiridos polo alumnado.
Problem solving	Resolución de problemas en lousa e/ou con axuda de material audiovisual.

Personalized attention

Methodologies	Description
Guest lecture / keynote speech Problem solving	

Assessment

Methodologies	Competencies / Results	Description	Qualification
Objective test	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	Probas de avaliación de contidos teóricos e prácticos realizadas ao final da materia. No primeiro bloque realizaranse preguntas relacionadas coa ordenación, regulación e control do tráfico, no segundo coa seguridade viaria e no terceiro coa xestión e conservación.	100

Assessment comments

<p>Se ofrece la posibilidad de que los alumnos aprueben la asignatura parcialmente por adelantado sin hacer el examen final.</p> <p>Evaluación parcial por adelantado</p> <p>Dado que la asignatura está dividida en tres bloques. La evaluación de la materia se realizará en cada uno de los tres bloques, de tal forma que se realizarán dos prácticas y un examen parcial en cada bloque. La nota parcial de cada bloque será un 33,33% de la nota total. Este 33% estará distribuido de la manera siguiente: práctica 1 (5,55%); práctica 2 (5,55%) y examen parcial (22,22%).</p> <p>Por tanto, la nota total será la suma de la nota de cada uno de los tres bloques: 33,33% Bloque 1 + 33,33% Bloque 2 + 33,33% Bloque 3 = 100% nota total. Los alumnos que obtenga un 50% en la nota total estarán exentos de realizar el examen final.</p> <p>Evaluación mediante examen final</p> <p>Aquellos alumnos que no elijan la evaluación parcial por adelantado o que no obtengan un 50% en la evaluación parcial por adelantado, podrán aprobar la asignatura mediante la evaluación mediante examen final.</p>
--

Sources of information

Basic	<ul style="list-style-type: none"> - Profesores de la asignatura (). Transparencias de la asignatura. En moodle y en reprografía - Kraemer et al. (). Ingeniería de Carreteras. Volumen I y Volumen II. McGraw Hill
-------	---



Complementary	
---------------	--

Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Roads and railways/632G01027

Road engineering and airports/632G01061

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.