		Guia d	ocente		
Datos Identificativos					2022/23
Asignatura (*)	Vibraciones y ruidos			Código	730G05031
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceáni	ica			,
		Descri	ptores		
Ciclo	Periodo	Cu	rso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Cua	arto	Obligatoria	4.5
Idioma	CastellanoGallego				
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial				
Coordinador/a	Ferreño González, Sara		Correo electró	nico sara.ferreno	@udc.es
Profesorado	Ferreño González, Sara Correo electrónico sara.ferreno@udc.e			@udc.es	
Web					
Descripción general	La asignatura de Vibraciones y Ruidos se divide en tres partes diferenciadas. En la primera parte se realizará una aproximación teórica a los fenómenos de las vibraciones, analizando de forma general los conceptos fundamentales de la dinámica de sistemas mecánicos.				
	En la segunda parte, se aplicarán los conceptos estudiados anteriormente al caso práctico de las vibraciones en buques, analizando las causas, las consecuencias y las posibles medidas de reducción de vibraciones a bordo. Por último, en la tercera parte, se presentan las soluciones constructivas, estándares y reglamentación aplicable al campo del control de ruido a bordo y a los requerimientos de confort cada vez de más aplicación en el diseño de buques.				

	Competencias del título
Código	Competencias del título
A16	Capacidad para la realización del cálculo y control de vibraciones y ruidos a bordo de buques y artefactos.
B2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que
	suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio
B4	Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado
B6	Ser capaz de realizar un análisis crítico, evaluación y síntesis de ideas nuevas y complejas.
C1	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su
	profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
C4	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C6	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la
	sociedad.
C7	Capacidad de trabajar en un entorno multilingüe y multidisciplinar.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Com	petencia	as del
		título	
Conocimiento de las fuentes de ruido y vibración en buques y su transmisión y propagación a bordo. Planteamiento y	A16	B2	C1
aplicación de medidas para reducir los niveles de ruido y vibraciones en el buque.		B4	C4
		В6	C6
			C7

Contenidos		
Tema	Subtema	

Parte I - Introducción teórica al análisis de vibraciones y	I -1 - Introducción a las vibraciones.
ruidos. Descripción, modelado y simulación de sistemas	I -2 - Análisis de sistemas discretos. Solución de problemas de valores propios y
dinámicos generadores de vibraciones.	análisis modal. Sistemas de uno, y varios grados de libertad.
Parte II - Vibraciones en buques. Transmisión de vibraciones	II -1 - Vibraciones en buques.
y ruido a bordo.	- Frecuencias naturales de la estructura del buque.
	- Vibraciones debidas a las olas, máquina propulsora y equipos auxiliares y a la
	hélice.
	- Amortiguamiento hidrodinámico y estructural.
Parte III - Consideraciones de Diseño relacionadas con las	III 1 - Introducción a la aplicación del concepto de confort al diseño de buque.
Vibraciones y el Ruido. Medidas correctivas. Análisis y	III-2 - Requerimientos de las Sociedades de Clasificación y estatutarios. Notaciones
aplicación. Normativa y reglamentación aplicable.	de confort.
	III-3 - Análisis previos y mediciones a bordo.
	III-4 - Soluciones de diseño y constructivas

	Planificac	ión		
Metodologías / pruebas	Competéncias	Horas presenciales	Horas no presenciales /	Horas totales
			trabajo autónomo	
Sesión magistral	A16 B2 B4 B6 C1 C4	23	23	46
	C6 C7			
Solución de problemas	A16 B2 B6 C1 C4 C6	14	14	28
	C7			
Trabajos tutelados	A16 B2 B4 B6 C1 C4	7	28	35
	C6 C7			
Prueba mixta	A16 B2 B6 C4 C7	2	0	2
Atención personalizada		1.5	0	1.5

	Metodologías
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Exposición de los conceptos básicos de cada tema, haciendo especial hincapie en aquellos puntos que son la base para el
	desarrollo del mismo.
Solución de	Resolución de problemas prácticos de cada uno de los temas en que se divide la asignatura, tanto por el profesor como por
problemas	los propios alumnos, en sesiones presenciales.
Trabajos tutelados	Realización de un trabajo tutelado, relacionado con alguno de los temas que se tratan en la asignatura.
	Este trabajo será realizado individualmente o en grupo, a definir durante el curso.
Prueba mixta	Para la evaluación de los conocimientos adquiridos, se realizarán pruebas objetivas, compuestas básicamente de resolución
	de problemas y respuestas a cuestiones de teoría.

	Atención personalizada
Metodologías	Descripción



Trabajos tutelados	Respecto a los trabajos tutelados, se plantea el desarrollo de tutorías individualizadas en las que se guiará al alumno en la
	correcta realización de los mismos, aportando posible bibliografía y fuentes de información y consejo en las distintas fases de
	su desarrollo.
	Las tutorías serán presenciales o por Teams (se acordarán con la profesora).
	Este apartado es también de aplicación a aquellos alumnos con dispensa académica o a tiempo parcial.

		Evaluación	
Metodologías	Competéncias	Descripción	Calificación
Trabajos tutelados	A16 B2 B4 B6 C1 C4	La puntuación asignada al trabajo tutelado supondrá un 30 % de la nota final del	30
	C6 C7	alumno.	
		Su realización es obligatoria para superar la asignatura.	
		Podrá exigirse la defensa oral del mismo frente al profesor de la asignatura. En ese	
		caso, la calificación de la defensa oral será de un 5 %, mientras que la del trabajo	
		tutelado será del 25 %.	
		Será necesario obtener una puntuación mínima de 4 puntos sobre un máximo de 10	
		para superar la asignatura, tanto en el trabajo como en la posible defensa oral.	
Prueba mixta	A16 B2 B6 C4 C7	Realización del examen teórico/práctico de los contenidos de la asignatura, pudiendo	70
		incluirse tanto cuestiones teóricas como prácticas, desarrolladas a lo largo del curso.	
		La puntuación de esta prueba supondrá un 70 % de la nota final del alumno.	
		Será necesario obtener una puntuación mínima de 4 puntos sobre un máximo de 10	
		para superar la asignatura.	

Observaciones evaluación

Si los alumnos no superan la prueba mixta en la primera oportunidad, la nota correspondiente al trabajo tutelado se mantendrá para la segunda oportunidad. Además, en la segunda oportunidad, se podrá presentar el trabajo tutelado, si no se presentó con anterioridad.

Para aquellos alumnos que deseen presentarse a la convocatoria adelantada, la nota de la prueba mixta tendrá un peso del 100%, y no será necesaria la presentación del trabajo tutelado.

Dado que la asistencia a las clases no se evalúa dentro de la asignatura, los requisitos que aquellos alumnos con dispensa de asistencia a clase tendrán que cumplir, tanto en primera como en segunda oportunidad y en la convocatoria adelantada, serán los mismos requisitos que aquellos sin esta dispensa, con excepción de no ser necesaria la realización de la presentación oral del trabajo tutelado. Sin embargo, en la fecha del examen correspondiente, estos alumnos deberán responder a una serie de preguntas sobre el trabajo tutelado, que se corresponderá con un 5 % del total. La realización fraudulenta de las pruebas o actividades de evaluación implicará directamente la cualificación de suspenso '0? en la materia en la convocatoria correspondiente, invalidando así cualquier cualificación obtenida en todas las actividades de evaluación de cara a la convocatoria extraordinaria

	Fuentes de información
Básica	- M. P. Norton, D. G. Karczub (2003). Fundamentals of Noise and Vibration Analysis for Engineers. Cambridge
	University Press
	- Harris, Cyril M. (1995). Manual de medidas acústicas y control del ruido McGraw-Hill
	- Casanova Rivas, E. (2001). Máquinas para la Propulsión de Buques. Universidade da Coruña
	- R.Craig Jr. (1981). Sturctural Dynamics. John Wiley and Sons
	- Lewis, F.M. (1988). Vibration of Ships, Principles of Naval Architecture, Cap. X. SNAME
	- Espinosa de los Monteros, I. (). Dinámica de Estructuras y Vibraciones del Buque. ETSIN
Complementária	

Recomendaciones	
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente	
ELASTICIDAD Y RESISTENCIA DE MATERIALES/730G02117	
MECANICA/730G02118	
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente	
Asignaturas que continúan el temario	
Otros comentarios	

Para ayudar a conseguir un entorno inmediato sostenido y cumplir con el objetivo de la acción número 5: ?Docencia e investigación saludable y sustentable ambiental y social? del "Plan de Acción Green Campus

Ferrol".La entrega de los trabajos documentales que se realicen en esta materia:- Se solicitarán en formato virtual y/o soporte informático.- Se realizará a través de Moodle, en formato digital sin necesidad de imprimirlos.En caso de ser necesario realizarlos en papel:- No se emplearán plásticos.- Se realizarán impresiones a doble cara.- Se empleará papel reciclado.- Se evitará la impresión de borradores.Se debe de hacer un uso sostenible de los recursos y la prevención de impactos negativos sobre el medio natural.

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías