



Guía Docente

Datos Identificativos				
				2022/23
Asignatura (*)	Xestión da Seguridade Marítima	Código	631411611	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
1º e 2º Ciclo	Anual	Primeiro Segundo	Optativa	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinación		Correo electrónico		
Profesorado		Correo electrónico		
Web				
Descrición xeral	<p>Conseguir que el alumno adquiera conocimientos y se familiarice con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - los fundamentos de la gestión de la seguridad - los principios de la evaluación de riesgos marítimos - los requerimientos del Código IGS - la implantación de un sistema de gestión de la seguridad a bordo y de toda la documentación necesaria para ello. 			

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Conocer y dominar el concepto de gestión de la seguridad	A9		
Conocer y dominar las estrategias para la redacción de procedimientos operativos a bordo	A9 A12 A27	B5 B15	
Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións legislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión	A18	B6	

Contidos

Temas	Subtemas
La OMI	La OMI: composición, órganos y funciones. Instrumentos para implantar su legislación y categoría jurídica de los mismos. Procedimientos de aprobación de los Convenios OMI.
La OIT	La OIL: composición, órganos, funciones en el ámbito marítimo. Los Convenios de la Marina Mercante.
la seguridad marítima	Historia de la seguridad marítima particularidades de la seguridad marítima
La seguridad laboral	concepto de trabajo y de salud. Accidente: concepto, causas y análisis. Diferentes actitudes con relación a la seguridad.
Accidentes marítimos: Error humano en los siniestros marítimos	El accidentes marítimo. Conceptos de riesgo y peligro. La gestión de riesgos en el ámbito marítimo. La investigación de siniestros marítimos. Conceptos de factor humano y error humano y sus implicaciones en el ámbito marítimo



La navegación subestándar	Conceptos de pabellón de conveniencia y navegación subestándar. Los responsables de la seguridad marítima: el armador, el estado de bandera, el port state control y las regiones MOU
El código IGS	Génesis, estructura, conceptos básicos, objetivos, requerimientos funcionales, implementación, auditoría y verificación.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais		2	0	2
Sesión maxistral		20	20	40
Lecturas		0	20	20
Discusión dirixida		10	15	25
Traballos tutelados		5	20	25
Presentación oral		2	1	3
Proba obxectiva		1	20	21
Atención personalizada		14	0	14

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	Presentación del curso y requisitos de seguimiento.
Sesión maxistral	Consulta de materiales en facultad virtual previa a la exposición del tema en el aula. presentacion del tema en el aula. Realización de actividades audiovisuales paralelas en el aula relativas a los contenidos del tema
Lecturas	Búsqueda de materiales complementarios a los temas. Lectura y análisis de dichos materiales
Discusión dirixida	Realización de actividades audiovisuales paralelas en el aula y posterior discusión de dicha actividad
Traballos tutelados	Búsqueda de materiales que conforman parte de los temas de la materia y realización de trabajos sobre los mismos
Presentación oral	Presentación en el aula de los trabajos tutelados establecidos mediante la utilización de nuevas tecnologías
Proba obxectiva	Prueba final tipo test con el fin de evaluar los conocimientos adquiridos por el alumno

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados Lecturas Sesión maxistral	Se establece un sistema de tutorías obligatorias para la realización de trabajos tutelados, lecturas y previas a las sesiones magistrales con el fin de establecer un seguimiento efectivo del trabajo autónomo del alumno

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Proba obxectiva		Superación positiva de la prueba propuesta	40
Presentación oral		Presentación clara de los contenidos de algunos de los trabajos tutelados	10
Traballos tutelados		Realización de los trabajos tutelados según los procedimientos establecidos	20
Discusión dirixida		Participación en las actividades propuestas	10
Sesión maxistral		Asistencia a las clases magistrales y seguimiento y aprovechamiento de las mismas	20
Outros			

Observacións avaliación



Se considerará la materia superada con un 60% de los puntos obtenidos

Fontes de información

Bibliografía básica	- Marsh, A.G. (1991): An introduction to quality assurance in shipping. London: The Nautical Institute. - Anderson, P. (1998): ISM Code. A practical guide to the legal and insurance implications. London: LLP - Chauvel, A. (1997): Managing safety and quality in shipping. London: The Nautical Institute - Guidelines on the application of the IMO International Safety Management Code. London: International Chamber of Shipping and International Shipping Federation.- Marsh, A.G. (1991): An introduction to quality assurance in shipping. London: The Nautical Institute. - Anderson, P. (1998): ISM Code. A practical guide to the legal and insurance implications. London: LLP - Chauvel, A. (1997): Managing safety and quality in shipping. London: The Nautical Institute - Guidelines on the application of the IMO International Safety Management Code. London: International Chamber of Shipping and International Shipping Federation.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías