



| Guía Docente          |   |                    |             |           |
|-----------------------|---|--------------------|-------------|-----------|
| Datos Identificativos |   |                    |             | 2023/24   |
| Asignatura (*)        | Aspectos Práctico-Legais do Transp. e da Navegac. |                    | Código      | 631411206 |
| Titulación            | Licenciado en Náutica e Transporte Marítimo       |                    |             |           |
| Descritores           |   |                    |             |           |
| Ciclo                 | Período   | Curso              | Tipo        | Créditos  |
| 1º e 2º Ciclo         | Anual   | Segundo            | Obrigatoria | 5         |
| Idioma                |   |                    |             |           |
| Modalidade docente    | Presencial  |                    |             |           |
| Prerrequisitos        |   |                    |             |           |
| Departamento          | Enxeñaría Naval e Industrial                      |                    |             |           |
| Coordinación          |   | Correo electrónico |             |           |
| Profesorado           |   | Correo electrónico |             |           |
| Web                   |   |                    |             |           |
| Descrición xeral      |   |                    |             |           |

| Competencias do título |  |
|------------------------|--|
| Código                 | Competencias do título   |
| A18                    | Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.   |
| A19                    | Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.  |
| A20                    | Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.   |
| B2                     | Resolver problemas de forma efectiva.  |
| B3                     | Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo.  |
| B6                     | Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.   |
| B15                    | Organizar, planificar e resolver problemas.  |
| C4                     | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C6                     | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.  |

| Resultados da aprendizaxe  |                        |     |
|--|------------------------|-----|
| Resultados de aprendizaxe  | Competencias do título |     |
| Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión.   | A18                    |     |
| Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima.  | A19                    |     |
| Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado.   | A20                    |     |
| Resolver problemas de forma efectiva.  |                        | B2  |
| Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo   |                        | B3  |
| Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.   |                        | B6  |
| Organizar, planificar e resolver problemas.  |                        | B15 |
| Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |                        | C4  |
| Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.  |                        | C6  |



| Contidos   |  |
|--|--|
| Temas  | Subtemas   |
| La compraventa internacional                       | Los medios de pago internacionales<br>Los INCOTERMS<br>Las American Foreign Trade Definitions  |
| La protección jurídica de los trabajadores del mar | Contratos y convenios<br>Seguridad Social<br>Prevención de Riesgos Laborales   |
| El buque   | Inscripción registral<br>Modos de adquisición de la propiedad: compraventa y construcción<br>La Hipoteca Naval                               |
| Contratos de explotación del buque                 | Análisis de las pólizas y documentos tipo: arrendamiento, fletamento por tiempo, fletamento por viaje, transporte de mercancías, remolque    |
| Las Averías  | Avería Particular y Avería Guesa. Justificación y liquidación de las Averías.<br>Reglamento de Liquidación                                   |
| El Abordaje  | Clases. Responsabilidad. Obligaciones del Capitán  |
| Las Asistencia Marítimas                           | Clases. Obligaciones del Capitán. El expediente de asistencia. El Arbitraje<br>Hallazgos<br>Extracciones                                     |
| El Seguro Marítimo                                 | Las distintas clases de seguros. La justificación y liquidación del siniestro en los seguros ordinarios.<br>Los Clubs de P&I<br>El Reaseguro |
| Derecho Marítimo Procesal y Arbitraje              | Actos de Jurisdicción voluntaria. Reglamentos de Arbitraje   |

| Planificación          |              |                   |   |              |
|------------------------|--------------|-------------------|---|--------------|
| Metodoloxías / probas  | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Estudo de casos        |              | 5                 | 50  | 55           |
| Discusión dirixida     |              | 4                 | 40  | 44           |
| Proba obxectiva        |              | 2                 | 14  | 16           |
| Atención personalizada |              | 10                | 0   | 10           |

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías       |   |
|--------------------|---|
| Metodoloxías       | Descrición  |
| Estudo de casos    | Elaboración de documentos utilizados en el ámbito marítimo y realización de casos prácticos   |
| Discusión dirixida | Análisis y discusión por grupos de alumnos en relación con los diferentes suouesto prácticos realizados                                       |
| Proba obxectiva    | Realización y entrega de un caso práctico con detalle de la legislación y jurisprudencia utilizados y redacción de los documentos pertinentes |

| Atención personalizada |  |
|------------------------|--|
| Metodoloxías           | Descrición   |
| Discusión dirixida     | Tutorías personalizadas para solución de problemas |

| Avaliación      |              |  |               |
|-----------------|--------------|--|---------------|
| Metodoloxías    | Competencias | Descrición   | Cualificación |
| Estudo de casos |              | Elaboración y entrega de los casos prácticos realizados durante el curso | 40            |



|                    |  |   |    |
|--------------------|--|---|----|
| Discusión dirixida |  | Análisis del comportamiento y adquisición de conocimientos con referencia a los supuestos debatidos   | 20 |
| Proba obxectiva    |  | Elaboración y entrega de un caso práctico con redacción de la documentación necesaria, explicación de las instituciones jurídicas que aparecen en el mismo y análisis de la legislación y jurisprudencia utilizados | 40 |
| Outros             |  |   |    |

#### Observacións avaliación

#### Fontes de información

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Bibliografía básica</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>- González Lebrero. Rodolfo A. (1998). Curso de Derecho de la Navegación. Vitoria. Servicio Central de Publicaciones. Gobierno Vasco</li><li>- Arroyo Martínez. Ignacio (2001). Curso de Derecho Marítimo. Barcelona. J.M.Bosch</li><li>- Gabaldón García. José Luis (2006). Manual de Derecho de la Navegación. Madrid. Marcial Pons</li></ul> |
| <b>Bibliografía complementaria</b> |   |

#### Recomendacións

##### Materias que se recomenda ter cursado previamente

##### Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Lexislacion Pesqueira/631411607

##### Materias que continúan o temario

#### Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías