



| Guía Docente | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|--|----------|
| Datos Identificativos | | | | 2023/24 |
| Asignatura (*) | Instalacións de Propulsión | Código | 631480101 | |
| Titulación | Mestrado Universitario en Enxeñaría Mariña | | | |
| Descritores | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos |
| Mestrado Oficial | 1º cuatrimestre | Primeiro | Obrigatoria | 6 |
| Idioma | Castelán | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | |
| Prerrequisitos | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña | | | |
| Coordinación | Antelo Gonzalez, Felipe | Correo electrónico | felipe.antelo@udc.es | |
| Profesorado | Antelo Gonzalez, Felipe Garcia Galego, Jose Ramon | Correo electrónico | felipe.antelo@udc.es jose.ramon.garcia@udc.es | |
| Web | www.marineengineering.co.uk | | | |
| Descrición xeral | Tendo en conta que se trata dunha materia obrigatoria preténdese que o alumno adquira os coñecementos teóricos e prácticos necesarios e suficientes, conducentes á obtención do título académico que se pretende e que no exercicio da súa profesión poida resolver cantas cuestións se lle presenten na enxeñaría da condución e no mantemento das máquinas e instalacións, ben sexa por desgastes naturais, ben por averías xurdidas de diversa índole. | | | |

| Competencias / Resultados do título | |
|-------------------------------------|--|
| Código | Competencias / Resultados do título |
| A2 | Detectar e definir a causa dos defectos de funcionamento das máquinas e reparalas, a nivel de xestión. |
| A5 | Garantir que se observan as prácticas de seguridade no traballo, a nivel de xestión. |
| A6 | Facer arrancar e parar a máquina propulsora principal e a maquinaria auxiliar, incluídos os sistemas correspondentes, a nivel de xestión. |
| A8 | Facer funcionar a máquina, controlar, vixiar e avaliar o seu rendemento e capacidade, a nivel de xestión. |
| A12 | Organizar e dirixir a tripulación, a nivel de xestión. |
| A13 | Planificar e programar as operacións, a nivel de xestión. |
| A16 | Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar e a protección do medio mariño, a nivel de xestión. |
| A17 | Coñecer e ser capaz de aplicar os códigos, normas e regulamentos relativos á operación de buques e artefactos relacionados coa explotación dos recursos mariños, prestando especial atención aos sistemas de seguridade abordo e á protección ambiental. |
| A19 | Regular, controlar, diagnosticar e supervisar sistemas, procesos e máquinas para a toma de decisións en condución e operación. |
| A20 | Capacidade para desenrolar tarefas de análise e síntese de problemas teórico-prácticos en base a conceptos adquiridos noutras disciplinas do ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos. |
| A21 | Operar, reparar, manter, reformar, deseñar e optimizar a nivel de xestión as instalacións industriais relacionadas coa enxeñaría mariña. |
| A22 | Capacidade para desenrolar métodos e procedementos para gañar competitividade na industria marítima. |
| A23 | Capacidade de autoformación, creatividade e investigación en temas de interese científico e tecnolóxico. |
| A24 | Capacidade para detectar necesidades de mellora e innovar sistemas enerxéticos buscando alternativas viables aos sistemas convencionais e implementar cos métodos, técnicas e tecnoloxías emerxentes máis eficientes para o apoio, asistencia e supervisión da Enxeñaría Mariña. |
| A25 | Correcta utilización do idioma Inglés na elaboración de informes técnicos e correspondencia comercial. |
| B1 | Aprender a aprender. |
| B2 | Resolver problemas de forma efectiva. |
| B3 | Comunicarse de maneira efectiva nun entorno de traballo. |
| B4 | Traballar de forma autónoma con iniciativa. |
| B5 | Traballar de forma colaborativa. |
| B6 | Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional. |
| B7 | Capacidade para interpretar, seleccionar e valorar conceptos adquiridos noutras disciplinas do ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos. |



| | |
|-----|--|
| B10 | Comunicar por escrito e oralmente os coñecementos procedentes da linguaxe científica. |
| B11 | Capacidade para resolver problemas con iniciativa, toma de decisións, creatividade, razoamento crítico e de comunicar e transmitir coñecementos, habilidades e destrezas. |
| B12 | Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación |
| B13 | Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo |
| B14 | Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos |
| B15 | Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades |
| B16 | Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun xeito que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo. |
| C1 | Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma. |
| C2 | Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro. |
| C3 | Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida. |
| C4 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C6 | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse. |
| C7 | Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida. |
| C8 | Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade. |
| C9 | Falar ben en público |

| Resultados da aprendizaxe | | | |
|--|-------------------------------------|------|-----|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título | | |
| Coñecer e analizar os procesos termodinámicos e os efectos mecánicos que teñen lugar nas instalacións de propulsión | AM2 | BM1 | CM1 |
| | AM6 | BM2 | CM2 |
| | AM8 | BM3 | CM4 |
| | AM13 | BM10 | CM7 |
| | AM20 | BM11 | |
| Realizar o balance enerxético dunha planta de propulsión e tomar decisións dende o punto de vista da optimización enerxética e económica | AM2 | BM1 | CM1 |
| | AM5 | BM2 | CM2 |
| | AM6 | BM4 | CM7 |
| | AM8 | BM5 | CM8 |
| | AM13 | BM6 | |
| | AM20 | BM7 | |
| | AM21 | BM10 | |
| | AM22 | | |
| | AM23 | | |
| | AM24 | | |
| AM25 | | | |



| | | | |
|---|--|---|---|
| Operar e manter os equipos principais dunha planta de propulsión mariña, así como a maquinaria auxiliar relacionada cos mesmos de maneira eficiente | AM2 AM6 AM8 AM21 AM22 AM23 AM25 | BM1 BM6 BM7 BM11 | CM1 CM2 CM4 |
| Xestionar os componentes estruturais do buque, os equipos de propulsión e os equipos auxiliares necesarios para a explotación da maquinaria principal de propulsión dun buque | AM2 AM5 AM6 AM8 AM13 AM20 AM21 AM22 AM23 AM24 AM25 | BM1 BM2 BM3 BM4 BM5 BM6 BM7 BM10 BM12 BM13 BM14 BM15 BM16 | CM1 CM2 CM4 CM6 CM7 CM8 CM9 |
| Diagnosticar e supervisar o funcionamento das plantas de propulsión así como de plantas de xeración de enerxía en xeral. | AM2 AM5 AM6 AM8 AM13 AM20 AM21 AM22 AM23 AM24 AM25 | BM1 BM2 BM3 BM4 BM5 BM6 BM7 BM10 BM11 | CM1 CM2 CM3 CM4 CM6 CM7 CM8 |
| Organizar e dirixir a tripulación, a nivel xestión. Utilización das cualidades de liderazgo e xestión. | AM12 AM16 AM17 AM19 | BM2 BM3 BM5 BM6 | CM1 CM2 CM4 |

| Contidos | |
|--|---|
| Temas | Subtemas |
| TEMA IP-1 MÁQUINAS E MOTORES TÉRMICOS MECÁNICA DA PROPULSIÓN HIDRODINÁMICA DO BUQUE E PROPULSORES | 1. Termodinámica 2. Transmisión do Calor 3. Termotecnia 4. Mecánica 5. Hidrodinámica 4. Máquina e Motor Térmico 5. Clasificación. Tipos de Máquinas. 6. Sistemas de transmisión e sustentación do eixo 7. Propulsores mariños |



| | |
|---|--|
| TEMA IP-2 COMBUSTIÓN, CONTAMINACIÓN E SISTEMAS ANTIPOLUCIÓN | <ol style="list-style-type: none">1. Combustibles, clasificación e propiedades2. Combustión. Produtos da combustión3. Combustión nos motores alternativos4. Contaminantes5. Sistemas de control de emisións |
| TEMA IP-3 PROPULSIÓN CON MOTORES ALTERNATIVOS | <ol style="list-style-type: none">1. Ciclos térmicos para motores de propulsión mariña2. Balance Térmico e rendemento de motores.3. Elementos construtivos fixos e móbiles4. Dinámica dos motores alternativos.5. Potencia e Diagnose por medio de diagramas.6. Ensaio de motores. Bancos de probas. Operación e selección.7. Cálculo de elementos dos servizos auxiliares dos motores de propulsión mariña.8. Lubricantes utilizados en motores mariños |
| TEMA IP-4 PROPULSIÓN CON TURBOMÁQUINAS | <ol style="list-style-type: none">1. Ciclos térmicos para turbinas de propulsión mariña2. Instalacións de propulsión con turbinas de vapor3. Elementos construtivos das caldeiras de vapor mariñas4. Balance Térmico e rendemento de caldeiras de vapor5. Elementos construtivos de turbinas de vapor mariñas6. Balance Térmico e rendemento de turbinas de vapor7. Instalacións de propulsión con turbinas de gas8. Elementos construtivos de turbinas de gas9. Balance Térmico e rendemento de turbinas de vapor10. Lubricantes utilizados en turbomáquinas mariñas |
| TEMA IP-5 PROPULSIÓN DIÉSEL-ELÉCTRICA | <ol style="list-style-type: none">1. Xeradores Eléctricos accionados por motor diésel2. Distribución da planta eléctrica de propulsión3. Cadros eléctricos - Switchboard4. Transformación, rectificación e modulación da enerxía eléctrica5. Motores de propulsión e resistencias de disipación en ?arrancada?6. Propulsores FPP, azimutales, retráctiles e laterais |
| TEMA IP-6 XESTIÓN DO FUNCIONAMENTO DA PROPULSIÓN PRINCIPAL | <p>Características de proxecto e mecanismos de funcionamento das máquinas principais de propulsión e da maquinaria auxiliar conexas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Motores diésel mariños2. Turbinas de vapor mariñas3. Turbinas de gas mariñas4. Caldeiras de vapor mariñas |



| | |
|---|--|
| <p>TEMA IP-7 ORGANIZACIÓN E DIRECCIÓN DE TRIPULACIÓNS XESTIÓN DOS RECURSOS DA SALA DE MÁQUINAS SEGURIDADE NO TRABALLO A BORDO</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Organizar e dirixir a tripulación a nivel xestión2. Utilización das calidades de liderado e xestión de recursos3. Coñecementos da xestión e formación do persoal de a bordo4. Coñecemento dos convenios internacionais marítimos e recomendacións, así como da lexislación nacional conexas5. Capacidade para aplicar a xestión das tarefas e da carga de traballo, incluídos os aspectos seguintes:<ul style="list-style-type: none">- a planificación e coordinación- a asignación de persoal- as limitacións de tempo e recursos- a asignación de prioridades6. Coñecemento e capacidade para aplicar unha xestión eficaz dos recursos:<ul style="list-style-type: none">- distribución, asignación clasificación prioritaria dos recursos- comunicación eficaz a bordo e en terra- as decisións teñen en conta a experiencia do equipo- determinación e liderado, incluída a motivación- consecución e mantemento da conciencia da situación7. Coñecemento e capacidade para aplicar as técnicas de adopción de decisións:<ul style="list-style-type: none">- avaliación da situación e do risco- determinación e elaboración de opcións- selección da medidas- avaliación da eficacia dos resultados8. Elaboración, implantación e supervisión dos procedementos operacionais normalizados9. Garantir que se observan as prácticas de seguridade no traballo |
| <p>=====</p> <p>SIMULADOR DA PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + FPP</p> <p>=====</p> | <p>=====</p> <p>SIMULADOR TRANSAS ERS - BUQUE PORTACONTENEDORES</p> <p>=====</p> |
| <p>TRANSAS ERS-00 - STCW A-III/2 (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Diferenza entre Convention e Code2. Listado de Convenios e Códigos e importancia3. Partes do Código STCW y das enmiendas desde 1978.4. Tabla A-III/2 do STCW (competencias, ensinanza e avaliación) |
| <p>TRANSAS ERS-01 - STEAM PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha presión e consumidores consignados polo profesor. Toma de datos.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| <p>TRANSAS ERS-02 - BILGE WATER SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para un contido oleoso no pozo de sentina consignada polo profesor.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| <p>TRANSAS ERS-03 - STEERING GEAR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Operación en saída e chegada a porto e en ausencia de enerxía eléctrica.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |



| | |
|---|--|
| TRANSAS ERS-04 - WATER DISTILLATION PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Funcionamento estable: Verificación de presións, caudais, temperaturas e salinidade.4. Secuencia de operacións correcta na manobra de saída e chegada a porto. Vixilancia durante a garda de mar.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-05 - CENTRAL FIRE ALARM STATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos sensores en cada zona do buque4. Operación en caso de incendio na Cámara de Máquinas. Corte de ventilación e corte de combustible remotos.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-06 - CO2 STATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos sistemas acústicos de alarma4. Operación en caso de incendio na Cámara de Máquinas. Disparo remoto e selección do destino do CO25. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-07 - FIRE MAIN AND FOAM SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos equipos eléctricos e de combustión interna así como de xeración de escumante4. Operación en caso de incendio en cuberta, en sala de máquinas ou en cuarto de depuradoras. Motobomba de emerxencia.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-08 - SHIP ELECTRIC POWER SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Estudo das diferentes partes da instalación. Posta en servizo dos consumidores.3. Avaliación dos consumos eléctricos e toma de decisións para a optimización da planta4. Verificación do illamento e posta a terra que poidan aparecer na planta durante o seu funcionamento.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-09 - ELECTRIC GENERATORS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Estudo dos diferentes controis e seguridades dos xeradores. Posta en marcha de xeradores.3. Proceso de posta en marcha, excitación e conexión a rede. Mandos VOLTAGE e GOVERNOR.4. Estudo das máquinas eléctricas, relación entre velocidade de rotación, número de polos e frecuencia de rede.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-10 - SYNCHRONISATION - LOAD DISTRIBUTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Operación dos diferentes controis e seguridades dos xeradores. Sincronización e conexión de alternadores en rede.3. Modificación da carga soportada por cada alternador. Mandos VOLTAGE e GOVERNOR.4. Estudo dos riscos de operación, quecemento de devanados, sobreintensidad e investimento de potencia.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |



| | |
|--|---|
| TRANSAS ERS-11 - MAIN ENGINE CONTROL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: Controls.2. Posta en servizo do pupitre de control. Intercambio do control entre a ponte e a sala de máquinas.3. Verificación do funcionamento do motor, presión media, carga nominal, réxime e velocidade do buque.4. Actuación #ante as diferentes alarmas e sistemas automáticos de protección do motor de propulsión. |
| TRANSAS ERS-12 - FRESH WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha temperatura consignada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e temperatura do mar.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-13 - SEA WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha temperatura consignada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e temperatura do mar.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-14 - FUEL OIL SUPPLY Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha carga do motor dada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e tipo de combustible.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| TRANSAS ERS-15 - FUEL OIL TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Concepto de separación gravitacional e separación centrífuga. Diferenzas e vantaxes de cada sistema.5. Condución da instalación de trasfega. Posta en marcha e parada de bombas volumétricas e depuradoras.6. Xestionar as operacións de combustible / lastre7. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |



| | |
|--|--|
| <p>TRANSAS ERS-16 - LUBRICATING OIL SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Posta en marcha e limitación de presión en bombas volumétricas. Presión diferencial en sistemas de filtración.5. Condución da instalación de lubricación e refrixeración de pistones. Posta en marcha e control da depuradora.6. Xestionar as operacións de lubricantes / lastre7. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| <p>TRANSAS ERS-17 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Verificación do funcionamento, presións, deshidratador e equipos que necesitan aire para o seu control.3. Proceso de posta en marcha da máquina principal con aire de arranque previa posta en servizo da maquinaria auxiliar e dos sistemas correspondentes. Uso do Slow Turning para a operación de soprado.4. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| <p>TRANSAS ERS-18 - EXHAUST GAS AND TURBOCHARGING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls. Localización dos elementos na pantalla2. Posta en servizo da soplante auxiliar (modo automático e modo manual) e da turbosoplante. Control de réxime.3. Verificación do estado de limpeza do filtro de aire de admisión e do enfriador de varrido.4. Control de temperaturas de escape con diagnose da combustión. Temperatura media de escape e desviación.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador |
| <p>TRANSAS ERS-19 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo da interfase: zona Diagram e zona Controls. Navegación entre simuladores DPP, EPP e AUX.2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque do motor principal.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga manual.4. Arranque do motor, subida de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO.5. Produción de enerxía eléctrica co xerador de cola e xeración de auga destilada.6. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión7. Funcionamento, vixilancia, avaliación do rendemento e mantemento eficaces da seguridade da instalación de propulsión e a maquinaria auxiliar.8. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica (EPP)- caldeiras de vapor (SP)- depurador de aceite (O)- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tubaxes (FOT e FOS)- sistema do aparello de goberno (SG)- equipo de manipulación da carga e maquinaria de cuberta9. Operación con fallos e sen as axudas do simulador10. Parte de Máquinas en Porto |



| | |
|---|---|
| TRANSAS ERS-20 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo da interfase: zona Diagram e zona Controls. Navegación entre simuladores DPP, EPP e AUX.2. Desconexión do xerador de cola e posta en servizo dos xeradores diésel. Parada do xerador de auga doce.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de HFO a MDO.4. Parada do motor principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en Modo Porto. |
| TRANSAS ERS-21 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica- caldeira de vapor- depurador de aceite- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO)- sistema do aparello de goberno (SG) |
| TRANSAS ERS-22 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores | <ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía.2. Obtención de datos e trazado de curvas características:<ul style="list-style-type: none">- Trazado da curva de presión media indicada-rpm- Trazado da curva de potencia-rpm (calculada)- Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm- Trazado de curvas de varias presións-rpm- Trazado de curva de consumo horario-rpm- Trazado de curva de consumo específico-rpm |
| ===== SIMULADOR DE PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + FPP ===== | ===== SIMULADOR UNITEST VER - BUQUE GRANELERO/MINERALERO ===== |
| UNITEST VER-01 - STEAM SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Operación da planta en navegación |
| UNITEST VER-02 - BILGE SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Posta en marcha e operación da planta en navegación |
| UNITEST VER-03 - BALLAST SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e o cambio de velocidade de turbobombas3. Posta en marcha e cambio de velocidade de bombas eléctricas4. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos5. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan. |
| UNITEST VER-04 - FIRE FIGHTING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha de bombas contraincendios eléctricas3. Posta en marcha de moto-bombas diesel de emerxencia |
| UNITEST VER-05 - STEERING GEAR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha, mando local e mando remoto.3. Posta en marcha en modo emerxencia |



| | |
|---|---|
| UNITEST VER-06 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Utilización de xeradores en paralelo ou do xerador de cola3. Posta en servizo da planta desde &quot; blackout&quot;; |
| UNITEST VER-07 - ELECTRIC LOAD DISTRIBUTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Conexión a barras dun novo grupo electrógeno3. Sincronismo e repartición de carga entre alternadores |
| UNITEST VER-08 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Condicións físicas do aire para os diferentes usos3. Sistema automático para manter a presión en recipientes |
| UNITEST VER-09 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Diferentes circuítos de lubricación en motores lentos3. Diferentes lubricantes para cada función no motor |
| UNITEST VER-10 - LUBRICATING STORAGE Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Bombas de trasfega e depuradoras centrífugas3. Tanques de aceite limpo, sucio e de augas oleosas |
| UNITEST VER-11 - COOLING SYSTEM - FRESH WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW do M. P.3. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM. AA. |
| UNITEST VER-12 - COOLING SYSTEM - SEA WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW3. Equipos refrixerados por SW. Detalles técnicos de tomas de mar |
| UNITEST VER-13 - FUEL TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de trasfega de D.Ou. e de F.Ou.3. Xestión de excedas. Temperatura de traballo de tanques. |
| UNITEST VER-14 - FUEL SUPPLY Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da subministración de D.Ou. e de F.Ou. ao motor |
| UNITEST VER-15 - FUEL PURIFIERS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da separadora centrífuga de D.Ou. e F.O.3. Disparo manual para limpeza. Procedemento. |
| UNITEST VER-16 - MAIN ENGINE - STARTING AIR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Enclavamientos e sistema de aire de arranque3. Xiro lento, soprado e arranque do motor. |
| UNITEST VER-17 - MAIN ENGINE - SCAVENGE & EXHAUST Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sistema de sobrecarga e escapes. Temperatura media.3. Verificación de velocidade de xiro e presións a varias cargas3. Verificación de consumo horario, específico, réxime e potencia. |
| UNITEST VER-18 - MAIN ENGINE - CONTROL PANEL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os indicadores2. Posicionamento do sistema para arranque e subida de carga3. Verificación de velocidade de xiro e presións a varias cargas. |
| UNITEST VER-19 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque do motor principal.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga manual.4. Arranque do motor, subida de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO.5. Produción de enerxía eléctrica co xerador de cola e xeración de auga destilada.6. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión7. Parte de Máquinas en Porto |



| | |
|--|---|
| UNITEST VER-20 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Desconexión do xerador de cola e posta en servizo dos xeradores diésel. Parada do xerador de auga doce.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de HFO a MDO.4. Parada do motor principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en Modo Porto. |
| UNITEST VER-21 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica- caldeira de vapor- depurador de aceite- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO)- sistema do aparello de goberno (SG) |
| UNITEST VER-22 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero | <ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía.2. Obtención de datos e trazado de curvas características:<ul style="list-style-type: none">- Trazado da curva de presión media indicada-rpm- Trazado da curva de potencia-rpm (calculada)- Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm- Trazado de curvas de varias presións-rpm- Trazado de curva de consumo horario-rpm- Trazado de curva de consumo específico-rpm |
| ===== | ===== |
| SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE VAPOR - LNG/C ===== | SIMULADOR UNITEST SER-LNG - BUQUE GASERO METANERO ===== |
| UNITEST SER-01 - BILGE SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Posta en marcha e operación da planta en navegación |
| UNITEST SER-02 - BALLAST SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e o cambio de velocidade de turbobombas3. Posta en marcha e cambio de velocidade de bombas eléctricas4. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos5. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan. |
| UNITEST SER-03 - FIRE FIGHTING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha de bombas contraincendios eléctricas3. Posta en marcha de moto-bombas diesel de emerxencia |
| UNITEST SER-04 - STEERING GEAR Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha, mando local e mando remoto.3. Posta en marcha en modo emerxencia |
| UNITEST SER-05 - SEA WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW3. Equipos refrixerados por SW. Detalles técnicos de tomas de mar |



| | |
|---|---|
| UNITEST SER-06 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Diferentes circuítos de lubricación en turbinas3. Enfriadores, bombas e depuradoras de aceite |
| UNITEST SER-07 - FUEL SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Almacenamento e circuítos de combustibles líquidos D.O. e F.O.3. Boil- off, compresores e regasificador para combustible GF |
| UNITEST SER-08 - STEAM SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Vapor sobrecalentado e desrecalentado.3. Turbomáquinas, sangrías, vapor de atomización e sopladores. |
| UNITEST SER-09 - FEED & CONDENSATE SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Condensador principal e condensadores de turboalternadores.3. Sistema sen carga, precalentadores, desaireador.4. Turbobombas e motobomba de alimentación de caldeira. |
| UNITEST SER-10 - BOILERS Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Arranque dunha caldeira acuatubular desde frío con G.O.3. Funcionamento con F.O. e con dual-fuel GF+ FO |
| UNITEST SER-11 - MAIN TURBINE Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Rodaxe da turbina principal e subida de carga3. Prelubricación, bomba axustada e vapor de selaxe. |
| UNITEST SER-12 - TURBOGENERATORS Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Rodaxe dos turboalternadores. Redutora. Condensador.3. Prelubricación, bomba axustada e vapor de selaxe. |
| UNITEST SER-13 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sincronismo e repartición de carga. Xerador Diesel e Emerxencia.3. Consumidores Esenciais e Non Esenciais. Iluminación. |
| UNITEST SER-14 - MAIN ENGINE CONTROL PANEL Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Telégrafo e regulación de carga. Temperatura cojinetes.3. Arranque en local, control desde ponte e modo emerxencia |
| UNITEST SER-15 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque da caldeira.3. Posta en servizo da caldeira. Curva de quecemento.4. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga automática.5. Buque adrizado e con asento positivo con auga de lastre.6. Posta en servizo da turbina de vapor e aumento de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO. Posta en gas GF.7. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión |
| UNITEST SER-16 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de combustible.4. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto.5. Parte de Máquinas en Porto |



| | |
|--|--|
| UNITEST SER-17 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- turboalternadores de xeración eléctrica- sistema de retorno de condensado- sistema de refrixeración (SW)- sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO)- sistema do aparello de goberno (SG)- sistema de auga de lastre (BW) e de sentina (OW) |
| UNITEST SER-18 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C | <ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía.2. Obtención de datos e trazado de curvas características<ul style="list-style-type: none">- Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm- Trazado de curvas de varias presións-rpm- Trazado de curva de consumo horario-rpm- Trazado de curva de consumo específico-rpm |
| ===== | ===== |
| SIMULADOR DE PROPULSIÓN - 2 x MOTOR SEMILENTO 4T + CPP ===== | SIMULADOR UNITEST MSER - REMOLCADOR DE SALVAMENTO ===== |
| UNITEST MSER-01 - PROPULSION SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Alarmas e Paradas de Emerxencia. Rearme.3. Arranque en modo local ou remoto dende a ponte. |
| UNITEST MSER-02 - FUEL SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques Almacén, tanque de uso diario e tanque de lodos3. Trasego por bomba o por depuradora centrífuga. Filtros. |
| UNITEST MSER-03 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques almacén, tanque de aceite usado e tanque de drenaxes3. Prelubricación e prequentamento. Filtros. Depuradora. |
| UNITEST MSER-04 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques de ar comprimido principais e auxiliares. Reductora.3. Compresor de emerxencia. Limpeza e secado do ar de control. |
| UNITEST MSER-05 - REDUCTION GEAR Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques de aceite principal e auxiliar alto da reductora3. Bombas de lubricación principal e auxiliar. Enfriador.4. Bomba do actuador hidráulico do embrague. Modo local. |
| UNITEST MSER-06 - CONTROLLABLE PITCH PROPELLER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques de aceite principal e auxiliar alto da hélice3. Bombas de aceite de lubricación, control e servo. Modo local. |
| UNITEST MSER-07 - COOLING - FRESH WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM.AA.3. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM.PP. |
| UNITEST MSER-08 - COOLING - SEA WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW dos MM.AA.3. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW do buque |
| UNITEST MSER-09 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do xenerador de emerxencia o conexión3. Posta en marcha dos MM.AA e conexión ó cadro principal4. Conexión dos consumidores e comprobación de illamento |



| | |
|---|---|
| UNITEST MSER-10 - REFRIGERATION Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da planta frigorífica da gambuza3. Regulación dos presostatos e termostatos. Paradas. Rearme. |
| UNITEST MSER-11 - SANITARY & DRINKING WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da planta de auga sanitaria. Hidróforos.3. Xeración a bordo de auga potable mediante ósmose inversa. |
| UNITEST MSER-12 - BILGE WATER SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Posta en marcha e operación da planta en navegación3. Coñecemento da normativa OMI e do seu incumprimento |
| UNITEST MSER-13 - BALLAST WATER SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos3. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan. |
| UNITEST MSER-14 - FIRE FIGTHING Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Comprobación dos sistemas de detección e alarma3. Posta en marcha do sistema. Diferentes sistemas portátiles. |
| UNITEST MSER-15 - STEERING GEAR Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha, mando local e mando remoto.3. Posta en marcha en modo emerxencia |
| UNITEST MSER-16 - MAIN ENGINES - CONTROL PANEL Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Telégrafo de ordes. Paradas e Alarmas da propulsión.3. Arranque, embrague, subida de carga e control do paso. |
| UNITEST MSER-17 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque dos motores principais3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída4. Arranque. Embragado. Control automático da carga e o paso5. Arranque e embragado do segundo motor. Reparto de carga. |
| UNITEST MSER-18 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo3. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto.4. Parte de Máquinas en Porto |
| UNITEST MSER-19 - WATCHKEEPING (Engine Officer) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS) |
| UNITEST MSER-20 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador | <ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento da instalación de propulsión.2. Obtención de datos e trazado de curvas características <ul style="list-style-type: none">- Trazado de curvas de varias temperaturas-carga- Trazado de curvas de varias presións-carga- Trazado de curvas de revolucións-carga |
| ===== | ===== |
| SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE GAS + CPP - HSC | SIMULADOR UNITEST GTS - BUQUE PASAXE GRAN VELOCIDADE |
| ===== | ===== |



| | |
|---|---|
| UNITEST GTS-01 - CONSTRUCTION OF A GAS TURBINE Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Ciclos de traballo para turbinas de combustión interna2. Tipos de turbinas de gas para propulsión naval3. Elementos construtivos de turbinas de gas:<ul style="list-style-type: none">- Eixe sinxelo e Eixes separados- Compresor- Combustor- Turbina de Alta e Turbina de Potencia- Admisión e Refrixeración. Sistema anti-xeo- Sistema de escape es silenciador- Envolvente e sistema de loita contraincendios |
| UNITEST GTS-02 - MAIN ENGINE - CONTROL PANEL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Telégrafo de ordes. Paradas e Alarmas da propulsión.3. Arranque, embrague, subida de carga e control do paso. |
| UNITEST GTS-03 - MAIN ENGINE - GAS TURBINE Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Xenerador de Gas e Turbina de Potencia3. Embrague, redutora, virador e frenos dos eixes |
| UNITEST GTS-04 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques de ar comprimido principais e de emerxencia.3. Compresores, válvulas redutoras, enfriador e arrancador |
| UNITEST GTS-05 - FUEL SYSTEM Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanque de servizo, bomba de baixa presión e quentador fuel.3. Filtro automático. Válvulas de corte e de parada. Bomba de Alta. |
| UNITEST GTS-06 - LUBRICATING - SYNTETIC OIL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanque de servizo, bomba de lubricación e de retorno3. Filtro de lubricación, filtro de retorno, enfriador e separador de ar |
| UNITEST GTS-07 - LUBRICATING - GEAR OIL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Redutora. Bombas de lubricación principais e de emerxencia.3. Enfriador de aceite de lubricación e sintético. Bombas SW. |
| UNITEST GTS-08 - ENCLOSURE & CLEANING Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sistema de admisión de ar e de escape de gases. Silenciadores3. Control de temperatura da envolvente e loita contraincendios4. Lavado húmido da turbina de gas. Ciclos de lavado e secado. |
| UNITEST GTS-09 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque da turbina (check-list)3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída4. Embragado. Control automático e manual da carga e o paso5. Límites de funcionamento da turbina de gas. |
| UNITEST GTS-10 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque4. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto.5. Parte de Máquinas en Porto |
| UNITEST GTS-11 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe | <ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS) |



| | |
|--|---|
| <p>UNITEST GTS-12 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe</p> | <p>1. Avaliación do rendemento da instalación de propulsión. 2. Obtención de datos e trazado de curvas características - Trazado de curvas de varias temperaturas-carga - Trazado de curvas de varias presións-carga - Trazado de curvas de revolucións-carga</p> |
| <p>=====</p> <p>SIMULADOR DE PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + CPP</p> <p>=====</p> | <p>=====</p> <p>SIMULADOR KONGSBERG MC-90 - BUQUE PETROLERO DE CPP</p> <p>=====</p> |
| <p>=====</p> <p>SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE VAPOR - OT-VLCC</p> <p>=====</p> | <p>=====</p> <p>SIMULADOR UNITEST SER - BUQUE TANQUE PETROLERO VLCC</p> <p>=====</p> |
| <p>KONGSBERG MC-000 - PROCESS & PANELS OVERVIEW Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>1. Motor Principal (ME) 2. Planta Eléctrica (EPP) 3. Equipos Auxiliares (AUX) 4. Maquinaria da cuberta (DM) 5. Servizos da habilitación (ACC) 6. Instalación de vapor auxiliar (SP) 7. Control e supervisión da planta de propulsión (STCW)</p> |
| <p>KONGSBERG MC-101 - ME - SEA WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>01</p> |
| <p>KONGSBERG MC-102 - ME - FRESH WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>10</p> |
| <p>KONGSBERG MC-103 - ME - FUEL OIL BUNKER & TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>03 04 05 06 07 08</p> |
| <p>KONGSBERG MC-104 - ME - FUEL OIL SUPPLY & INJECTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>11 28</p> |
| <p>KONGSBERG MC-105 - ME - LUBRICATING OIL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>12 09</p> |
| <p>KONGSBERG MC-106 - ME - SCAVENGE & TURBOCHARGING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>13</p> |
| <p>KONGSBERG MC-107 - ME - EXHAUST & SCR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>14</p> |
| <p>KONGSBERG MC-108 - ME - STARTING & MANOEUVRING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>18 19 20</p> |
| <p>KONGSBERG MC-201 - EPP - MAIN SWITCHBOARDS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro</p> | <p>70 71 72</p> |



| | |
|---|--------------------------------------|
| KONGSBERG MC-202 - EPP - MAIN GENERATORS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro | 75-141 76-143 77-140 86-144 |
| KONGSBERG MC-203 - EPP - EMERGENCY PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro | 73-78 |

| Planificación | | | | |
|------------------------|--|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| Simulación | A58 A2 A5 A6 A8 A13 A20 A21 A22 A23 A24 A25 A59 A60 A61 B1 B4 B5 B6 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B13 B14 C2 C6 C7 C8 | 40 | 16 | 56 |
| Proba obxectiva | A13 A20 A21 A22 A23 A24 B15 B16 C1 C2 C3 C4 | 1 | 9 | 10 |
| Traballos tutelados | A23 A24 A25 B1 B10 B11 C2 C3 | 2 | 32 | 34 |
| Proba práctica | A2 A5 A6 A8 A12 A13 A16 A17 A19 A21 A22 A25 B2 B3 B4 B7 B11 C2 | 3 | 27 | 30 |
| Sesión maxistral | A5 A6 A8 A22 A23 B12 C6 C7 C8 C9 | 15 | 0 | 15 |
| Atención personalizada | | 5 | 0 | 5 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|-----------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Simulación | <p>Prácticas nos Simuladores de Condución de Cámara de Máquinas do centro (presencial):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ERS - Engine Room Simulator - SER-LNG - Steam Engine Room - LNG Carrier <p>Prácticas nos Simuladores de Cámara de Máquinas de software libre nunha PC (dispensa de asistencia):</p> <ul style="list-style-type: none"> - VER - Virtual Engine Room - SER-OT - Steam Engine Room - Oil Tanker - MSER - Medium Speed Engine Room |
| Proba obxectiva | <ul style="list-style-type: none"> - Avaliación de coñecementos e comprensión dos contidos básicos da materia relativos a plantas de propulsión mariña, considerando as habilidades e destrezas do alumno e as súas estratexias e plantexamentos na resolución de problemas. - Valorarase expresamente o grado de evolución do alumno e a súa capacidade para analizar, enxuciar e resolver problemas a partir da formación teórico-práctica obtida nas sesións maxistras e no traballo individual do alumno. |



| | |
|---------------------|---|
| Traballos tutelados | <p>Traballos escritos con formato de cuestionario para cada unha das pantallas de explotación dos simuladores e que corresponden a cada un dos servizos e instalacións do buque simulado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O alumno poderá responder as preguntas coa formación obtida a partir da lectura da documentación e da súa experiencia na utilización do simulador correspondente. - O profesor prestará a tutorización e axuda necesaria para a resposta correcta que permita ó alumno adquirir as competencias profesionais e transversais. - A valoración das respostas do alumno permitirá avaliar a evolución do mesmo e da súa adquisición de competencias. |
| Proba práctica | <p>Exame Práctico nos Simuladores de Conducción de Cámara de Máquinas do centro (presencial):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ERS - Engine Room Simulator - SER-LNG - Steam Engine Room - LNG Carrier <p>Exame Práctico nos Simuladores de Cámara de Máquinas de software libre nunha PC (dispensa de asistencia):</p> <ul style="list-style-type: none"> - VER - Virtual Engine Room - SER-OT - Steam Engine Room - Oil Tanker - MSER - Medium Speed Engine Room <p>Exame Práctico noutros Simuladores de Cámara de Máquinas para subir calificación</p> <ul style="list-style-type: none"> - MC-90 - Low Speed Engine - GTS - Gas Turbine Simulator |
| Sesión maxistral | <ul style="list-style-type: none"> - Realizarase unha explicación detallada dos contidos da materia distribuídos en temas en cada bloque da mesma: <ul style="list-style-type: none"> . Instalacións de Propulsión Mariña (IP) . Engine Room Simulator (ERS) . Steam Engine Room (SER) - O alumno contará en todo momento con material bibliográfico e audiovisual do tema a tratar na sesión maxistral. - Fomentarase a participación do alumno a través de comentarios que relacionen os contidos teóricos coas experiencias da vida real. |

Atención personalizada

| Metodoloxías | Descrición |
|--|--|
| Sesión maxistral Simulación Proba obxectiva Traballos tutelados | <p>Trátase de orientar ó alumno naquelas cuestións relativas á materia impartida que resulten de especial dificultade para a súa comprensión (sesión maxistral) ou a súa realización (simulación, traballos tutelados).</p> <p>Tamén se inclúen as correspondentes revisións de exames (proba obxectiva).</p> <p>Os canáis de información e contacto serán a plataforma Moodle, Messenger, Whatsapp e as tutorías individualizadas que se desenrolen durante seis horas ó longo da semana.</p> |

Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
|------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| Sesión maxistral | A5 A6 A8 A22 A23 B12 C6 C7 C8 C9 | <p>Valórase a asistencia á aula así como a participación a través de preguntas ou observacións sobre o tema tratado.</p> <p>- PROPULSIÓN = 5%</p> | 5 |



| | | | |
|---------------------|--|---|----|
| Simulación | A58 A2 A5 A6 A8 A13 A20 A21 A22 A23 A24 A25 A59 A60 A61 B1 B4 B5 B6 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B13 B14 C2 C6 C7 C8 | Valórase a asistencia ó laboratorio-simulador así como a participación a través de preguntas ou observacións sobre os sistemas, equipos e instalacións tratados: - ERS = 10% - SER = 10% | 20 |
| Proba obxectiva | A13 A20 A21 A22 A23 A24 B15 B16 C1 C2 C3 C4 | Valórase o grado de coñecemento adquirido sobre os principios termodinámicos, mecánicos e de control dos diferentes sistemas de propulsión mariña. A avaliación realízase por escrito. Teráanse en consideración tanto a parte teórica como a de resolución de problemas. - PROPULSIÓN = 10% | 10 |
| Traballos tutelados | A23 A24 A25 B1 B10 B11 C2 C3 | Valórase a cantidade e a calidade das respostas dadas nos cuestionarios relativos a cada unha das pantallas de explotación e se entregarán dacordo o cada modalidade cursada. - ERS = 20% - SER = 15% | 35 |
| Proba práctica | A2 A5 A6 A8 A12 A13 A16 A17 A19 A21 A22 A25 B2 B3 B4 B7 B11 C2 | Valórase a realización individual dunha proba sobre o simulador correspondente das tarefas propostas polo avaliador-instrutor: - ERS = 15% - SER = 15% | 30 |

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as súas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e de realizar a súa avaliación

NA MODALIDADE DE AVALIACIÓN CONTINUA serán obrigatorios os bloques:

ERS + SER-LNG + PROPULSIÓN

15% PROPULSIÓN MARIÑA = 5% Asistencia + 10% Exame

45% SIMULADOR TRANSAS ERS = 10% Asistencia + 15% Exame ERS + 20% Fichas ERS

40% SIMULADOR UNITEST SER-LNG = 10% Asistencia + 15% Exame SER-LNG + 15% Fichas SER-LNG

OPTATIVO PARA SUBIR CALIFICACIÓN: UNITEST VER + UNITEST MSER + TRANSAS ERS (Curvas) - KONGSBERG MC-90 + UNITEST GTS

NO CASO DE DISPENSA ACADÉMICA DE EXENCIÓN DE ASISTENCIA serán obrigatorios os bloques:

VER + SER-OT + MSER + PROPULSIÓN

10% PROPULSIÓN MARIÑA = 10% Exame

30% SIMULADOR UNITEST VER = 15% Exame VER + 15% Cuestionario VER

30% SIMULADOR UNITEST SER-OT = 15% Exame SER-OT + 15% Cuestionario SER-OT

30% SIMULADOR UNITEST MSER = 15% Exame MSER + 15% Cuestionario MSER

OPTATIVO PARA SUBIR CALIFICACIÓN: TRANSAS ERS (Parte e Curvas Características) + KONGSBERG MC-90 + UNITEST GTS

O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, según se establece en "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017):

- Asistencia/participación nas actividades de clase mínima: 0%

Fontes de información

| | |
|----------------------------|--|
| Bibliografía básica | PARA LA PARTE DE SIMULADORESTRANSAS 3000 - DIESEL PROPULSION PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)TRANSAS 3000 - ELECTRIC POWER PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)TRANSAS 3000 - AUXILIARY PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)WOODYARD. Pounder?s Marine Diesel Engines And Gas Turbines. Elsevier (2005)McGEORGE H.D. ? Marine Auxiliary Machinery. Butterworth-Heinemann (1999) CASANOVA RIVAS ? Máquinas para la propulsión de Buques. Publicaciones de UDC (2001) |
|----------------------------|--|



| | |
|------------------------------------|---|
| Bibliografía complementaria | HEYWOOD ? Internal Combustion Engine Fundamentals. Ed. Mc.Graw-Hill (1988)FAYETTE TAYLOR ? The Internal Combustion Engine. Theory And Practice. Ed. MIT (1985)KNAK ? Diesel Motor Ships? Engines And Machinery. Ed. Institute of Marine Engineers (1990)WOODWARD ? Low Speed Marine Diesel. Ed Wiley. Ed. (1970)HENSHALL ? Medium and High Speed Diesel Engines for Marine Use ? Ed. IME (1993)BRIAND. Diesel Marins, description et fonctionnement. Ed. Masson. (1987)CHRISTENSEN ?Questions and Answers on Marine Diesel Engine Ed. Edward Arnold (1995)HEYWOOD ? Internal Combustion Engine Fundamentals. Ed. Mc.Graw-Hill (1988)FAYETTE TAYLOR ? The Internal Combustion Engine. Theory And Practice. Ed. MIT (1985)KNAK ? Diesel Motor Ships? Engines And Machinery. Ed. Institute of Marine Engineers (1990)WOODWARD ? Low Speed Marine Diesel. Ed Wiley. Ed. (1970)HENSHALL ? Medium and High Speed Diesel Engines for Marine Use ? Ed. IME (1993)BRIAND. Diesel Marins, description et fonctionnement. Ed. Masson. (1987)CHRISTENSEN ?Questions and Answers on Marine Diesel Engine Ed. Edward Arnold (1995) |
|------------------------------------|---|

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Instalacións Eléctricas de Propulsión Mariña/631480103

Equipos e Servizos Marítimos/631480105

Deseño de Servizos Marítimos/631480204

Materias que continúan o temario

Control Avanzado de Sistemas Mariños/631480104

Optimización e Deseño de Sistemas Enerxéticos/631480202

Operación e Deseño de Buques LNG/631480210

Traballo Fin de Mestrado/631480106

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías