



Guía Docente				
Datos Identificativos			2023/24	
Asignatura (*)	Regulamento para Prever as Abordaxes no Mar e Análise de Accidentes		Código	631G01375
Titulación				
Descriptor				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuadrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la Sánchez Girón, Javier Ramón	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es javier.sanchez5@udc.es	
Web				
Descrición xeral	O alumno adquirirá as competencias para realizar unha garda de navegación segura con relación o coñecemento e uso do regulamento para prever as abordaxes no mar, os distintos sistemas de sinalización e balizamento, e a análise de accidentes reais nos que as infraccións cometidas aportan valiosas leccións sobre a súa aplicación práctica.			

Competencias do título	
Código	Competencias do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe		Competencias do título	
RA27H-Utilizar as Frases normalizadas da OMI para las comunicacións marítimas, o emprego do inglés escrito e falado		B40	
RA38H-Aplicar as cualidades de liderazgo e de traballo en equipo		B45	
RA44H-Establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda		B49	
RA45H-Manter a seguridade da navegación utilizando información do equipo e os sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións		B50	
RA80H-Observar as prácticas de seguridade no traballo.		B79	
RA83H-Comprender e adoptar as medidas necesarias para controlar a fatiga.		B82	
RA22X-Manter una garda de navegación segura			C19
RA25X-Responder a emerxencias			C20
RA37X-Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas			C27
RA48X-Adoptar medidas en caso de emerxencia da navegación			C30
RA49X-Manobrar e gobernar o buque en todas as condicións			C31
RA55X-Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio marino			C34

Contidos	
Temas	Subtemas



A garda de navegación	Coñecemento do contido e aplicación do Regulamento de prevención de abordaxes no mar (1972) e as súas modificacións. Coñecemento dos principios que se deben observar durante a garda de navegación Utilización de sistemas de organización do tráfico marítimo, de acordo co establecido na Res. A572 (14) Disposicións xerais sobre organización do tráfico marítimo. Coñecementos de navegación en augas restrinxidas con visibilidade reducida Utilización da notificación segundo os Sistemas de Notificación de Buques e segundo os procedementos VTS.
Regulamento de prevención de abordaxes no mar (1972)	Parte A: Xeral Parte B: Navegación e manobra Parte C: Luces e marcas Parte D: Sinais sonoros e luminosos Parte E: Exencións Anexos
Código Internacional de Sinais	Señalización visual Uso do Código Internacional de Sinais
Sistemas de balizamento marítimo IALA	Dirección de balizamento Marcas laterais Marcas cardinais Marcas especiais e outras marcas de balizamento Símbolos e abreviaturas das cartas náuticas
Análise de accidentes marítimos relacionados co RIPA.	Obrigación de investigar un accidente marítimo. Procedemento de investigación dun accidente marítimo. Análise dun accidente marítimo. Principais fontes de información sobre accidentes marítimos.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Discusión dirixida	B49 B45 C31	5	5	10
Proba mixta	B40 B45 B49 B50 B79 C20 C27 C34	2	20	22
Aprendizaxe colaborativa	B50 B45	3	6	9
Prácticas a través de TIC	B40 B82 C19	5	15	20
Sesión maxistral	B40 B45 B49 B50 B79 C20	17	17	34
Traballos tutelados	B79 C19 C27 C31	3	6	9
Presentación oral	B79 C19 C27	2	4	6
Estudo de casos	B49 B50 C19 C27 C30 C31	17	17	34
Atención personalizada		6	0	6
*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado				

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Discusión dirixida	Revisión e discusión na aula sobre informes de accidentes e situacións de risco de colisión
Proba mixta	Exame final



Aprendizaxe colaborativa	Uso de distintas técnicas de aprendizaxe colaborativo na aula
Prácticas a través de TIC	Resolución de problemas e exercicios para a reafirmación do aprendido na aula mediante o uso de diversas apps
Sesión maxistral	Clases maxistrais con apoio de novas tecnoloxías
Traballos tutelados	Metodoloxía deseñada para promover o aprendizaxe autónomo dos estudantes, baixo a tutela do profesor, baseada en dous elementos básicos: o aprendizaxe independente dos estudantes e o seguimento dese aprendizaxe polo profesor-titor.
Presentación oral	Exposición dun traballo tutelado de forma dinámica.
Estudo de casos	Estudo de situacións relacionadas coa garda de navegación e accidentes marítimos reais.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados Proba mixta Aprendizaxe colaborativa Prácticas a través de TIC Sesión maxistral	Según as indicación dos profesores e as necesidades do alumnado

Avaliación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	B49 B50 C19 C27 C30 C31	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección	7
Discusión dirixida	B49 B45 C31	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula	3
Traballos tutelados	B79 C19 C27 C31	Realización e entrega do traballo tutelado dentro do prazo establecido.	5
Proba mixta	B40 B45 B49 B50 B79 C20 C27 C34	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula Exame escrito	65
Aprendizaxe colaborativa	B50 B45	Participación e organización en grupos como parte do traballo tutelado.	5
Prácticas a través de TIC	B40 B82 C19	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección	5
Presentación oral	B79 C19 C27	Presentación oral apoiada con recursos audiovisuais dos resultados do traballo tutelado.	10

Observacións avaliación



A asistencia polo menos ao 80% das clases e a entrega polo menos do 80% das actividades realizadas na aula otorgan ao alumno o dereito de presentarse ao exame prefinal e de realizar o traballo tutelado e a súa presentación oral.

Para que a cualificación da proba mixta, o traballo tutelado e a presentación oral fagan media co resto das probas da avaliación, será necesario obter un resultado mínimo de 5 puntos sobre 10 en cada unha delas. No caso particular da proba mixta, será necesario obter unha puntuación mínima de 5 puntos sobre 10 tanto na parte de Regulamentos como na de Análise de Accidentes para que fagan media.

Os alumnos que non asistan a clase e/ou non entreguen as actividades correspondentes deberán presentarse o exame final para superar a asignatura, en tal caso o exame final será avaliado sobre 100. O tema Análise de accidentes terá una ponderación do 40% da nota final. É imprescindible a superación de ambas partes para superar a asignatura. O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houber, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías, facendo uso do sistema TEAMS si fora procedente a xuízo do profesor. A

realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso na convocatoria en que se cometa: o/a estudante será cualificado con ?suspenso? (nota numérica 0) na convocatoria correspondente do curso académico, tanto se a comisión da falta se produce na primeira oportunidade como na segunda. Para isto, procederase a modificar a súa cualificación na acta de primeira oportunidade, se fose necesario". Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as súas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta a hora de deseñar e realizar a avaliación.

Fontes de información

Bibliografía básica	- OMI (). Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes. - IALA (). Sistema de Balizamento Marítimo. - OMI (). Código Internacional del Señales.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías