



Guía Docente				
Datos Identificativos				2023/24
Asignatura (*)	Regulamento para Prever as Abordaxes no Mar e Análise de Accidentes	Código	631G01375	
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptorios				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	2º cuadrimestre	Terceiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánGalego			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Campa Portela, Rosa Mary de la	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es	
Profesorado	Campa Portela, Rosa Mary de la Sánchez Girón, Javier Ramón	Correo electrónico	rosa.mary.campa@udc.es javier.sanchez5@udc.es	
Web				
Descrición xeral	O alumno adquirirá as competencias para realizar unha garda de navegación segura con relación o coñecemento e uso do regulamento para prever as abordaxes no mar, os distintos sistemas de sinalización e balizamento, e a análise de accidentes reais nos que as infraccións cometidas aportan valiosas leccións sobre a súa aplicación práctica.			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
B40	RA27H?Utilizar as Frases normalizadas da OMI para las comunicacións marítimas, o emprego do inglés escrito e falado
B45	RA38H?Aplicar as cualidades de liderazgo e de traballo en equipo
B49	RA44H?Establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda
B50	RA45H?Manter a seguridade da navegación utilizando información do equipo e os sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións
B79	RA80H?Observar as prácticas de seguridade no traballo.
B82	RA83H?Comprender e adoptar as medidas necesarias para controlar a fatiga.
C19	RA22X?Manter una garda de navegación segura
C20	RA25X?Responder a emerxencias
C27	RA37X?Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas
C30	RA48X?Adoptar medidas en caso de emerxencia da navegación
C31	RA49X?Manobrar e gobernar o buque en todas as condicións
C34	RA55X?Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio marino

Resultados da aprendizaxe		
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título	
RA27H-Utilizar as Frases normalizadas da OMI para las comunicacións marítimas, o emprego do inglés escrito e falado	B40	
RA38H-Aplicar as cualidades de liderazgo e de traballo en equipo	B45	
RA44H-Establecer os sistemas e procedementos do servizo de garda	B49	
RA45H-Manter a seguridade da navegación utilizando información do equipo e os sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións	B50	
RA80H-Observar as prácticas de seguridade no traballo.	B79	
RA83H-Comprender e adoptar as medidas necesarias para controlar a fatiga.	B82	
RA22X-Manter una garda de navegación segura		C19
RA25X-Responder a emerxencias		C20



RA37X-Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas			C27
RA48X-Adoptar medidas en caso de emerxencia da navegación			C30
RA49X-Manobrar e gobernar o buque en todas as condicións			C31
RA55X-Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións lexislativas e das medidas para garantir a seguridade da vida humana no mar, a protección marítima e a protección do medio marino			C34

Contidos	
Temas	Subtemas
A garda de navegación	<p>Coñecemento do contido e aplicación do Regulamento de prevención de abordaxes no mar (1972) e as súas modificacións.</p> <p>Coñecemento dos principios que se deben observar durante a garda de navegación</p> <p>Utilización de sistemas de organización do tráfico marítimo, de acordo co establecido na Res. A572 (14) Disposicións xerais sobre organización do tráfico marítimo.</p> <p>Coñecementos de navegación en augas restrinxidas con visibilidade reducida</p> <p>Utilización da notificación segundo os Sistemas de Notificación de Buques e segundo os procedementos VTS.</p>
Regulamento de prevención de abordaxes no mar (1972)	<p>Parte A: Xeral</p> <p>Parte B: Navegación e manobra</p> <p>Parte C: Luces e marcas</p> <p>Parte D: Sinais sonoros e luminosos</p> <p>Parte E: Exencións</p> <p>Anexos</p>
Código Internacional de Sinais	<p>Señalización visual</p> <p>Uso do Código Internacional de Sinais</p>
Sistemas de balizamento marítimo IALA	<p>Dirección de balizamento</p> <p>Marcas laterais</p> <p>Marcas cardinais</p> <p>Marcas especiais e outras marcas de balizamento</p> <p>Símbolos e abreviaturas das cartas náuticas</p>
Análise de accidentes marítimos relacionados co RIPA.	<p>Obrigación de investigar un accidente marítimo.</p> <p>Procedemento de investigación dun accidente marítimo.</p> <p>Análise dun accidente marítimo.</p> <p>Principais fontes de información sobre accidentes marítimos.</p>

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Discusión dirixida	B49 B45 C31	5	5	10
Proba mixta	B40 B45 B49 B50 B79 C20 C27 C34	2	20	22
Aprendizaxe colaborativa	B50 B45	3	6	9
Prácticas a través de TIC	B40 B82 C19	5	15	20
Sesión maxistral	B40 B45 B49 B50 B79 C20	17	17	34
Traballos tutelados	B79 C19 C27 C31	3	6	9
Presentación oral	B79 C19 C27	2	4	6



Estudo de casos	B49 B50 C19 C27 C30 C31	17	17	34
Atención personalizada		6	0	6

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Discusión dirixida	Revisión e discusión na aula sobre informes de accidentes e situacións de risco de colisión
Proba mixta	Exame final
Aprendizaxe colaborativa	Uso de distintas técnicas de aprendizaxe colaborativo na aula
Prácticas a través de TIC	Resolución de problemas e exercicios para a reafirmación do aprendido na aula mediante o uso de diversas apps
Sesión maxistral	Clases maxistras con apoio de novas tecnoloxías
Traballos tutelados	Metodoloxía deseñada para promover o aprendizaxe autónomo dos estudantes, baixo a tutela do profesor, baseada en dous elementos básicos: o aprendizaxe independente dos estudantes e o seguimento dese aprendizaxe polo profesor-titor.
Presentación oral	Exposición dun traballo tutelado de forma dinámica.
Estudo de casos	Estudo de situacións relacionadas coa garda de navegación e accidentes marítimos reais.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados Proba mixta Aprendizaxe colaborativa Prácticas a través de TIC Sesión maxistral	Según as indicación dos profesores e as necesidades do alumnado

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	B49 B50 C19 C27 C30 C31	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección	7
Discusión dirixida	B49 B45 C31	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula	3
Traballos tutelados	B79 C19 C27 C31	Realización e entrega do traballo tutelado dentro do prazo establecido.	5
Proba mixta	B40 B45 B49 B50 B79 C20 C27 C34	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección na aula Exame escrito	65
Aprendizaxe colaborativa	B50 B45	Participación e organización en grupos como parte do traballo tutelado.	5
Prácticas a través de TIC	B40 B82 C19	Realización e entrega de a lo menos o 80% das actividades de esta sección	5
Presentación oral	B79 C19 C27	Presentación oral apoiada con recursos audiovisuais dos resultados do traballo tutelado.	10

Observacións avaliación



A asistencia polo menos ao 80% das clases e a entrega polo menos do 80% das actividades realizadas na aula otorgan ao alumno o dereito de presentarse ao exame prefinal e de realizar o traballo tutelado e a súa presentación oral.

Para que a cualificación da proba mixta, o traballo tutelado e a presentación oral fagan media co resto das probas da avaliación, será necesario obter un resultado mínimo de 5 puntos sobre 10 en cada unha delas. No caso particular da proba mixta, será necesario obter unha puntuación mínima de 5 puntos sobre 10 tanto na parte de Regulamentos como na de Análise de Accidentes para que fagan media.

Os alumnos que non asistan a clase e/ou non entreguen as actividades correspondentes deberán presentarse o exame final para superar a asignatura, en tal caso o exame final será avaliado sobre 100. O tema Análise de accidentes terá una ponderación do 40% da nota final. É imprescindible a superación de ambas partes para superar a asignatura. O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houber, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías, facendo uso do sistema TEAMS si fora procedente a xuízo do profesor. A

realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso na convocatoria en que se cometa: o/a estudante será cualificado con

?suspenso? (nota numérica 0) na convocatoria correspondente do curso académico, tanto se a comisión da falta se produce na primeira

oportunidade como na segunda. Para isto, procederase a modificar a súa

cualificación na acta de primeira oportunidade, se fose necesario". Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as súas enmendadas relacionados con esta materia teranse en conta a hora de deseñar e realizar a avaliación.

Fontes de información

Bibliografía básica	- OMI (). Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes. - IALA (). Sistema de Balizamento Marítimo. - OMI (). Código Internacional del Señales.
----------------------------	---

Bibliografía complementaria

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías