



Guía docente				
Datos Identificativos				2023/24
Asignatura (*)	Transporte marítimo	Código	730G05033	
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica			
Descritores				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Cuarto	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría Naval e Industrial			
Coordinador/a	Carral Couce, Luis Manuel	Correo electrónico	l.carral@udc.es	
Profesorado	Carral Couce, Luis Manuel	Correo electrónico	l.carral@udc.es	
Web				
Descripción general	Conocer los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación al proyecto del buque.			

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A30	Conocimiento de los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación a la distribución de los espacios del buque.
B2	Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio
B3	Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética
C1	Utilizar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) necesarias para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje a lo largo de su vida.
C4	Valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse.
C6	Valorar la importancia que tiene la investigación, la innovación y el desarrollo tecnológico en el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.
C7	Capacidad de trabajar en un entorno multilingüe y multidisciplinar.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje			Competencias / Resultados del título
conocer los fundamentos del transporte marítimo para su aplicación al proyecto del buque			A30 B2 B3 C1 C4 C6 C7

Contenidos	
Tema	Subtema
Los bloques y temas siguientes desarrollan los contenidos establecidos en la ficha de la Memoria de Verificación	Introducción y fundamentos del comercio marítimo, el mercado del transporte marítimo, la explotación del buque, regulación de la actividad marítima e accidentes de la navegación, estudio de los tráficos principales.
PARTE I. INTRODUCCIÓN - EL COMERCIO MARÍTIMO	.
Tema 1. LOS PRINCIPIOS ECONÓMICOS DEL COMERCIO MARÍTIMO	.
Tema 2. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL COMERCIO MARÍTIMO	.
PARTE II. EL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	.



Tema 3. LA ORGANIZACIÓN ECONÓMICA DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 4. OFERTA, DEMANDA Y FLETE	.
Tema 5. LOS CICLOS DEL MERCADO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 6. LOS CUATRO MERCADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO.	.
PARTE III. LA EXPLOTACION DEL BUQUE	.
Tema 7. FLETAMENTO POR VIAJE, TIEMPO Y ARRENDAMIENTO DEL BUQUE.	.
Tema 8. LINEA REGULAR	.
Tema 9. COSTES DE CONSTRUCCION Y EXPLOTACION	.
PARTE IV. REGULACIÓN DE LA SEGURIDAD Y DE LA NAVEGACIÓN	.
Tema 10. INSTITUCIONES QUE REGULAN EL TRANSPORTE MARÍTIMO	.
Tema 11. LOS REGISTROS DE BUQUES	.
Tema 12. EL SEGURO MARITIMO - SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN	.
PARTE V. LOS TRAFICOS	.
Tema 13. TRAFICO DE GRANELES - I	.
Tema 14. TRAFICO DE GRANELES - II	.
Tema 15. CARGA GENERAL. LOS SERVICIOS DE LINEAS REGULARES	.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	A30 B2 B3 C1 C4 C6	30	30	60
Prueba mixta	A30 B2 B3 C1 C4 C6	3	0	3
Prácticas a través de TIC	A30 B2 B3 C1 C4 C6 C7	6	6	12
Solución de problemas	A30 B2 B3 C1 C4 C7	30	30	60
Salida de campo	A30 B2 B3 C1 C4 C6	5	0	5
Atención personalizada		10	0	10

(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Desarrollo de los contenidos
Prueba mixta	Prueba escrita correspondiente a conceptos teóricos y contenidos prácticos.
Prácticas a través de TIC	Estudio de casos con el objeto de conocer los fundamentos del tráfico marítimo para su aplicación al proyecto del buque
Solución de problemas	Técnica pola que se debe resolver unha situación problemática específica, baseada no coñecemento que se traballaron, isto pode ter máis dunha solución posible.
Salida de campo	Visitas a instalacións portuarias así como complejos industriais tales como un parque de almacenamiento de carbón.



Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Salida de campo Sesión magistral	NO SE ACEPTA LA DISPENSA ACADÉMICA Visitas a puertos e instalaciones portuarias La resolución de dudas y cuestiones relacionadas con las materias de los contenidos de la asignatura, se realizará de modo presencial: directamente en el aula en los momentos que el profesor tiene asignados y en la tutorías de despacho.

Evaluación

Metodologías	Competencias / Resultados	Descripción	Calificación
Solución de problemas	A30 B2 B3 C1 C4 C7	Participación activa en el desarrollo de los casos	15
Prueba mixta	A30 B2 B3 C1 C4 C6	Contenidos teóricos y prácticos	80
Salida de campo	A30 B2 B3 C1 C4 C6	Participación en la actividad	5
Otros			

Observaciones evaluación

<p>EVALUACIÓN</p> <p>1 SISTEMA DE EVALUACIÓN Comprende el conjunto de valoración de todas las actividades realizadas a lo largo del cuatrimestre, más la nota del examen correspondiente. La valoración detallada por actividades es la siguiente: La participación activa en la solución de problemas y en las salidas de campo representará hasta un 20 % de la nota. La prueba mixta supondrá un 80 % de la nota, teniendo el mismo peso la parte práctica y la teórica. En cada una de las partes (teórica y práctica), el alumnado deberá obtener una calificación mínima de 5 puntos sobre 10. Las notas de todas las actividades realizadas por el alumnado durante el cuatrimestre se guardará también para otras convocatorias.</p> <p>2 CRITERIOS DE EVALUACIÓN La nota final de la materia dependerá de: Prueba mixta parte teórica 40% Prueba mixta parte práctica 40%. Solución de problemas en clase y salidas de campo 20% Se considera importante asistir a todas las clases y llevar el trabajo al día, utilizando los recursos que se facilitarán a través de la Campus Virtual.</p> <p>3 PAUTAS PARA La MEJORA Y La RECUPERACIÓN Superada la nota mínima de examen se podrán obtener puntos extra por la elaboración voluntaria de trabajos dirigidos adicionales.</p> <p>4 La segunda oportunidad y la convocatoria adelantada (diciembre) se evaluarán del mismo modo que la primera oportunidad. ya descrita con anterioridad.</p> <p>5 La realización fraudulenta de las pruebas o actividades de evaluación implicará directamente la cualificación de suspenso '0' en la materia en la convocatoria correspondiente, invalidando así cualquier cualificación obtenida en todas las actividades de evaluación de cara a la convocatoria extraordinaria</p>

Fuentes de información



<p>Básica</p>	<p>- Castro Ponte Alberte; Cota Mascuñana David; Carral Couce Carral; Vázquez Paula; Fragueta Formoso Jos (2015). O contrato de transporte. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-</p> <p>- PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER (1996). Trafico Marítimo. FEIN</p> <p>- STOPFORD MARTIN (2009). Maritime Economics. Routledge</p> <p>- Cota Mascuñana David; Castro Ponte Alberte; Carballo Sánchez Rodrigo; Carral Couce Luis; Fragueta Fo (2015). O comercio marítimo?. UNIDADES DIDÁCTICAS. Servizo de Publicacións da Universidade de Santiago de Compostela. ISBN 978-84-</p> <p>Bibliografía básica, compuesta por una serie de manuales básicos para el seguimiento de los temas más importantes, analizando y comentando los contenidos de los mismos. Bibliografía de consulta adicional que complementa y amplía algunas de las cuestiones que los textos anteriores no pueden abordar, y que debido al carácter referencial, optamos por presentar al final del capítulo. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA STOPFORD MARTIN MARITIME ECONOMICS Londres 2009 Editorial: Routledge 793 páginas- Se trata de un texto, que en su tercera edición, establece una valiosa introducción al conocimiento integral del negocio del transporte marítimo. El autor como consecuencia de su dilatada experiencia profesional y académica (profesor en la Universidad de Cambridge), presenta un texto que combina aspectos muy variados del que podríamos denominar "mercados del transporte marítimo". Este último hecho resulta en especial reseñable, mientras la mayoría de los tratados analizan únicamente el mercado de fletes, este, lo enfoca a través del que lo denomina como el cuatro mercados del transporte marítimo; lo de fletes, lo de compra / venta de buques, lo de nuevas construcciones y finalmente lo de despieces. Este hecho diferenciador resulta en extremo interesante para lo enfoque de la materia dentro de la titulación de Ingeniería Naval y Oceánica. De igual modo dejar constancia del interesante contenido de la larga lista de figuras y tablas, gran número de ellas de elaboración propia, que permiten realizar un análisis completo de la evolución del cuatro mercados anteriormente citados. PINACHO BOLAÑO- RIVADENEIRA, JAVIER TRÁFICO MARITIMO Madrid 1996 Editorial: Fondo Editorial de Ingeniería Naval - Colegio Oficial de Ingenieros Navales 560 pag.- La obra indicada constituye la segunda edición (actualizada) de una primera publicación que data de 1975. Se trata por tanto de un manual de carácter general y ya clásico, más destinado a alumnos profanos en la materia, que a los profesionales o estudiosos. El Prof. Pinacho recopila en la obra su experiencia a lo largo de su dilatada carrera docente universitaria. La obra se estructura en dos apartados fundamentales; el mercado del transporte marítimo y la empresa armadora, conteniendo en total 27 capítulos. Apuntar, igualmente, los apéndices, que hasta un número de 14, contienen una interesante información complementaria. La diversidad de contenidos es importante, permitiendo que la obra adquiera ese carácter generalista, que permitirá al alumno formarse una idea previa del mundo del negocio marítimo. BLANCO ÁLVAREZ AQUILINO Los TRANSPORTES MARÍTIMOS DE LÍNEA REGULAR Valencia 1997 Editorial: Instituto Portuario de Estudios y Cooperación Autoridad Portuaria de Valencia 243 páginas- No cabe duda del espectacular desarrollo que determinó la evolución del transporte marítimo de línea regular en el curso de las últimas décadas del siglo XX . Ante esta situación cambiante, el manual comentado, cobra especial relevancia por su amplitud de contenidos y actualidad. Tocando aspectos portuarios y de consolidación de la carga, que de algún modo resultan también de interés en el aspecto bibliográfico de la materia de "Sistemas de Carga/Descarga", la obra resalta en los apartados dedicados a la documentación de la carga, las estructuras típicas de la línea regular (conferencias de fletes, consejos de usuarios y la fórmula de cooperación entre servicios) y los transportes multimodales.</p>
<p>Complementaria</p>	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario



Otros comentarios

1.- La entrega de los trabajos documentales que se realicen en esta materia:

- 1.1. Se solicitará en formato virtual y/o soporte informático.
- 1.2. Se realizará a través de Moodle, en formato digital sin necesidad de imprimirlos
- 1.3. De realizarse en papel: -No se emplearán plásticos. - Se realizarán impresiones a doble cara. - Se empleará papel reciclado. - Se evitará la impresión de borradores.

2.- Se debe hacer un uso sostenible de los recursos y la prevención de impactos negativos sobre el medio natural.

3.- Se debe tener en cuenta a importancia de los principios éticos relacionados con los valores de la sostenibilidad en los comportamientos personales y profesionales.

4.- Según se recoge en las distintas normativas de aplicación para la docencia universitaria se deberá incorporar la perspectiva de género en esta materia (se usará lenguaje no sexista, se utilizará bibliografía de autores de ambos sexos, se propiciará la intervención en clase de alumnos y alumnas?).

5.- Se trabajará para identificar y modificar prejuicios y actitudes sexistas, y se influirá en el entorno para modificarlos y fomentar valores de respeto e igualdad.

6. Se deberán detectar situaciones de discriminación por razón de género y se propondrán acciones y medidas para corregirlas.

7. Se facilitará la plena integración del alumnado que por razón físicas, sensoriales, psíquicas o socioculturales, experimenten dificultades a un acceso adecuado, igualitario y provechoso a la vida universitaria.

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías