



Guía Docente

Datos Identificativos					2024/25
Asignatura (*)	Movilidade Sostible e Sistemas de Transporte Metropolitano de Capacidade Intermedia			Código	632508017
Titulación	Mestrado Universitario en Investigación en Enxeñaría Civil (2013)				
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Mestrado Oficial	Anual	Primeiro	Optativa	6	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Matemáticas				
Coordinación		Correo electrónico			
Profesorado		Correo electrónico			
Web					
Descrición xeral					

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título
---------------------------	-------------------------------------

Contidos

Temas	Subtemas

Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais		1	0	1
Sesión maxistral		40	40	80
Estudo de casos		20	40	60
Análise de fontes documentais		1	8	9
Atención personalizada		0		0

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	
Sesión maxistral	
Estudo de casos	
Análise de fontes documentais	

Atención personalizada



Metodoloxías	Descrición

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral			0
Estudo de casos			0
Análise de fontes documentais			0

Observacións avaliación

Fontes de información	
Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none">- Comisión de las Comunidades Europeas (2007). Libro verde. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana.- UITP (2001). Desplazarse mejor en la ciudad.- IHOBE (2004). Guía práctica para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible.- IDAE (2006). Guía práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).- Sanz Alduán, Alfonso (2008). Calmar el tráfico: una herramienta de la movilidad sostenible. Ministerio de Fomento- R. Bugarín, M., Novales, M., Orro, A (2003). Evolución de los sistemas tranviarios. Tórculo- Vuchic, V.R. (2007). Urban Transit. Systems and technology. John Wiley & Sons, Inc- Grava, S. (2003). Urban Transportation Systems. Choices for communities. McGraw-Hill- APTA (2013). Modern Streetcar Vehicle Guidelines.- VDV (2007). Local and regional railway tracks in Germany.- Transportation Research Board (2012). Track Design Handbook for Light Rail Transit.- UITP (2004). Guidelines for selecting and planning a new light rail system. Level 1, 2 & 3.- CERTU (2005). Bus à Haut Niveau de Service. Concept et recommandations.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías