



Guía Docente

| Datos Identificativos | | | | | |
|--|---------|----------|--------------------------------|----------|----------------------|
| Asignatura (*) | | | Dereito e Lexislación Marítima | Código | 2024/25 631411103 |
| Titulación | | | | | |
| Descritores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | |
| 1º e 2º Ciclo | Anual | Primeiro | Troncal | 6 | |
| Idioma | | | | | |
| Modalidade docente | | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | | | | | |
| Coordinación | | | | | |
| Profesorado | | | | | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | | | | | |
| <p>Se acomete la asignatura con dos objetivos el primero: estudiar y comprender, el funcionamiento económico y jurídico en los aspectos fundamentales de la construcción naval y del transporte marítimo, mediante el estudio directo de los principales contratos sobre la base de la observación de la realidad tanto económica como jurídica con el necesario complemento del análisis jurisprudencial.</p> <p>Y en segundo lugar: conocimiento de las normas jurídicas nacionales e internacionales conectadas con la navegación del buque y los riesgos de contaminación del medio marino,.</p> <p>Ambos objetivos se abordan desde una perspectiva teórico- práctica con el fin de identificar y aplicar las normas a situaciones relacionadas con el ejercicio profesional.</p> | | | | | |

Competencias / Resultados do título

| Código | Competencias / Resultados do título |
|--------|-------------------------------------|
| | |

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Vixiar e controlar o cumprimento das prescricións legislativas e as medidas para garantir a seguridade da vida humana na mar e a protección do medio mariño | A18 | | |
| Examinar os bens obxecto do seguro (buque, mercancías, etc.) e tendo en conta a vontade do asegurado, determinar si os bens son obxecto de seguro, o alcance da cobertura e o importe da prima | A19 | | |
| Examinar todas as circunstancias que contribuíron ao sinistro e valorar o importe da indemnización que se pagara ao asegurado | A20 | | |
| Explotar economicamente o buque en todos os ámbitos do comercio e transporte marítimo, fluvial e lacustre, e as súas interconexións. | A21 | | |
| Dirixir , administrar e comerciar no ámbito do transporte, con coñecemento das áreas económicas, portos e as súas comunicacións | A22 | | |

Contidos

| Temas | Subtemas |
|-----------------------------------|--|
| EL CONTRATO DE CONSTRUCCION NAVAL | El contrato de construcción naval: Concepto , clase naturaleza y regulación. Perfección del contrato. Contenido: Obligaciones del constructor y del armador |



| | |
|--|---|
| <p>TRANSPORTES MARÍTIMOS : REGULACION DEL MERCADO Y CONTRATOS DE EXPLOTACION</p> | <p>La regulación del Mercado de Transporte Marítimo: Instrumentos internacionales y de derecho interno</p> <p>Introducción : el transporte en general. El fenómeno económico del transporte . El contrato de transporte: modalidades. El transporte multimodal</p> <p>Contratos de explotación: Fletamento por viaje y Time charter</p> |
| <p>IMPACTO AMBIENTAL: CONTAMINACION MARITIMA</p> | <p>Aspectos Generales de la Contaminación Marítima: El fenómeno de la contaminación marítima y su incidencia en el plano jurídico. Características generales del régimen jurídico. Fuentes normativas: sistematización</p> <p>La responsabilidad por contaminación marina: Normas relativas a la prevención y lucha contra la contaminación marítima. Fuentes internacionales: CNUDMAR/82, MARPOL 73/78.Derecho comunitario. Derecho Interno. Régimen Sancionador</p> <p>Convenio Internacional SOLAS (Cap IX) : PSCO Normativa europea sobre: Inspección y control de Buques Las sociedades de Clasificación : Reconocimiento, regimen y responsabilidad. Lugares de refugio; Regimen Jurídico de la UE y derecho español</p> <p>Contaminación por hidrocarburos: Análisis y estudio de los Convenios Internacionales sobre responsabilidad civil por daños por contaminación marítima por hidrocarburos; Convenios CLC/92 y FUND/92</p> <p>El abordaje: Análisis del Derecho Español. Derecho Internacional: La Responsabilidad por daños de abordaje y la obligación de indemnizar.</p> <p>Salvamento marítimo: Convenio Internacional de Salvamento marítimo, Londres 28 de abril de 1989, análisis de las operaciones de salvamento y la protección del medio ambiente. Especial incidencia de la compensación especial en la prevención de la contaminación del medio marino.</p> |

| Planificación | | | | |
|------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| Sesión maxistral | A18 A19 A20 A21 A22 | 52 | 52 | 104 |
| Proba obxectiva | A18 A19 A20 A21 | 2 | 20 | 22 |
| Obradoiro | A18 A19 A20 A21 A22 | 9 | 9 | 18 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|--------------|------------|
| Metodoloxías | Descrición |
| | |



| | |
|------------------|---|
| Sesión maxistral | Exposición en clase por la profesora de los temas que componen el temario |
| Proba obxectiva | Examen parcial teorico liberatorio Examen final teorico-practico |
| Obradoiro | Resolver casos practicos que la profesora entregue a lo largo del 2º cuatrimestre, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de la profesora. |

Atención personalizada

| Metodoloxías | Descrición |
|--|---|
| Proba obxectiva Obradoiro Sesión maxistral | La profesora estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los casos practicos objeto de estudio, |

Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
|-----------------|---------------------------|--|---------------|
| Proba obxectiva | A18 A19 A20 A21 | Examen parcial liberatorio teorico de los temas dados en el primer cuatrimestre. Se realiza al final del primer cuatrimestre Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares características a los resueltos a lo largo del curso. | 50 |
| Obradoiro | A18 A19 A20 A21 A22 | Resolución por escrito de casos practicos, exposición y debate en clase. Los casos ha de ser entregados en la fecha fijada por la profesora. La asistencia a clase en este periodo de casos practicos ha de ser del 80% para poder obtener una cualificación. | 50 |
| Outros | | | |

Observacións avaliación

La materia consta de dos partes: Teoría y Práctica. Es necesario aprobar tanto la parte teórica como la práctica, sin que se haga media entre una y otra.

Para aprobar por curso será necesario: superar el examen parcial de carácter teórico que se realizara al final de primer cuatrimestre. En el segundo cuatrimestre será necesario una asistencia al 80% de las clases con participación en la misma y entrega regular de los trabajos encomendados.

Al terminar el curso se efectuara un Examen Final de la parte teórica y práctica, en el cual los alumnos que no se hayan presentado, podrán examinarse de toda la asignatura, y el resto, se examinara de las partes que tuviesen pendientes de aprobar

Fontes de información

| | |
|------------------------------------|---|
| Bibliografía básica | - Arroyo Martinez Ignacio (2002). Compendio de Derecho Marítimo. Tecnos - Pulido Begines Juan Luis (2009). Instituciones de Derecho de la Navegación Marítima. Tecnos - GABALDON GARCIA Y RUIZ SOROA (2006). MANUAL DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARITIMA . Marcial Pons |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomienda ter cursado previamente

Materias que se recomienda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario



| |
|--------------|
| Observacións |
| |

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías