



Guía Docente

Datos Identificativos				
Asignatura (*)			Código	2024/25
Instalacións de Propulsión			631480101	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuatrimestre	Primeiro	Obrigatoria	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Antelo Gonzalez, Felipe	Correo electrónico	felipe.antelo@udc.es	
Profesorado	Antelo Gonzalez, Felipe	Correo electrónico	felipe.antelo@udc.es	
Web	www.marineengineering.co.uk			
Descrición xeral	Tendo en conta que se trata dunha materia obrigatoria preténdese que o alumno adquira os coñecementos teóricos e prácticos necesarios e suficientes, conducentes á obtención do título académico que se pretende e que no exercicio da súa profesión poida resolver cantas cuestións se lle presenten na enxeñaría da conducción e no mantemento das máquinas e instalacións, ben sexa por desgastes naturais, ben por averías xurdidas de diversa índole.			

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Coñecer e analizar os procesos termodinámicos e os efectos mecánicos que teñen lugar nas instalacións de propulsión	AM2 AM6 AM8 AM13 AM21	BM1 BM2 BM3 BM10 BM11	CM1 CM2 CM4 CM7
Realizar o balance enerxético dunha planta de propulsión e tomar decisións dende o punto de vista da optimización enerxética e económica	AM2 AM5 AM6 AM8 AM13 AM20 AM21 AM22 AM23 AM24 AM25	BM1 BM2 BM4 BM5 BM6 BM7 BM10	CM1 CM2 CM7 CM8
Operar e manter os equipos principais dunha planta de propulsión mariña, así como a maquinaria auxiliar relacionada cos mesmos de maneira eficiente	AM2 AM6 AM8 AM21 AM22 AM23 AM25	BM1 BM6 BM7 BM11	CM1 CM2 CM4



Xestionar os componentes estruturais do buque, os equipos de propulsión e os equipos auxiliares necesarios para a explotación da maquinaria principal de propulsión dun buque	AM2	BM1	CM1	
	AM5	BM2	CM2	
	AM6	BM3	CM4	
	AM8	BM4	CM6	
	AM13	BM5	CM7	
	AM20	BM6	CM8	
	AM21	BM7	CM9	
	AM22	BM10		
	AM23	BM12		
	AM24	BM13		
	AM25	BM14		
		BM15		
		BM16		
	Diagnosticar e supervisar o funcionamento das plantas de propulsión así como de plantas de xeración de enerxía en xeral.	AM2	BM1	CM1
		AM5	BM2	CM2
		AM6	BM3	CM3
AM8		BM4	CM4	
AM13		BM5	CM6	
AM20		BM6	CM7	
AM21		BM7	CM8	
AM22		BM10		
AM23		BM11		
AM24				
AM25				
Organizar e dirixir a tripulación, a nivel xestión. Utilización das cualidades de liderazgo e xestión.		AM12	BM2	CM1
	AM16	BM3	CM2	
	AM17	BM5	CM4	
	AM19	BM6		

Contidos	
Temas	Subtemas
TEMA IP-1 MÁQUINAS E MOTORES TÉRMICOS MECÁNICA DA PROPULSIÓN HIDRODINÁMICA DO BUQUE E PROPULSORES	<ol style="list-style-type: none"> 1. Termodinámica 2. Transmisión do Calor 3. Termotecnia 4. Mecánica 5. Hidrodinámica 4. Máquina e Motor Térmico 5. Clasificación. Tipos de Máquinas. 6. Sistemas de transmisión e sustentación do eixo 7. Propulsores mariños
TEMA IP-2 COMBUSTIÓN, CONTAMINACIÓN E SISTEMAS ANTIPOLUCIÓN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Combustibles, clasificación e propiedades 2. Combustión. Produtos da combustión 3. Combustión nos motores alternativos 4. Contaminantes 5. Sistemas de control de emisións



<p>TEMA IP-3 PROPULSIÓN CON MOTORES ALTERNATIVOS</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Ciclos térmicos para motores de propulsión mariña2. Balance Térmico e rendemento de motores.3. Elementos construtivos fixos e móbiles4. Dinámica dos motores alternativos.5. Potencia e Diagnose por medio de diagramas.6. Ensaio de motores. Bancos de probas. Operación e selección.7. Cálculo de elementos dos servizos auxiliares dos motores de propulsión mariña.8. Lubricantes utilizados en motores mariños
<p>TEMA IP-4 PROPULSIÓN CON TURBOMÁQUINAS</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Ciclos térmicos para turbinas de propulsión mariña2. Instalacións de propulsión con turbinas de vapor3. Elementos construtivos das caldeiras de vapor mariñas4. Balance Térmico e rendemento de caldeiras de vapor5. Elementos construtivos de turbinas de vapor mariñas6. Balance Térmico e rendemento de turbinas de vapor7. Instalacións de propulsión con turbinas de gas8. Elementos construtivos de turbinas de gas9. Balance Térmico e rendemento de turbinas de vapor10. Lubricantes utilizados en turbomáquinas mariñas
<p>TEMA IP-5 PROPULSIÓN DIÉSEL-ELÉCTRICA</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Xeradores Eléctricos accionados por motor diésel2. Distribución da planta eléctrica de propulsión3. Cadros eléctricos - Switchboard4. Transformación, rectificación e modulación da enerxía eléctrica5. Motores de propulsión e resistencias de disipación en ?arrancada?6. Propulsores FPP, azimutales, retráctiles e laterais
<p>TEMA IP-6 XESTIÓN DO FUNCIONAMENTO DA PROPULSIÓN PRINCIPAL</p>	<p>Características de proxecto e mecanismos de funcionamento das máquinas principais de propulsión e da maquinaria auxiliar conexas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Motores diésel mariños2. Turbinas de vapor mariñas3. Turbinas de gas mariñas4. Caldeiras de vapor mariñas



<p>TEMA IP-7 ORGANIZACIÓN E DIRECCIÓN DE TRIPULACIÓNS XESTIÓN DOS RECURSOS DA SALA DE MÁQUINAS SEGURIDADE NO TRABALLO A BORDO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizar e dirixir a tripulación a nivel xestión 2. Utilización das calidades de liderado e xestión de recursos 3. Coñecementos da xestión e formación do persoal de a bordo 4. Coñecemento dos convenios internacionais marítimos e recomendacións, así como da lexislación nacional conexas 5. Capacidade para aplicar a xestión das tarefas e da carga de traballo, incluídos os aspectos seguintes: <ul style="list-style-type: none"> - a planificación e coordinación - a asignación de persoal - as limitacións de tempo e recursos - a asignación de prioridades 6. Coñecemento e capacidade para aplicar unha xestión eficaz dos recursos: <ul style="list-style-type: none"> - distribución, asignación clasificación prioritaria dos recursos - comunicación eficaz a bordo e en terra - as decisións teñen en conta a experiencia do equipo - determinación e liderado, incluída a motivación - consecución e mantemento da conciencia da situación 7. Coñecemento e capacidade para aplicar as técnicas de adopción de decisións: <ul style="list-style-type: none"> - avaliación da situación e do risco - determinación e elaboración de opcións - selección da medidas - avaliación da eficacia dos resultados 8. Elaboración, implantación e supervisión dos procedementos operacionais normalizados 9. Garantir que se observan as prácticas de seguridade no traballo
<p>=====</p> <p>SIMULADOR DA PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + FPP</p> <p>=====</p>	<p>=====</p> <p>SIMULADOR TRANSAS ERS - BUQUE PORTACONTENEDORES</p> <p>=====</p>
<p>TRANSAS ERS-00 - STCW A-III/2 (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diferenza entre Convention e Code 2. Listado de Convenios e Códigos e importancia 3. Partes do Código STCW y das enmiendas desde 1978. 4. Tabla A-III/2 do STCW (competencias, ensinanza e avaliación)
<p>TRANSAS ERS-01 - STEAM PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls. 2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. 3. Verificación do funcionamento, presións e caudais. 4. Obtención dun funcionamento estable para unha presión e consumidores consignados polo profesor. Toma de datos. 5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
<p>TRANSAS ERS-02 - BILGE WATER SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls. 2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. 3. Verificación do funcionamento, presións e caudais. 4. Obtención dun funcionamento estable para un contido oleoso no pozo de sentina consignada polo profesor. 5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
<p>TRANSAS ERS-03 - STEERING GEAR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls. 2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. 3. Verificación do funcionamento, presións e caudais. 4. Operación en saída e chegada a porto e en ausencia de enerxía eléctrica. 5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador



TRANSAS ERS-04 - WATER DISTILLATION PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Funcionamento estable: Verificación de presións, caudais, temperaturas e salinidade.4. Secuencia de operacións correcta na manobra de saída e chegada a porto. Vixilancia durante a garda de mar.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-05 - CENTRAL FIRE ALARM STATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interface: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos sensores en cada zona do buque4. Operación en caso de incendio na Cámara de Máquinas. Corte de ventilación e corte de combustible remotos.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-06 - CO2 STATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos sistemas acústicos de alarma4. Operación en caso de incendio na Cámara de Máquinas. Disparo remoto e selección do destino do CO25. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-07 - FIRE MAIN AND FOAM SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento dos equipos eléctricos e de combustión interna así como de xeración de escumante4. Operación en caso de incendio en cuberta, en sala de máquinas ou en cuarto de depuradoras. Motobomba de emerxencia.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-08 - SHIP ELECTRIC POWER SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Estudo das diferentes partes da instalación. Posta en servizo dos consumidores.3. Avaliación dos consumos eléctricos e toma de decisións para a optimización da planta4. Verificación do illamento e posta a terra que poidan aparecer na planta durante o seu funcionamento.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-09 - ELECTRIC GENERATORS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Estudo dos diferentes controis e seguridades dos xeradores. Posta en marcha de xeradores.3. Proceso de posta en marcha, excitación e conexión a rede. Mandos VOLTAGE e GOVERNOR.4. Estudo das máquinas eléctricas, relación entre velocidade de rotación, número de polos e frecuencia de rede.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-10 - SYNCHRONISATION - LOAD DISTRIBUTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Operación dos diferentes controis e seguridades dos xeradores. Sincronización e conexión de alternadores en rede.3. Modificación da carga soportada por cada alternador. Mandos VOLTAGE e GOVERNOR.4. Estudo dos riscos de operación, quecemento de devanados, sobreintensidad e investimento de potencia.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador



TRANSAS ERS-11 - MAIN ENGINE CONTROL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: Controls.2. Posta en servizo do pupitre de control. Intercambio do control entre a ponte e a sala de máquinas.3. Verificación do funcionamento do motor, presión media, carga nominal, réxime e velocidade do buque.4. Actuación #ante as diferentes alarmas e sistemas automáticos de protección do motor de propulsión.
TRANSAS ERS-12 - FRESH WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha temperatura consignada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e temperatura do mar.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-13 - SEA WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos.3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha temperatura consignada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e temperatura do mar.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-14 - FUEL OIL SUPPLY Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Obtención dun funcionamento estable para unha carga do motor dada polo profesor. Toma de datos.5. Condución da instalación para situacións variables de carga da planta e tipo de combustible.6. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
TRANSAS ERS-15 - FUEL OIL TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Concepto de separación gravitacional e separación centrífuga. Diferenzas e vantaxes de cada sistema.5. Condución da instalación de trasfega. Posta en marcha e parada de bombas volumétricas e depuradoras.6. Xestionar as operacións de combustible / lastre7. Operación con fallos e sen as axudas do simulador



<p>TRANSAS ERS-16 - LUBRICATING OIL SYSTEM</p> <p>Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Posta en servizo dos equipos estáticos e dinámicos. Sistema de MDO e de HFO (con control de viscosidade)3. Verificación do funcionamento, presións e caudais.4. Posta en marcha e limitación de presión en bombas volumétricas. Presión diferencial en sistemas de filtración.5. Condución da instalación de lubricación e refrixeración de pistones. Posta en marcha e control da depuradora.6. Xestionar as operacións de lubricantes / lastre7. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
<p>TRANSAS ERS-17 - COMPRESSED AIR SYSTEM</p> <p>Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls.2. Verificación do funcionamento, presións, deshidratador e equipos que necesitan aire para o seu control.3. Proceso de posta en marcha da máquina principal con aire de arranque previa posta en servizo da maquinaria auxiliar e dos sistemas correspondentes. Uso do Slow Turning para a operación de soprado.4. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
<p>TRANSAS ERS-18 - EXHAUST GAS AND TURBOCHARGING</p> <p>Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Familiarización coa interfase: zona Diagram e zona Controls. Localización dos elementos na pantalla2. Posta en servizo da soplante auxiliar (modo automático e modo manual) e da turbosoplante. Control de réxime.3. Verificación do estado de limpeza do filtro de aire de admisión e do enfriador de varrido.4. Control de temperaturas de escape con diagnose da combustión. Temperatura media de escape e desviación.5. Operación con fallos e sen as axudas do simulador
<p>TRANSAS ERS-19 - SHIP DEPARTURE (Outbound)</p> <p>Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo da interfase: zona Diagram e zona Controls. Navegación entre simuladores DPP, EPP e AUX.2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque do motor principal.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga manual.4. Arranque do motor, subida de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO.5. Produción de enerxía eléctrica co xerador de cola e xeración de auga destilada.6. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión7. Funcionamento, vixilancia, avaliación do rendemento e mantemento eficaces da seguridade da instalación de propulsión e a maquinaria auxiliar.8. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica (EPP)- caldeiras de vapor (SP)- depurador de aceite (O)- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tubaxes (FOT e FOS)- sistema do aparello de goberno (SG)- equipo de manipulación da carga e maquinaria de cuberta9. Operación con fallos e sen as axudas do simulador10. Parte de Máquinas en Porto



TRANSAS ERS-20 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo da interfase: zona Diagram e zona Controls. Navegación entre simuladores DPP, EPP e AUX.2. Desconexión do xerador de cola e posta en servizo dos xeradores diésel. Parada do xerador de auga doce.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de HFO a MDO.4. Parada do motor principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en Modo Porto.
TRANSAS ERS-21 - WATCHKEEPING (Engine Officer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica- caldeira de vapor- depurador de aceite- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO)- sistema do aparello de goberno (SG)
TRANSAS ERS-22 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Portacontenedores	<ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía.2. Obtención de datos e trazado de curvas características:<ul style="list-style-type: none">- Trazado da curva de presión media indicada-rpm- Trazado da curva de potencia-rpm (calculada)- Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm- Trazado de curvas de varias presións-rpm- Trazado de curva de consumo horario-rpm- Trazado de curva de consumo específico-rpm
===== SIMULADOR DE PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + FPP =====	===== SIMULADOR UNITEST VER - BUQUE GRANELERO/MINERALERO =====
UNITEST VER-01 - STEAM SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Operación da planta en navegación
UNITEST VER-02 - BILGE SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Posta en marcha e operación da planta en navegación
UNITEST VER-03 - BALLAST SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e o cambio de velocidade de turbobombas3. Posta en marcha e cambio de velocidade de bombas eléctricas4. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos5. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan.
UNITEST VER-04 - FIRE FIGHTING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha de bombas contraincendios eléctricas3. Posta en marcha de moto-bombas diesel de emerxencia
UNITEST VER-05 - STEERING GEAR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha, mando local e mando remoto.3. Posta en marcha en modo emerxencia



UNITEST VER-06 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Utilización de xeradores en paralelo ou do xerador de cola3. Posta en servizo da planta desde &quot; blackout&quot;;
UNITEST VER-07 - ELECTRIC LOAD DISTRIBUTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Conexión a barras dun novo grupo electrógeno3. Sincronismo e repartición de carga entre alternadores
UNITEST VER-08 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Condicións físicas do aire para os diferentes usos3. Sistema automático para manter a presión en recipientes
UNITEST VER-09 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Diferentes circuítos de lubricación en motores lentos3. Diferentes lubricantes para cada función no motor
UNITEST VER-10 - LUBRICATING STORAGE Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Bombas de trasfega e depuradoras centrífugas3. Tanques de aceite limpo, sucio e de augas oleosas
UNITEST VER-11 - COOLING SYSTEM - FRESH WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW do M. P.3. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM. AA.
UNITEST VER-12 - COOLING SYSTEM - SEA WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW3. Equipos refrixerados por SW. Detalles técnicos de tomas de mar
UNITEST VER-13 - FUEL TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de trasfega de D.Ou. e de F.Ou.3. Xestión de excedas. Temperatura de traballo de tanques.
UNITEST VER-14 - FUEL SUPPLY Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da subministración de D.Ou. e de F.Ou. ao motor
UNITEST VER-15 - FUEL PURIFIERS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha da separadora centrífuga de D.Ou. e F.O.3. Disparo manual para limpeza. Procedemento.
UNITEST VER-16 - MAIN ENGINE - STARTING AIR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Enclavamientos e sistema de aire de arranque3. Xiro lento, soprado e arranque do motor.
UNITEST VER-17 - MAIN ENGINE - SCAVENGE && EXHAUST Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sistema de sobrecarga e escapes. Temperatura media.3. Verificación de velocidade de xiro e presións a varias cargas3. Verificación de consumo horario, específico, réxime e potencia.
UNITEST VER-18 - MAIN ENGINE - CONTROL PANEL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os indicadores2. Posicionamento do sistema para arranque e subida de carga3. Verificación de velocidade de xiro e presións a varias cargas.
UNITEST VER-19 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque do motor principal.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga manual.4. Arranque do motor, subida de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO.5. Produción de enerxía eléctrica co xerador de cola e xeración de auga destilada.6. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión7. Parte de Máquinas en Porto



UNITEST VER-20 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Desconexión do xerador de cola e posta en servizo dos xeradores diésel. Parada do xerador de auga doce.3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de HFO a MDO.4. Parada do motor principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en Modo Porto.
UNITEST VER-21 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes:<ul style="list-style-type: none">- sistemas xeradores de enerxía eléctrica- caldeira de vapor- depurador de aceite- sistema de refrixeración (FW e SW)- sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO)- sistema do aparello de goberno (SG)
UNITEST VER-22 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Granelero	<ol style="list-style-type: none">1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía.2. Obtención de datos e trazado de curvas características:<ul style="list-style-type: none">- Trazado da curva de presión media indicada-rpm- Trazado da curva de potencia-rpm (calculada)- Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm- Trazado de curvas de varias presións-rpm- Trazado de curva de consumo horario-rpm- Trazado de curva de consumo específico-rpm
=====	=====
SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE VAPOR - LNG/C	SIMULADOR UNITEST SER-LNG - BUQUE GASERO METANERO
=====	=====
UNITEST SER-01 - BILGE SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e operación da planta en porto3. Posta en marcha e operación da planta en navegación
UNITEST SER-02 - BALLAST SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha e o cambio de velocidade de turbobombas3. Posta en marcha e cambio de velocidade de bombas eléctricas4. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos5. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan.
UNITEST SER-03 - FIRE FIGHTING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha de bombas contraincendios eléctricas3. Posta en marcha de moto-bombas diesel de emerxencia
UNITEST SER-04 - STEERING GEAR Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha, mando local e mando remoto.3. Posta en marcha en modo emerxencia
UNITEST SER-05 - SEA WATER COOLING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW3. Equipos refrixerados por SW. Detalles técnicos de tomas de mar



UNITEST SER-06 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Diferentes circuítos de lubricación en turbinas3. Enfriadores, bombas e depuradoras de aceite
UNITEST SER-07 - FUEL SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Almacenamento e circuítos de combustibles líquidos D.O. e F.O.3. Boil- off, compresores e regasificador para combustible GF
UNITEST SER-08 - STEAM SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Vapor sobrecalentado e desrecalentado.3. Turbomáquinas, sangrías, vapor de atomización e sopladores.
UNITEST SER-09 - FEED & CONDENSATE SYSTEM Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Condensador principal e condensadores de turboalternadores.3. Sistema sen carga, precalentadores, desaireador.4. Turbobombas e motobomba de alimentación de caldeira.
UNITEST SER-10 - BOILERS Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Arranque dunha caldeira acuatubular desde frío con G.O.3. Funcionamento con F.O. e con dual-fuel GF+ FO
UNITEST SER-11 - MAIN TURBINE Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Rodaxe da turbina principal e subida de carga3. Prelubricación, bomba axustada e vapor de selaxe.
UNITEST SER-12 - TURBOGENERATORS Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Rodaxe dos turboalternadores. Redutora. Condensador.3. Prelubricación, bomba axustada e vapor de selaxe.
UNITEST SER-13 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sincronismo e repartición de carga. Xerador Diesel e Emerxencia.3. Consumidores Esenciais e Non Esenciais. Iluminación.
UNITEST SER-14 - MAIN ENGINE CONTROL PANEL Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Telégrafo e regulación de carga. Temperatura cojinetes.3. Arranque en local, control desde ponte e modo emerxencia
UNITEST SER-15 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque da caldeira.3. Posta en servizo da caldeira. Curva de quecemento.4. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga automática.5. Buque adrizado e con asento positivo con auga de lastre.6. Posta en servizo da turbina de vapor e aumento de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO. Posta en gas GF.7. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión
UNITEST SER-16 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de combustible.4. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto.5. Parte de Máquinas en Porto



<p>UNITEST SER-17 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parte de Máquinas en Navegación 2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas. 3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS) 4. Control automático da maquinaria auxiliar, incluídos, entre outros, os seguintes: <ul style="list-style-type: none"> - turboalternadores de xeración eléctrica - sistema de retorno de condensado - sistema de refrixeración (SW) - sistemas de bombeo e tuberías (DO e FO) - sistema do aparello de goberno (SG) - sistema de auga de lastre (BW) e de sentina (OW)
<p>UNITEST SER-18 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Turbina de Vapor - Dual Fuel - Buque LNG/C</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía. 2. Obtención de datos e trazado de curvas características <ul style="list-style-type: none"> - Trazado de curvas de varias temperaturas-rpm - Trazado de curvas de varias presións-rpm - Trazado de curva de consumo horario-rpm - Trazado de curva de consumo específico-rpm
<p>=====</p> <p>SIMULADOR DE PROPULSIÓN - 2 x MOTOR SEMILENTO 4T + CPP</p> <p>=====</p>	<p>=====</p> <p>SIMULADOR UNITEST MSER - REMOLCADOR DE SALVAMENTO</p> <p>=====</p>
<p>UNITEST MSER-01 - PROPULSION SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Alarmas e Paradas de Emerxencia. Rearme. 3. Arranque en modo local ou remoto dende a ponte.
<p>UNITEST MSER-02 - FUEL SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Tanques Almacén, tanque de uso diario e tanque de lodos 3. Trasego por bomba o por depuradora centrífuga. Filtros.
<p>UNITEST MSER-03 - LUBRICATING SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Tanques almacén, tanque de aceite usado e tanque de drenaxes 3. Prelubricación e prequentamento. Filtros. Depuradora.
<p>UNITEST MSER-04 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Tanques de ar comprimido principais e auxiliares. Reductora. 3. Compresor de emerxencia. Limpeza e secado do ar de control.
<p>UNITEST MSER-05 - REDUCTION GEAR Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Tanques de aceite principal e auxiliar alto da reductora 3. Bombas de lubricación principal e auxiliar. Enfriador. 4. Bomba do actuador hidráulico do embrague. Modo local.
<p>UNITEST MSER-06 - CONTROLLABLE PITCH PROPELLER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Tanques de aceite principal e auxiliar alto da hélice 3. Bombas de aceite de lubricación, control e servo. Modo local.
<p>UNITEST MSER-07 - COOLING - FRESH WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM.AA. 3. Posta en marcha do sistema de refrixeración FW de MM.PP.
<p>UNITEST MSER-08 - COOLING - SEA WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW dos MM.AA. 3. Posta en marcha do sistema de refrixeración SW do buque
<p>UNITEST MSER-09 - ELECTRIC POWER PLANT Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha do xenerador de emerxencia o conexión 3. Posta en marcha dos MM.AA e conexión ó cadro principal 4. Conexión dos consumidores e comprobación de illamento



<p>UNITEST MSER-10 - REFRIGERATION Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha da planta frigorífica da gambuza 3. Regulación dos presostatos e termostatos. Paradas. Rearme.
<p>UNITEST MSER-11 - SANITARY & DRINKING WATER Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha da planta de auga sanitaria. Hidróforos. 3. Xeración a bordo de auga potable mediante ósmose inversa.
<p>UNITEST MSER-12 - BILGE WATER SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha e operación da planta en porto 3. Posta en marcha e operación da planta en navegación 3. Coñecemento da normativa OMI e do seu incumprimento
<p>UNITEST MSER-13 - BALLAST WATER SYSTEM Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Controlar o asentado, a escora, a estabilidade e os esforzos 3. Coñecemento das recomendacións OMI para estabilidade e comprensión dos factores que lle afectan.
<p>UNITEST MSER-14 - FIRE FIGTHING Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Comprobación dos sistemas de detección e alarma 3. Posta en marcha do sistema. Diferentes sistemas portátiles.
<p>UNITEST MSER-15 - STEERING GEAR Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Posta en marcha, mando local e mando remoto. 3. Posta en marcha en modo emerxencia
<p>UNITEST MSER-16 - MAIN ENGINES - CONTROL PANEL Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nomear co texto que corresponda os equipos 2. Telégrafo de ordes. Paradas e Alarmas da propulsión. 3. Arranque, embrague, subida de carga e control do paso.
<p>UNITEST MSER-17 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consolidación do manexo do simulador 2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque dos motores principais 3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída 4. Arranque. Embragado. Control automático da carga e o paso 5. Arranque e embragado do segundo motor. Reparto de carga.
<p>UNITEST MSER-18 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consolidación do manexo do simulador 2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo 3. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto. 4. Parte de Máquinas en Porto
<p>UNITEST MSER-19 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parte de Máquinas en Navegación 2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas. 3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)
<p>UNITEST MSER-20 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motores Diesel Semilentos - 4 Tempos - Remolcador</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avaliación do rendemento da instalación de propulsión. 2. Obtención de datos e trazado de curvas características <ul style="list-style-type: none"> - Trazado de curvas de varias temperaturas-carga - Trazado de curvas de varias presións-carga - Trazado de curvas de revolucións-carga
<p>=====</p> <p>SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE GAS + CPP - HSC</p> <p>=====</p>	<p>=====</p> <p>SIMULADOR UNITEST GTS - BUQUE PASAXE GRAN VELOCIDADE</p> <p>=====</p>



UNITEST GTS-01 - CONSTRUCTION OF A GAS TURBINE Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Ciclos de traballo para turbinas de combustión interna2. Tipos de turbinas de gas para propulsión naval3. Elementos construtivos de turbinas de gas:<ul style="list-style-type: none">- Eixe sinxelo e Eixes separados- Compresor- Combustor- Turbina de Alta e Turbina de Potencia- Admisión e Refrixeración. Sistema anti-xeo- Sistema de escape es silenciador- Envolvente e sistema de loita contraincendios
UNITEST GTS-02 - MAIN ENGINE - CONTROL PANEL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Telégrafo de ordes. Paradas e Alarmas da propulsión.3. Arranque, embrague, subida de carga e control do paso.
UNITEST GTS-03 - MAIN ENGINE - GAS TURBINE Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Xenerador de Gas e Turbina de Potencia3. Embrague, redutora, virador e frenos dos eixes
UNITEST GTS-04 - COMPRESSED AIR SYSTEM Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanques de ar comprimido principais e de emerxencia.3. Compresores, válvulas redutoras, enfriador e arrancador
UNITEST GTS-05 - FUEL SYSTEM Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanque de servizo, bomba de baixa presión e quentador fuel.3. Filtro automático. Válvulas de corte e de parada. Bomba de Alta.
UNITEST GTS-06 - LUBRICATING - SYNTETIC OIL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Tanque de servizo, bomba de lubricación e de retorno3. Filtro de lubricación, filtro de retorno, enfriador e separador de ar
UNITEST GTS-07 - LUBRICATING - GEAR OIL Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Redutora. Bombas de lubricación principais e de emerxencia.3. Enfriador de aceite de lubricación e sintético. Bombas SW.
UNITEST GTS-08 - ENCLOSURE & CLEANING Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Nomear co texto que corresponda os equipos2. Sistema de admisión de ar e de escape de gases. Silenciadores3. Control de temperatura da envolvente e loita contraincendios4. Lavado húmido da turbina de gas. Ciclos de lavado e secado.
UNITEST GTS-09 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque da turbina (check-list)3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída4. Embragado. Control automático e manual da carga e o paso5. Límites de funcionamento da turbina de gas.
UNITEST GTS-10 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Consolidación do manexo do simulador2. Baixada controlada de carga e manobra co Práctico a bordo3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque4. Parada da máquina principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en porto.5. Parte de Máquinas en Porto
UNITEST GTS-11 - WATCHKEEPING (Engineer Officer) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	<ol style="list-style-type: none">1. Parte de Máquinas en Navegación2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas.3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS)



UNITEST GTS-12 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Turbina de Gas - Brayton - NGV de Pasaxe	1. Avaliación do rendemento da instalación de propulsión. 2. Obtención de datos e trazado de curvas características - Trazado de curvas de varias temperaturas-carga - Trazado de curvas de varias presións-carga - Trazado de curvas de revolucións-carga
=====	=====
SIMULADOR DE PROPULSIÓN - MOTOR DIESEL LENTO 2T + CPP =====	SIMULADOR KONGSBERG MC-90 - BUQUE PETROLERO DE CPP =====
KONGSBERG MC-000 - PROCESS & PANELS OVERVIEW Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	1. Motor Principal (ME) 2. Planta Eléctrica (EPP) 3. Equipos Auxiliares (AUX) 4. Maquinaria da cuberta (DECK) 5. Servizos da habilitación (ACC) 6. Instalación de vapor auxiliar (STEAM) 7. Supervisión da planta de propulsión (STCW)
KONGSBERG MC-101 - ME - SEA WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 01 - Sistema de refrixeración por auga de mar
KONGSBERG MC-102 - ME - FRESH WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 10 - Sistema de refrixeración por auga doce (LT & HT)
KONGSBERG MC-103 - ME - FUEL OIL BUNKER & TRANSFER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 03 - Tanques almacén 04 - Tanques de sedimentación 05 - Tanques de servizo diario 06 - Depuradora de HFO Nº 1 07 - Depuradora de HFO Nº 2 08 - Depuradora de DO
KONGSBERG MC-104 - ME - FUEL OIL SUPPLY & INJECTION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 11 - Suministro de combustible ó motor principal 28 - Sistema de inxección de combustible a alta presión
KONGSBERG MC-105 - ME - LUBRICATING OIL Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 12 - Depuradora de LO 09 - Sistema de lubricación por aceite
KONGSBERG MC-106 - ME - SCAVENGE & TURBOCHARGING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 13 - Barrido e Turbocompresores
KONGSBERG MC-107 - ME - EXHAUST & SCR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 14 - Sistema de escape e de redución catalítica de NOx
KONGSBERG MC-108 - ME - STARTING & MANOEUVRING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 18 - Sistema de arranque e inversión 19 - Sistema de control do motor 20 - Maniobra de Emerxencia Local do M.P.
KONGSBERG MC-109 - ME - PROPULSION SHAFT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 53 - Aceite hidráulico da Hélice de Paso Variable 54 - Selo hidráulico da bocina do eixe



KONGSBERG MC-110 - ME - ENGINE CONTROLS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 103 - Cadro de indicadores misceláneos (Auto Chief) 104 - Consola do M.P. na sala de control (Auto Chief) 110 - Consola do M.P. na ponte 111 - Consola do control automático de rumbo
KONGSBERG MC-201 - EPP - MAIN SWITCHBOARDS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 70 - Planta Eléctrica - Xeneradores 71 - Cadro eléctrico Ppal. - Grandes consumidores 72 - Cadro eléctrico Ppal. - Pequenos consumidores
KONGSBERG MC-202 - EPP - MAIN GENERATORS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 75-141 - Xenerador Diesel DG1 76-143 - Xenerador Diesel DG2 77-140 - Xenerador de cola ShG 86-144 - Turboalternador TG 101 - Cadro de control de xeneradores 142 - Cardo de sincronismo e acoplamento
KONGSBERG MC-203 - EPP - EMERGENCY PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 73 - Cadro eléctrico de Emerxencia 78 - Xenerador diésel de Emerxencia
KONGSBERG MC-301 - AUX - STEERING GEAR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 58 - Servotimón
KONGSBERG MC-302 - AUX - COMPRESSED AIR Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 59 - Aire de arranque 60 - Aire de control
KONGSBERG MC-303 - AUX - DISTILLER (FWG) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 61 - Xenerador de auga destilada e potable
KONGSBERG MC-304 - AUX - BILGE WATER SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 62 - Pocetes da sentina, tanques de auga oleosa e de lodos 63 - Separador de augas oleosas
KONGSBERG MC-305 - AUX - ENGINE ROOM VENTILATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleir	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 40 - Panel de control da ventilación da sala de máquinas
KONGSBERG MC-401 - DECK - BALLAST WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 89 - Sistema de auga de lastre
KONGSBERG MC-402 - DECK - MOORING WINCHES Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 97 - Maquinillas da maniobra de proa 98 - Maquinillas da maniobra de popa
KONGSBERG MC-403 - DECK - INERT GAS SYSTEM Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 90 - Sistema de xeneración de Gas Inerte para tanques
KONGSBERG MC-404 - DECK - FIRE FIGHTING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 114 - Control do sistema de auga nebulizada 115 - Control do sistema de CO2 116 - Válvulas de combustible de disparo rápido
KONGSBERG MC-501 - ACC - AIR CONDITIONING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 41 - Sistema de ventilación, calefacción e ar acondicionado
KONGSBERG MC-502 - ACC - REFRIGERATION Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 64 - Sistema de frío para cámara de provisión en gambuza
KONGSBERG MC-503 - ACC - SANITARY WATER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 67 - Circuito de auga sanitaria fría e quente con hidróforos



KONGSBERG MC-504 - ACC - SEWAGE WATER PLANT Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 45 - Planta de tratamento de augas grises e negras
KONGSBERG MC-601 - STEAM - OIL FIRED BOILER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 80 - Planta de produción de vapor auxiliar sobrecalentado 82 - Caldeira acutatubular con queimador de HFO/DO 84 - Sistema de combustible e control de mecheros
KONGSBERG MC-602 - STEAM - EXHAUST BOILER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 81 - Caldeira de recuperación enerxía de gases de escape
KONGSBERG MC-603 - STEAM - CONDENSER Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos da pantalla: 85 - Condensador
KONGSBERG MC-604 - STEAM - CARGO PUMPS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	Identificar e nomear correctamente os elementos das pantallas: 87 - Turbobombas de descarga Nº 1 e Nº 2 88 - Turbobombas de descarga Nº 3 e Nº 4 89 - Turbobomba de lastre, tanques medios e peak
KONGSBERG MC-701 - STCW - MAIN ENGINE MONITORING Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	21 - Cilindro Nº 1 22 - Cilindro Nº 2 23 - Cilindro Nº 3 24 - Cilindro Nº 4 25 - Cilindro Nº 5 27 - Monitorización de los aros de pistones 29 - Control de temperatura cojinetes bancada, biela y cruceta
KONGSBERG MC-702 - STCW - MAIN ENGINE DIAGRAMS Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	120 - Diagrama indicado = Abierto - Pressure/Angle 121 - Diagrama indicado = Cerrado - Pressure/Volume 122 - Diagrama de resorte débil 123 - Diagrama de Relación de presiones/volume 128 - Paralelogramo de carga del motor 130 - Gráficas de tendencia de variables agrupadas
KONGSBERG MC-801 - SHIP DEPARTURE (Outbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	1. Consolidación do manexo do simulador 2. Posta en servizo dos sistemas auxiliares da sala de máquinas necesarios para o arranque do motor principal. 3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de saída, conexión de xeradores e repartición de carga manual. 4. Arranque do motor, subida de carga segundo ordes da ponte a través do telégrafo, cambio de combustible MDO a HFO. 5. Produción de enerxía eléctrica co xerador de cola e turboalternador amáis de xeneración de auga destilada. 6. Control automático do motor. Límites de funcionamento da máquina principal de propulsión 7. Parte de Máquinas en Porto
KONGSBERG MC-802 - SHIP ARRIVAL (Inbound) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	1. Consolidación do manexo do simulador 2. Desconexión do xenerador de cola e posta en servizo dos xeradores diésel. Parada do xerador de auga doce. 3. Posta en servizo dos equipos eléctricos para manobra de atraque e repartición de carga manual. Cambio de HFO a MDO. 4. Parada do motor principal, dos seus servizos auxiliares e operación das instalacións auxiliares en Modo Porto.



KONGSBERG MC-803 - WATCHKEEPING (Engine Officer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parte de Máquinas en Navegación 2. Verificación de presións e temperaturas a varias cargas. 3. Realización dunha ronda de máquinas segura (UMS e Non-UMS) 4. Control automático da maquinaria auxiliar: <ul style="list-style-type: none"> - sistemas xeradores de enerxía eléctrica - caldeira de vapor - depuradora de aceite - sistema de refrixeración (HTFW, LTFW e SW) - sistemas de bombeo e tuberías (DO e HFO) - servomotor do timón (SG)
KONGSBERG MC-804 - MANAGEMENT (Chief Engineer) Propulsión con Motor Diesel Lento - 2 Tempos - Petroleiro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avaliación do rendemento eficaz da instalación de propulsión e da maquinaria auxiliar. Cálculo de consumos e autonomía. 2. Obtención de diagrama de Sankey para varias condicións
=====	=====
SIMULADOR DE PROPULSIÓN - TURBINA DE VAPOR - OT-VLCC =====	SIMULADOR UNITEST SER - BUQUE TANQUE PETROLERO VLCC =====
UNITEST SERS-001 - START MENU Propulsión con Turbina de Vapor - Petroleiro VLCC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encendido da caldeira principal 2. Posta en marcha das turbinas 3. Posta en marcha do condensador
UNITEST SERS-002 - WORK MENU Propulsión con Turbina de Vapor - Petroleiro VLCC	<ol style="list-style-type: none"> 4. Sistema de lubricación 5. Sistema de combustible 6. Sistema de purga de aceite de turbina 7. Sistema de condensado e alimentación caldeira
UNITEST SERS-003 - STOP MENU Propulsión con Turbina de Vapor - Petroleiro VLCC	<ol style="list-style-type: none"> 8. Entrada en porto e parada da planta de propulsión

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Simulación	A2 A5 A6 A8 A13 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B13 B14 C2 C6 C7 C8	40	16	56
Proba obxectiva	A13 A20 A21 A22 A23 A24 B15 B16 C1 C2 C3 C4	1	9	10
Traballos tutelados	A23 A24 A25 B1 B10 B11 C2 C3	2	32	34
Proba práctica	A2 A5 A6 A8 A12 A13 A16 A17 A19 A21 A22 A25 B2 B3 B4 B7 B11 C2	3	27	30
Sesión maxistral	A5 A6 A8 A22 A23 B12 C6 C7 C8 C9	15	0	15
Atención personalizada		5	0	5

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado



Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Simulación	<p>Prácticas nos Simuladores de Condución de Cámara de Máquinas do centro (presencial):</p> <ul style="list-style-type: none">- ERS - Engine Room Simulator- SER-LNG - Steam Engine Room - LNG Carrier <p>Prácticas nos Simuladores de Cámara de Máquinas de software libre nunha PC (dispensa de asistencia):</p> <ul style="list-style-type: none">- VER - Virtual Engine Room- SER-OT - Steam Engine Room - Oil Tanker- MSER - Medium Speed Engine Room
Proba obxectiva	<ul style="list-style-type: none">- Avaliación de coñecementos e comprensión dos contidos básicos da materia relativos a plantas de propulsión mariña, considerando as habilidades e destrezas do alumno e as súas estratexias e plantexamentos na resolución de problemas.- Valorarase expresamente o grado de evolución do alumno e a súa capacidade para analizar, enxuciar e resolver problemas a partir da formación teórico-práctica obtida nas sesións maxistras e no traballo individual do alumno.
Traballos tutelados	<p>Traballos escritos con formato de cuestionario para cada unha das pantallas de explotación dos simuladores e que corresponden a cada un dos servizos e instalacións do buque simulado:</p> <ul style="list-style-type: none">- O alumno poderá respostar as preguntas coa formación obtida a partir da lectura da documentación e da súa experiencia na utilización do simulador correspondente.- O profesor prestará a tutorización e axuda necesaria para a resposta correcta que permita ó alumno adquirir as competencias profesionais e transversais.- A valoración das respostas do alumno permitirá avaliar a evolución do mesmo e da súa adquisición de competencias.
Proba práctica	<p>Exame Práctico nos Simuladores de Condución de Cámara de Máquinas do centro (presencial):</p> <ul style="list-style-type: none">- ERS - Engine Room Simulator- SER-LNG - Steam Engine Room - LNG Carrier <p>Exame Práctico nos Simuladores de Cámara de Máquinas de software libre nunha PC (dispensa de asistencia):</p> <ul style="list-style-type: none">- VER - Virtual Engine Room- SER-OT - Steam Engine Room - Oil Tanker- MSER - Medium Speed Engine Room <p>Exame Práctico noutros Simuladores de Cámara de Máquinas para subir calificación</p> <ul style="list-style-type: none">- MC-90 - Low Speed Engine- GTS - Gas Turbine Simulator
Sesión maxistral	<ul style="list-style-type: none">- Realizarase unha explicación detallada dos contidos da materia distribuídos en temas en cada bloque da mesma:<ul style="list-style-type: none">. Instalacións de Propulsión Mariña (IP). Engine Room Simulator (ERS). Steam Engine Room (SER)- O alumno contará en todo momento con material bibliográfico e audiovisual do tema a tratar na sesión maxistral.- Fomentarase a participación do alumno a través de comentarios que relacionen os contidos teóricos coas experiencias da vida real.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
--------------	------------



Traballos tutelados Proba obxectiva Sesión maxistral Simulación	<p>Trátase de orientar ó alumno naquelas cuestións relativas á materia impartida que resulten de especial dificultade para a súa comprensión (sesión maxistral) ou a súa realización (simulación, traballos tutelados).</p> <p>Tamén se inclúen as correspondentes revisións de exames (proba obxectiva).</p> <p>Os canáis de información e contacto serán a plataforma Moodle, Messenger, Whatsapp e as tutorías individualizadas que se desenrolen durante seis horas ó longo da semana.</p>
--	--

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Proba práctica	A2 A5 A6 A8 A12 A13 A16 A17 A19 A21 A22 A25 B2 B3 B4 B7 B11 C2	Valórase a realización individual dunha proba sobre o simulador correspondente das tarefas propostas polo avaliador-instrutor: - ERS = 15% - SER = 15%	30
Traballos tutelados	A23 A24 A25 B1 B10 B11 C2 C3	Valórase a cantidade e a calidade das respostas dadas nos cuestionarios relativos a cada unha das pantallas de explotación e se entregarán dacordo o cada modalidade cursada. - ERS = 20% - SER = 15%	35
Proba obxectiva	A13 A20 A21 A22 A23 A24 B15 B16 C1 C2 C3 C4	Valórase o grado de coñecemento adquirido sobre os principios termodinámicos, mecánicos e de control dos diferentes sistemas de propulsión mariña. A avaliación realízase por escrito. Teráanse en consideración tanto a parte teórica como a de resolución de problemas. - PROPULSIÓN = 10%	10
Sesión maxistral	A5 A6 A8 A22 A23 B12 C6 C7 C8 C9	Valórase a asistencia á aula así como a participación a través de preguntas ou observacións sobre o tema tratado. - PROPULSIÓN = 5%	5
Simulación	A2 A5 A6 A8 A13 A20 A21 A22 A23 A24 A25 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B13 B14 C2 C6 C7 C8	Valórase a asistencia ó laboratorio-simulador así como a participación a través de preguntas ou observacións sobre os sistemas, equipos e instalacións tratados: - ERS = 10% - SER = 10%	20

Observacións avaliación



Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as súas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e de realizar a súa avaliación

NA MODALIDADE DE AVALIACIÓN CONTINUA serán obrigatorios os bloques:

ERS + SER-LNG + PROPULSIÓN

15% PROPULSIÓN MARIÑA = 5% Asistencia + 10% Exame

45% SIMULADOR TRANSAS ERS = 10% Asistencia + 15% Exame ERS + 20% Fichas ERS

40% SIMULADOR UNITEST SER-LNG = 10% Asistencia + 15% Exame SER-LNG + 15% Fichas SER-LNG

OPTATIVO PARA SUBIR CALIFICACIÓN: UNITEST VER + UNITEST MSER + TRANSAS ERS (Curvas) - KONGSBERG MC-90 + UNITEST GTS

NO CASO DE DISPENSA ACADÉMICA DE EXENCIÓN DE ASISTENCIA serán obrigatorios os bloques:

VER + SER-OT + MSER + PROPULSIÓN

10% PROPULSIÓN MARIÑA = 10% Exame

30% SIMULADOR UNITEST VER = 15% Exame VER + 15% Cuestionario VER

30% SIMULADOR UNITEST SER-OT = 15% Exame SER-OT + 15% Cuestionario SER-OT

30% SIMULADOR UNITEST MSER = 15% Exame MSER + 15% Cuestionario MSER

OPTATIVO PARA SUBIR CALIFICACIÓN: TRANSAS ERS (Parte e Curvas Características) + KONGSBERG MC-90 + UNITEST GTS

O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, según se establece en "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017):

- Asistencia/participación nas actividades de clase mínima: 0%

Fontes de información

Bibliografía básica	PARA LA PARTE DE SIMULADORESTRANSAS 3000 - DIESEL PROPULSION PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)TRANSAS 3000 - ELECTRIC POWER PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)TRANSAS 3000 - AUXILIARY PLANT SIMULATOR - Transas Marine (1994)WOODYARD. Pounder?s Marine Diesel Engines And Gas Turbines. Elsevier (2005)McGEORGE H.D. ? Marine Auxiliary Machinery. Butterworth-Heinemann (1999) CASANOVA RIVAS ? Máquinas para la propulsión de Buques. Publicaciones de UDC (2001)
Bibliografía complementaria	HEYWOOD ? Internal Combustion Engine Fundamentals. Ed. Mc.Graw-Hill (1988)FAYETTE TAYLOR ? The Internal Combustion Engine. Theory And Practice. Ed. MIT (1985)KNAK ? Diesel Motor Ships? Engines And Machinery. Ed. Institute of Marine Engineers (1990)WOODWARD ? Low Speed Marine Diesel. Ed Wiley. Ed. (1970)HENSHALL ? Medium and High Speed Diesel Engines for Marine Use ? Ed. IME (1993)BRIAND. Diesel Marins, description et fonctionnement. Ed. Masson. (1987)CHRISTENSEN ?Questions and Answers on Marine Diesel Engine Ed. Edward Arnold (1995)HEYWOOD ? Internal Combustion Engine Fundamentals. Ed. Mc.Graw-Hill (1988)FAYETTE TAYLOR ? The Internal Combustion Engine. Theory And Practice. Ed. MIT (1985)KNAK ? Diesel Motor Ships? Engines And Machinery. Ed. Institute of Marine Engineers (1990)WOODWARD ? Low Speed Marine Diesel. Ed Wiley. Ed. (1970)HENSHALL ? Medium and High Speed Diesel Engines for Marine Use ? Ed. IME (1993)BRIAND. Diesel Marins, description et fonctionnement. Ed. Masson. (1987)CHRISTENSEN ? Questions and Answers on Marine Diesel Engine Ed. Edward Arnold (1995)

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Instalacións Eléctricas de Propulsión Mariña/631480103

Equipos e Servizos Marítimos/631480105

Deseño de Servizos Marítimos/631480204

Materias que continúan o temario

Control Avanzado de Sistemas Mariños/631480104

Optimización e Deseño de Sistemas Enerxéticos/631480202

Operación e Deseño de Buques LNG/631480210

Traballo Fin de Mestrado/631480106

Observacións



(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías