



Guía Docente

| Datos Identificativos | | | | | 2024/25 |
|-----------------------|--|----------|--------------------|-------------------------|-----------|
| Asignatura (*) | Xestión do Negocio Marítimo e Proxectos | | | Código | 631510208 |
| Titulación | | | | | |
| Descritores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | |
| Mestrado Oficial | 2º cuatrimestre | Primeiro | Obrigatoria | 6 | |
| Idioma | Castelán | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña | | | | |
| Coordinación | Prieto Cabo, Verónica | | Correo electrónico | v.prietoc@udc.es | |
| Profesorado | Díaz De La Rosa, Angélica | | Correo electrónico | angelica.diaz@udc.es | |
| | López López, María Natividad | | | natividad.lopezl@udc.es | |
| | Prieto Cabo, Verónica | | | v.prietoc@udc.es | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | Capacidade para comprender o papel que xogan os distintos actores que interveñen no negocio marítimo, así como centrar os coñecementos na realización de exercicios prácticos de cálculo de frete . Ademais, realización e entendemento da programación dun proxecto a través do método PERT. | | | | |

Competencias / Resultados do título

| Código | Competencias / Resultados do título |
|--------|-------------------------------------|
|--------|-------------------------------------|

Resultados da aprendizaxe

| Resultados de aprendizaxe | Competencias / Resultados do título | | |
|---------------------------|--|------|--|
| | Concienciar da importancia que as consideracións económicas teñen na xestión do buque e como as prácticas operacionais poden contribuír ao éxito económico dunha viaxe | AP22 | BM2 BM3 BM5 BM6 BM7 BM8 BM10 BM11 BM12 BM13 BM14 BM15 BM16 |

Contidos

| Temas | Subtemas |
|-------|----------|
|-------|----------|



| | |
|---|---|
| <p>1. A empresa Naviera: Descrición da estrutura típica dunha compañía navieira</p> | <p>Axentes que interveñen no negocio marítimo. O Naviero Organización e administración da empresa navieira Características Organización da empresa navieira Compras, aprovisionamento e gastos Administración.</p> |
| <p>2. A explotación do buque</p> | <p>Arrendamento a casco espido (Bareboat charter) Arrendamento buque armado (Charter by demise) Fletamento por tempo (Time Charter) Fletamento por viaxe (Voyage charter) Fletamento en réxime de coñecemento de embarque. Contrato de pasaxe Contrato de remolque Time Charter Trip Fletamento por viaxes consecutivas Tonnage Agreement (Contract of Affreightment)</p> |
| <p>3. O flete</p> | <p>O Flete: Concepto Formación do Flete: Factores determinantes Formalización do Flete Tipos de Flete: Liñas Regulares, Tramp, Pasaxe, contedores, pasaxe. Worldscale</p> |
| <p>4. Os custos na empresa</p> | <p>Concepto Planificar a operatividade do buque anualmente Preparar o orzamento anual dos custos operativos do buque División entre capital e traballo na empresa Custos da empresa: de capital, fixos, variables, marxinal, amortización financeira e técnica. Custos de viaxe. Custo diario de explotación Custos segundo os distintos tipos de contratos de fletamentos A conta de explotación Custos de explotación do buque: custos financeiros, operativos e de viaxe División entre capital e traballo á empresa</p> |
| <p>5. Contratos de fletamentos</p> | <p>Pólizas de fletamentos. tipoloxía Proformas de fletamentos Termos de embarque O ferro: concepto Duración e cómputo Documentos utilizados Demoras</p> |



| | |
|--|---|
| 6. Uso do método CPM-PERT en proxectos | <p>Método Pert: concepto, antecedentes e obxecto</p> <p>Aplicación</p> <p>O grafo</p> <p>Principios de representación.</p> <p>Conceptos operativos</p> <p>Cualificación de tempos</p> <p>Determinación do Camiño Crítico</p> <p>Cálculo da duración mínima dun proxecto e custo total mínimo asociado</p> <p>Cálculo do custo optimo dun proxecto</p> <p>Estimación de custos</p> <p>Etapas dun proxecto</p> <p>Asignación e nivelación de recursos</p> |
|--|---|

| Planificación | | | | |
|--------------------------|---|---|-------------------------|--------------|
| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
| Traballos tutelados | A22 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 C2 C3 C4 C5 C7 C9 C10 C11 | 2 | 7 | 9 |
| Prácticas de laboratorio | B2 B3 B8 B10 B11 B13 C10 | 14 | 14 | 28 |
| Proba mixta | A22 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 C2 C3 C4 C5 C7 C9 C10 C11 | 8 | 0 | 8 |
| Sesión maxistral | A22 B2 B3 B10 B14 C2 C3 C4 | 34 | 68 | 102 |
| Atención personalizada | | 3 | 0 | 3 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

| Metodoloxías | |
|--------------------------|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Traballos tutelados | SOBRE OS TEMAS RELACIONADOS COA MATERIA ELEGIDOS POLO PROFESOR |
| Prácticas de laboratorio | A RESOLUCIÓN DOS EXERCICIOS PRÁCTICOS DÉBENSE DE COLGAR NA PLATAFORMA MOODLE DENTRO DOS PRAZOS ESTABLECIDOS PARA ISO |
| Proba mixta | PROBA QUE INTEGRA AS PROBAS DE PROBA DE TIPO DE PREGUNTAS E PREGUNTAS TIPO DE PROBAS OBXECTIVAS. EN CANTO ÁS PREGUNTAS DE PROBA, RECOLLE PREGUNTAS DE DESENVOLVEMENTO ABERTO. ADEMAIS, ASÍ COMO PREGUNTAS OBXECTIVAS, PODE COMBINAR VARIAS RESPOSTAS, ORDENAR, RESPOSTAS BREVES, DISCRIMINACIÓN E / OU PREGUNTAS DE ASOCIACIÓN.TAMÉN PODEN INCLUIR RESOLUCIÓN DE EXERCICIOS PRÁCTICOS. |
| Sesión maxistral | SOBRE OS TEMAS RELACIONADOS COA MATERIA ELEGIDOS POLO PROFESOR |

| Atención personalizada | |
|------------------------|------------|
| Metodoloxías | Descrición |
| | |



| | |
|--------------------------|--|
| Sesión maxistral | -Presencial: directamente na aula e naquelas horas nas que o profesor establecese horas de tutorías. |
| Prácticas de laboratorio | - En liña: por correo electrónico, a través do correo electrónico, Campus virtual ou medios similares |
| Traballos tutelados | (TEAMS) será respondida dita petición canto antes. - No caso do alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, deberán acordarse co docente unha serie de titorías obrigatorias (polo menos unha por cada tema), presenciais ou non presenciais, o longo do curso para acreditar o seguimento da materia. |

| Avaliación | | | |
|--------------------------|---|---|---------------|
| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descrición | Cualificación |
| Sesión maxistral | A22 B2 B3 B10 B14 C2 C3 C4 | Será necesario a asistencia a clase como mínimo dun 80% | 0 |
| Proba mixta | A22 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 C2 C3 C4 C5 C7 C9 C10 C11 | Para a presentación aos exames parciais é necesario a presencialidad do 80% do curso. Se non se supera a avaliación continua, ou non se asistiu a clase ese 80%, os alumnos poderán presentarse aos exames finais da materia. | 70 |
| Prácticas de laboratorio | B2 B3 B8 B10 B11 B13 C10 | A resolución dos exercicios prácticos deberán enviarse a través do campus virtual dentro dos prazos establecidos para elo. | 20 |
| Traballos tutelados | A22 B2 B3 B5 B6 B7 B8 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 C2 C3 C4 C5 C7 C9 C10 C11 | Os traballos tutelados deberán enviarse a través do campus virtual dentro dos prazos establecidos para elo. | 10 |

| Observacións avaliación |
|--|
| <p>Os criterios de avaliación contemplados no cadro A-II/2 do Código STCW, e recolleito no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación. Para poder superar a materia a través da avaliación continua, realizarase a media das probas mixtas parciais desenvolvidas durante o curso, a condición de que, obtívose mínimo un 4 sobre 10 en cada unha delas. Ademais sumaráselle a cualificación correspondente ao resto de metodoloxías. Por outra banda, será necesario a asistencia dun 80% durante o curso para optar á devandita avaliación. Para aqueles alumnos que sigan a avaliación continua, as probas mixtas parciais superadas durante a avaliación continua, manteranse na convocatoria de Xuño, podendo presentarse unicamente a aquelas partes pendentes da materia. Con todo na convocatoria de Xullo, realizarase un exame único de toda a materia cunha cualificación sobre a nota final da materia dun 100%.</p> <p>A entrega e presentación de traballos, casos e problemas realizarase preferentemente utilizando a facultade virtual nas datas que se establezan. As oportunidades de xuño e xullo serán de maneira presencial.</p> <p>O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia, segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houber, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorías. Neses casos, a porcentaxe de presencialidade repartirase entre o resto de metodoloxías.</p> <p>A realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a perda do dereito á oportunidade na que se cometa a falta e respecto da materia na que se tivese cometido. O/a estudante será cualificado con ?suspense? (nota numérica 0) na convocatoria correspondente do curso académico, tanto se a comisión da falta se produce na primeira oportunidade como na segunda. Para isto, procederase a modificar a súa cualificación na acta de primeira oportunidade, se fose necesario.</p> |



Fontes de información

Bibliografía básica

- Branch Alan E. (2001). Elements of shipping. Cheltenham. UK Nelson Thornes Ltd.
- Branch Alan E. (1998). Maritime Economics ? Management and Marketing. . Cheltenham U.K. Stanley Thornes (Publishers) Ltd.
- Mc Conville, James (1999). Economics of Maritime Transport ? Theory and Practice.. London U.K. Whiterby & Co. Ltd.
- Stopford, Martin (2004). Meritime Economics. London, UK. Routledge
- Hernández Isal, S. (1986). El flete en el transporte marítimo. Barcelona, J.M. Bosch Editor
- Ruiz Soroa, J.M. (1982). Fletamento de viajes consecutivos , por viaje redondo y "tonnage agreement"; Vitoria. Gobierno Vasco
- Bes, J. (1975). Fletamentos y términos de embarque. Madrid, Oficema
- BIMCO-BALTIC and International Maritime Conference (2004). Forms of aproved documents. Copenhaguen. BIMCO
- Arroyo, I. (2001). La Hipoteca Naval. Barcelona, J.M. Bosch
- Castañeda, J. (1982). Lecciones de teoría económica. Madrid. Aguilar
- Blanco Álvarez, A. (1997). Los Transportes Maritimos de Linea Regular. Valencia. IPEC
- Fasbender, Karl and Wolfgang Wagner (1973). Shipping conferences, rate policy and developing countries. The argument of rate discrimination.,. Hamburg. Verlag Weltarchiv
- Bolaño-Rivadeneira, Javier Pinacho (1978). Tráfico Marítimo. Fondo Editorial de Ingeniería Naval.
- Laurence, C.A. (1984). Vessel operating economies. Londo, Fairplay
- Todd, Paul (1986). Modern Bills of Lading. London. Collins
- Sloggett, J.E. (1984). Shipping Finance. London. Fairplay
- Ruiz Soroa, Zabaleta, González (1986). Manual de derecho del transporte marítimo. Bilbao. Escuela de Administración Marítima
- Ruiz Soroa, J.M. (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Bilbao. IVAP
- Downard, John M. (1984). Managing ships. London. Fairplay
- Hernández Orozco, carlos (1996). Anáqlis administrativo. Técnicas y Métodos. San José, Costa Rica. U. Estatal a Distancia
- Vértice Publicaciones (2008). Gestión de Proyectos. Málaga. Vértice

Bibliografía complementaria

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías