



Guía Docente				
Datos Identificativos				2024/25
Asignatura (*)	Inspeccións Marítimas da Carga		Código	631G01514
Titulación				
Descriptores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Cuarto	Optativa	6
Idioma	CastelánInglés			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	López López, María Natividad	Correo electrónico	natividad.lopez@udc.es	
Profesorado	López López, María Natividad	Correo electrónico	natividad.lopez@udc.es	
Web				
Descripción xeral	Capacitar aos alumnos na teoría e práctica da inspección de danos a carga e a determinación da carga embarcada en buques de carga xeral, graneleros e buques de cargas líquidas.			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe			Competencias / Resultados do título
Capacidade para realizar inspeccións do estado da carga dun buque, identificar danos e defectos e realizar informes do seu estado.			A44 B5 C6 A47 B14 C8 B16 C12 B22
Capacidade para calcular a carga a bordo mediante calados e sondas			
Coñecemento dos sistemas e medios de suxección da carga			

Contidos	
Temas	Subtemas
Cargas sólidas a granel	Determinación da cantidade de carga embarcada Cálculo por calados Cálculos de grano Uso da folla de cálculo Preparación e limpeza de bodegas Humidade e ventilación de bodegas Segregación de cargas Escotillas. Probas de estanqueidade
Carga xeral e outras cargas	Carga xeral Productos siderúrxicos Madeira e productos forestais Productos alimenticios Plans de carga
Cargas especiais	Cargas pesadas Carga rodada Carga refrixerada Transporte de gando Mercancías perigosas



Graneles líquidos	Transporte de petróleo: Cálculos de carga Productos derivados do petróleo e productos químicos: Cálculos de carga Gases licuados: Cálculos de carga
Danos e reclamacións	Pre-loading cargo survey Plan de carga e plan de estiba Danos á carga e tipos de danos: deformación, temperatura, contaminación, polvo e manchas, oxidación, humidade, ratas y ratóns, insectos, roubos, barreduras
Estiba e trincalexa da carga	Code of Safe Practices for Cargo Stowage and Securing (Código CSS) Dispositivos de trincalexa: especificacións e instruccións de seguridade. Forzas que actúan sobre unha unidade de carga Procedementos de cálculo

#### Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Solución de problemas	A44 B22	15	45	60
Proba obxectiva	B16 C6 C8	2	6	8
Estudo de casos	B5 B14	11	22	33
Prácticas a través de TIC	C12	2	2	4
Sesión maxistral	A47	15	30	45
Atención personalizada		0		0

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

#### Metodoloxías

Metodoloxías	Descripción
Solución de problemas	O alumnado terá que resolver os problemas sobre estiba e trincalexa da carga
Proba obxectiva	Cando remate o curso o alumno terá que realizar un exame sobre os contidos teóricos da materia e dos problemas de cálculos de cargas sólidas e líquidas e de trincalexa da carga.
Estudo de casos	Problemas de cálculo relacionados cos contidos da materia.
Prácticas a través de TIC	Resolución dos problemas que se suban ao Moodle
Sesión maxistral	Exposición dos temas de materia.

#### Atención personalizada

Metodoloxías	Descripción
Solución de problemas	Para a resolución dos problemas propostos, o estudiante pode acudir ás tutorías que se habiliten para tal fin.

#### Avaliación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descripción	Cualificación
Solución de problemas	A44 B22	Os criterios de evaluación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as suas enmendas relacionados con esta materia teranse en cuenta á hora de deseñar e realizar a sua evaluación.	20



Proba obxectiva	B16 C6 C8	Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as suas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a sua avaliación. O exame final global, como avaliación única, consistirá nunha proba composta dunha parte teórica e outra de resolución de problemas con valoración independente, sendo necesario obter un mínimo de 5 puntos en cada unha: a) teórica (50%); b) práctica (50%).	70
Prácticas a través de TIC	C12	Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 do Código STCW e as suas enmendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a sua avaliación.	10

#### Observacións avaliación

Para poder ser evaluado en la solución de problemas y las prácticas a través de TIC, es necesario tener una asistencia a clase del 80% como mínimo.

O alumnado con recoñecemento de dedicación a tempo parcial e dispensa académica de exención de asistencia , segundo establece a "NORMA QUE REGULA O RÉXIME DE DEDICACIÓN AO ESTUDO DOS ESTUDANTES DE GRAO NA UDC (Arts. 2.3; 3.b; 4.3 e 7.5) (04/05/2017) poderá realizar as probas parciais, se as houbere, sen necesidade de asistir o 80% das clases presenciais, sempre e cando os profesores sexan debidamente informados ao principio do curso. Sen menoscabo do anterior, os profesores poderán encargarlle a este alumnado diferentes traballos/problemas ó longo do curso para ser expostos en horario de titorias.

A realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso na convocatoria en que se cometía: o/a estudiante será cualificado con ?suspenso? (nota numérica 0) na convocatoria correspondente do curso académico, tanto se a comisión da falta se produce na primeira oportunidade como na segunda. Para isto, procederase a modificar a súa cualificación na acta de primeira oportunidade, se fose necesario

#### Fontes de información

Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"><li>- Andersson, Peter. (1982). Safe stowage and securing of cargo on board ships . Göteborg : MariTerm</li><li>- Bliaut, Charles (2008). Deck stowage and securing of pipes . Newcastle upon Tyne : North of England P&amp;I Association</li><li>- Costa, Juan B. (2008). Tratado de estiba . Sant Francesc de Formentera : Estudios Náuticos Costa</li><li>- Germanischer Lloyd. (2000). Special equipment . Hamburg : Germanischer Lloyd</li><li>- González Blanco, Ricardo. (2006). Manual de estiba para mercancías sólidas.. Barcelona : UPC</li><li>- IMO (2011). Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carrier. London: IMO</li><li>- IMO (2011). Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing. London: IMO</li><li>- IMO (1991). Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes. London: IMO</li><li>- IMO (1991). International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. London: IMO</li><li>- Isbeter, J. (2010). Bulk Carrier Practice . London: The Nautical Intitute</li><li>- Meurn, Robert J. (2011). Marine cargo operations : a guide to stowage . Atglen, Pensylvannia : Cornell Maritime</li><li>- Louzán, Felipe (2016). Estiba de Cargas Sólidas. A Coruña, Cartamar</li><li>- Louzán, Felipe (2020). Manual de Buques Petroleros. A Coruña, Cartamar</li><li>- Thomas, R.E. (2012). Thomas' Stowage. The properties and stowage of rhe cargoes. Glasgow: Brown, Son &amp; Ferguson</li><li>- Ventosa, F. (1998). Seamanship (Cargo Hanling and Sstowage) 2. Manila: Rex Book Sstores Inc.</li></ul>
Bibliografía complementaria	 

#### Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente



Materias que continúan o temario
Observacións

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías