



Guía Docente

Datos Identificativos				
Asignatura (*)	Instalaciones Marítimas e Propulsores	Código	2024/25 631G02354	
Titulación				
Descriptorios				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuatrimestre	Terceiro	Optativa	6
Idioma	CastelánInglés			
Modalidade docente	Non presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Bouzon Otero, Rebeca	Correo electrónico	rebeca.bouzon@udc.es	
Profesorado	Bouzon Otero, Rebeca	Correo electrónico	rebeca.bouzon@udc.es	
Web	www.marineengineering.org			
Descrición xeral	<p>Nesta asignatura abordase a descripción, criterios de diseño, operación e mantemento das distintas instalacións que constitúen un buque, e que son extrapolables tamén ao ámbito industrial terrestre. Así mesmo, se abordan os principios de propulsión do buque, incluíndo os distintos tipos, análise enerxético e selección do propulsor.</p> <p>Complementa la formación adquirida en otras materias del título como, entre otras, Motores de Combustión Interna, Turbinas de Vapor y Gas, Transferencia de Calor y Generadores de Vapor, permitiendo una visión global de la integración de los distintos equipos abordados en estas materias, a las instalaciones del buque.</p>			

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título
---------------------------	-------------------------------------



Realizar eficazmente a operación e o mantemento das instalacións auxiliares do buque.	A1	B1	C6
Ser capaz de analizar e optimizar os parámetros de funcionamento das instalacións auxiliares.	A2	B2	C9
Usar e identificar todos os subsistemas das instalacións auxiliares do buque.	A3	B3	C10
Seleccionar os equipos necesarios para o deseño das instalacións auxiliares do buque.	A4	B4	C11
Coñecer a normativa internacional que regula a contaminación mariña.	A6	B5	C12
Elaborar informes técnicos relativos as instalacións auxiliares do buque	A7	B6	C13
	A8	B7	
	A11	B8	
	A18	B9	
	A20	B10	
	A21	B11	
	A22		
	A23		
	A25		
	A26		
	A29		
	A30		
	A31		
	A32		
	A34		
	A38		
	A40		
	A41		
	A44		
	A45		
	A46		
	A48		

Contidos	
Temas	Subtemas
BLOQUE 1: PRODUCCIÓN DE AUGA DESTILADA A BORDO DOS BUQUES E TRATAMENTO.	T1- Xeneradores de Auga Destilada. T2- Ósmosis Inversa. T3- Planta Potabilizadora.
BLOQUE 2: TRATAMENTO DE AUGAS SUCIAS	T4.1- Anexo IV de Marpol. T4.2- Plantas de Tratamento de Augas Sucias.
BLOQUE 3: TRATAMENTO DE AUGAS DE SENTINAS	T5.1- Anexo I de Marpol. T5.2- Separadores de Augas de Sentinas.
BLOQUE 4: TRATAMENTO DO LIXO	T6.1- Anexo V de Marpol. T6.2- Incineradores.
BLOQUE 5: ACONDICIONAMENTO DOS COMBUSTIBLES E DO ACEITE	T7.1- Separadoras Centrífugas: Clarificadora e Purificadora. T7.2- Viscosímetros.
BLOQUE 6: TRATAMENTO DO AIRE COMPRIMIDO	T8- Equipos de Tratamento do Aire Comprimido.
BLOQUE 7: SISTEMAS DE GOBERNO E ESTABILIDADE DUNHA NGV	T9- Sistema Kamewa e Sistema Lips.
BLOQUE 8: TRATAMENTO DE AUGA DE LASTRE	T10.1- Normativa de Auga de Lastre. T10.2- Equipos de Tratamento de Auga de Lastre.
BLOQUE 9: REALIZACIÓN DUNHA GARDA SEGURA	T11- Cometidos relacionados co relevo e aceptación da garda. Cometidos de rutinas durante a garda. Anotación dos datos no diario de máquinas.



BLOQUE 10: PROPULSORES	1.- Hidrodinámica 2.- Hélices 3.- Rendementos. Potencia 4.- Selección do propulsor. 5.- Instalacións para a alineación das liñas dos eixes, incluída a hélice. 6.- Procedementos de seguridade e emerxencia para o funcionamento das máquinas propulsoras.
O desenvolvemento e superación destes contidos, xunto cos correspondentes a outras materias que inclúan a adquisición de competencias específicas da titulación, garanten o coñecemento, comprensión e suficiencia das competencias recollidas no cadro AIII/2, do Convenio STCW, relacionadas co nivel de xestión de Oficial de Máquinas de Primeira da Mariña Mercante, sen limitación de potencia da planta propulsora e Xefe de Máquinas da Mariña Mercante ata o máximo de 3000 kW.	Cadro A-III/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Jefes de máquinas y Primeros Oficiales de máquinas de buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Proba obxectiva	A18 B2 B3 B10 C9 C12	5	0	5
Prácticas a través de TIC	A11 A48 B1 B4 B5 B11 C10 C11	18	54	72
Sesión maxistral	A1 A2 A3 A4 A6 A7 A8 A20 A21 A22 A23 A25 A26 A29 A30 A31 A32 A34 A38 A40 A41 A44 A45 A46 B6 B7 B8 B9 C6 C13	24	48	72
Atención personalizada		1	0	1

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Proba obxectiva	Realizárase unha proba escrita para valorar os coñecementos adquiridos
Prácticas a través de TIC	Metodoloxía que permite ao alumnado aprender de forma efectiva a través de actividades de carácter práctico a teoría do ámbito de coñecemento. Realización de traballos e exposición dos mesmos por parte do alumno
Sesión maxistral	Realizárase a explicación dos contidos da materia e que se distribúen en temas.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral	Planteamento de dúbidas e resolución das mesmas de forma individual ou en grupo

Avaliación



Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Proba obxectiva	A18 B2 B3 B10 C9 C12	O alumno demostrará a súa destreza na aprendizaxe teórico-práctica dos contidos da materia	75
Prácticas a través de TIC	A11 A48 B1 B4 B5 B11 C10 C11	O alumno realizará as prácticas e/ou traballos que determine o profesor	25

Observacións avaliación

Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-III/1 e A-III/3 do Código STCW, e recolleitos no Sistema de Garantía de Calidade, teranse en conta á hora de deseñar e realizar a avaliación.

Debido á extinción do Grado en Tecnoloxías Mariñas, modifícase o sistema de avaliación pasando a ser da seguinte maneira:

- 75% examen teórico instalacións

e

- 25% examen propulsores.

Na medida na que os temas do plan

extinto coincidan cos tratados no novo plan, Grado en Maquinas Navais, os alumnos poderán asistir a clase.

"A

realización fraudulenta das probas ou actividades de avaliación, unha vez comprobada, implicará directamente a cualificación de suspenso na convocatoria en que se cometa: o/a estudante será cualificado con ?suspenso? (nota numérica 0) na convocatoria correspondente do curso académico, tanto se a comisión da falta se produce na primeira oportunidade como na segunda. Para isto, procederase a modificar a súa cualificación na acta de primeira oportunidade, se fose necesario".

Fontes de información

Bibliografía básica

Bibliografía complementaria

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Motores de Combustión Interna/631G02351

Turbinas de Vapor e Gas/631G02352

Transferencia de Calor e Xeradores de Vapor/631G02353

Materias que continúan o temario

Instalacións Marítimas II/631G02359

Máquinas Térmicas Mariñas/631G02361

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías