



## Guía Docente

Datos Identificativos					2024/25
Asignatura (*)	Explotación de estradas	Código	632514015		
Titulación					
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Mestrado Oficial	2º cuatrimestre	Segundo	Obrigatoria	4.5	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Enxeñaría Civil				
Coordinación	Perez Perez, Ignacio	Correo electrónico	ignacio.perez1@udc.es		
Profesorado	Martinez Bustelo, Carlos Perez Perez, Ignacio	Correo electrónico	carlos.martinez@udc.es ignacio.perez1@udc.es		
Web					
Descrición xeral					

## Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título
--------	-------------------------------------

## Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria.	AM1	BM1	CM1
	AM2	BM2	CM2
	AM3	BM3	CM3
	AM5	BM4	CM4
	AM6	BM5	CM5
	AM8	BM6	CM6
	AM14	BM7	CM8
	AM39	BM8	CM9
	AM40	BM9	CM11
	AM41	BM16	CM12
		BM17	CM13
		BM18	CM15
O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionarla.	AM1	BM1	CM1
	AM2	BM2	CM2
	AM3	BM3	CM3
	AM5	BM4	CM4
	AM6	BM5	CM5
	AM8	BM6	CM6
	AM14	BM7	CM8
	AM39	BM8	CM9
	AM40	BM9	CM11
	AM41	BM16	CM12
		BM17	CM13
		BM18	CM15



<p>O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes.</p>	<p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p>		
<p>O alumno coñecerá a principal problemática asociada á falta de seguridade viaria nas redes viarias, así como os principais medios para tratar de solucionarla.</p>	<p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p>		
<p>O alumno terá coñecemento dos principais medios dispoñibles para avaliar o estado dos firmes da estrada. Adquirirá os coñecementos fundamentais que lle permitan deseñar e acometer a conservación, tanto ordinaria como extraordinaria, dos firmes de estradas. Así mesmo adquirirá as nocións básicas que lle permitan deseñar e construír calquera tipo de rehabilitación estrutural dos firmes, de acordo coa normativa vixente en España. En particular, o alumnado da materia coñecerá as técnicas de reciclaxe de firmes.</p>	<p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p>		
<p>O alumno adquirirá os coñecementos básicos que lle permitan xestionar e explotar a circulación por unha rede viaria.</p>	<p>AM1 AM2 AM3 AM5 AM6 AM8 AM14 AM39 AM40 AM41</p>		

Contidos	
Temas	Subtemas
I. ORDENACIÓN, REGULACIÓN E CONTROL DO TRÁFICO	<p>Obxectivos e funcións da explotación das redes viarias</p> <p>Elementos de apoio á explotación. Criterios de utilización.</p> <p>Axudas á vialidade. Vialidade invernal. Xestión de incidentes.</p> <p>A xestión da circulación nas vías de gran capacidade</p> <p>A xestión da circulación en zonas urbanas.</p>



II. SEGURIDADE VIARIA	O problema da inseguridade na circulación viaria Obtención e análise de datos sobre accidentes Mellora da seguridade nas estradas en servizo A seguridade viaria nos estudos de estradas
III. XESTIÓN E CONSERVACIÓN Organización e administración	Organización e administración Sistemas de xestión Avaliación do estado das firmes Actuacións de conservación Dimensionamiento de rehabilitacións Sistemas de xestión de firmes Reciclados de firmes

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais	A1 A2 A3 A40 A41 A39	1.5	0	1.5
Sesión maxistral	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	26	26	52
Proba obxectiva	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	3	24	27
Solución de problemas	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	12	18	30
Atención personalizada		2	0	2

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	Actividades introdutorias da materia con apoio audiovisual.
Sesión maxistral	Sesións teóricas con apoio audiovisual.
Proba obxectiva	Preguntas teóricas ou prácticas que permiten avaliar os coñecementos adquiridos polo alumnado.
Solución de problemas	Resolución de problemas en lousa e/ou con axuda de material audiovisual.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Sesión maxistral Solución de problemas	

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Proba obxectiva	A1 A2 A3 A5 A6 A8 A14 A40 A41 A39	Probas de avaliación de contidos teóricos e prácticos realizadas ao final da materia. No primeiro bloque realizaranse preguntas relacionadas coa ordenación, regulación e control do tráfico, no segundo coa seguridade viaria e no terceiro coa xestión e conservación.	100



## Observacións avaliación

Se ofrece la posibilidad de que los alumnos aprueben la asignatura parcialmente por adelantado sin hacer el examen final.

Evaluación parcial por adelantado

Dado que la asignatura está dividida en tres bloques. La evaluación de la materia se realizará en cada uno de los tres bloques, de tal forma que se realizarán dos prácticas y un examen parcial en cada bloque. La nota parcial de cada bloque será un 33,33% de la nota total. Este 33% estará distribuido de la manera siguiente: práctica 1 (5,55%); práctica 2 (5,55%) y examen parcial (22,22%).

Por tanto, la nota total será la suma de la nota de cada uno de los tres bloques:  $33,33\% \text{ Bloque 1} + 33,33\% \text{ Bloque 2} + 33,33\% \text{ Bloque 3} = 100\%$  nota total. Los alumnos que obtenga un 50% en la nota total estarán exentos de realizar el examen final.

Evaluación mediante examen final

Aquellos alumnos que no elijan la evaluación parcial por adelantado o que no obtengan un 50% en la evaluación parcial por adelantado, podrán aprobar la asignatura mediante la evaluación mediante examen final.

## Fontes de información

### Bibliografía básica

- Profesores de la asignatura (). Transparencias de la asignatura. En moodle y en reprografía
- Kraemer et al. (). Ingeniería de Carreteras. Volumen I y Volumen II. McGraw Hill

### Bibliografía complementaria

## Recomendacións

### Materias que se recomienda ter cursado previamente

Camiños e Ferrocarrís/632G01027

Camiños e Aeroportos/632G01061

### Materias que se recomienda cursar simultaneamente

### Materias que continúan o temario

## Observacións

(\*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías