



## Guía Docente

Datos Identificativos					2024/25
Asignatura (*)	Obras Públicas e Territorio	Código	632G01067		
Titulación					
Descritores					
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos	
Grao	2º cuadrimestre	Terceiro	Optativa	4.5	
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Proxectos Arquitectónicos, Urbanismo e Composición				
Coordinación		Correo electrónico			
Profesorado	,	Correo electrónico			
Web					
Descrición xeral	Nesta asignatura estúdase a incidencia das obras públicas no territorio desde distintos aspectos: as relacións entre a obra pública e a sociedade, a necesidades de obras públicas, o proceso de toma de decisións nas obras públicas, as relacións entre a obra pública o transporte e o territorio. Estúdanse diversos casos centrados no ámbito territorial de Galicia.				

## Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título

## Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Valorar a incidencia social das obras públicas			C6 C7 C8
Coñecer os elementos urbanísticos que permiten actuar no territorio	A34 A35 A36		
Coñecer os elementos xeográficos e cartográficos que permiten interpretar o territorio.	A8		
Conocer los elementos ambientales que permiten actuar en el territorio	A31		

## Contidos

Temas	Subtemas
1. INTRODUCCIÓN Á ASIGNATURA	Obras públicas, transporte e territorio
2. DESCRICIÓN DO TERRITORIO DE GALICIA. ASPECTOS XERAIS.	a O medio físico b. O marco demográfico. c. Estrutura dos asentamentos de Galicia, distribución espacial da poboación e os seus movementos d. Marco económico: situación económica, evolución do nivel do renda, sectores económicos
3. O MODELO TERRITORIAL DE GALICIA	a As Directrices de Ordenación do Territorio de Galicia b O Plan de Ordenación do Litoral c. A planificación urbanística en Galicia



4. INFRAESTRUTURAS E MODELO TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. A rede de estradas de Galicia</li> <li>b. O desenvolvemento urbano ao longo da rede de estradas</li> <li>c. A rede viaria e o espazo urbano</li> <li>d. Incidencia do modelo territorial na seguridade vial</li> <li>e. O sistema portuario de Galicia</li> <li>i. portuarios</li> <li>f. O sistema aeroportuario</li> <li>g. O sistema ferroviario</li> <li>h. Espazos empresariais e lóxicos</li> </ul>
5. INCIDENCIA DAS OBRAS PÚBLICAS NO SISTEMA E O SISTEMA DE TRANSPORTE NO MODELO TERRITORIAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. O Sistemas de transportes</li> <li>b. Incidencia sobre mobilidade</li> <li>c. Incidencia sobre o desenvolvemento económico e o equilibrio territorial</li> <li>d. Incidencia ambiental</li> </ul>
6. SISTEMAS DE AVALIACIÓN DA NECESIDADE DA INFRAESTRUTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>A Análisis daño</li> <li>b. Análisis coste beneficio.</li> <li>c. Análisis multicriterio</li> <li>d. Rentabilidade política das infraestruturas</li> </ul>
7. A MELLORA DO MODELO TERRITORIAL MEDIANTE A PLANIFICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. A planificación territorial</li> <li>b. A planificación de infraestruturas de transporte</li> <li>c. As necesidades de coordinación</li> </ul>

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Estudo de casos	A8 A31 A34 A35 A36 C6 C7 C8	45	57.5	102.5
Atención personalizada		10	0	10

\*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	Analizaráanse casos singulares que describan a incidencia das infraestruturas no territorio

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Estudo de casos	O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso con reunións periódicas de seguimento

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	A8 A31 A34 A35 A36 C6 C7 C8	O alumno desenvolverá un traballo o longo do curso	100

Observacións avaliación
A realización dun cado práctico sobrea incidencia dunha obra pública no territorioO tema do traballo será proposto polo alumno a principio do curso coa conformidade do profesor.O traballo desenvolverase ao longo do cursoO traballo poderase entregar e unha primeira instancia antes da convocatoria de xunioO alumno que o desexe poderá realizar unha presentación pública para subir nota



## Fontes de información

<b>Bibliografía básica</b>	<p>· Guía para la elaboración de estudios del medio Físico. Ministerio de Medio Ambiente.- Libro Verde del Urbanismo y la Movilidad. Colegio de ingenieros de caminos. Madrid 2008- El territorio y los caminos históricos de Galicia. Carlos Nardiz.. Colegio de ingenieros de Caminos 1992- Desarrollo Sostenible. Transición a la coevolución global. Jiménez Herrero L. Edt. Pirámide. Madrid 2000- Galicia y la accesibilidad. Daniel Pino Vicente.. Reflexiones acerca de una territorialidad arcaica y periférica. Revista de obras públicas nº3. Año 1996- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Ministerio de Fomento.. en <a href="http://peit.cedex.es/">http://peit.cedex.es/</a>: Documento inicial, Economía y transporte, Infraestructuras, territorio y paisaje, Tarificación, Intermodalidad de Viajeros, Transporte urbano- Xunta de Galicia. Plan MOVE (Movilidade e Ordenación Viaria Estratéxica) <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156</a>- Xunta de Galicia. Directrices de Ordenación del Territorio. <a href="http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467">http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467</a>- Atlas Socioeconómico de Galicia 2007; Caixanova- Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano; Ministerio de Fomento año 2000- Encuesta de movilidad de las personas residentes en España. Movilia 2006-2007; Ministerio de Fomento- Carlos Nardiz; La construcción de los bordes de las carreteras en Galicia; Xunta de Galicia-Universidade da Coruña- MOPU. Metodología para la evaluación de inversión de proyectos de carreteras- MOPU 1990. Recomendaciones para la evaluación económica, coste-beneficio. de estudios y proyectos de carreteras. Actualización del valor del tiempo y costes de accidentes y combustibles.- Movilidad y territorio en las grandes ciudades: El papel de la red viaria. MOPTMA.- La autopista del atlántico. Movilidad, demanda de transporte y localización empresarial Observatorio económico de la autopista del Atlántico- Infraestructuras y desarrollo regional: Efectos económicos de la autopista del Atlántico. Emilio Pérez Touriño (Director)</p>
<b>Bibliografía complementaria</b>	

## Recomendacións

### Materias que se recomenda ter cursado previamente

Análise Territorial/632G01031

Mobilidade Metropolitana e Terminais de Transporte/632G01057

Enxeñaría Sustentable Urbana/632G01064

### Materias que se recomenda cursar simultaneamente

### Materias que continúan o temario

### Observacións

(\*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías