



| Guía Docente | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| Datos Identificativos | | | | 2024/25 | | |
| Asignatura (*) | Proxecto de buques e artefactos mariños 2 | | Código | 730G05037 | | |
| Titulación | | | | | | |
| Descriptores | | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | Tipo | Créditos | | |
| Grao | 2º cuatrimestre | Cuarto | Obrigatoria | 6 | | |
| Idioma | Castelán | | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | | |
| Departamento | Enxeñaría Naval e Industrial | | | | | |
| Coordinación | Puente Varela, Basilio | Correo electrónico | basilio.puente@udc.es | | | |
| Profesorado | Bouza Fernandez, Javier Ferreño González, Sara Puente Varela, Basilio | Correo electrónico | javier.bouza@udc.es sara.ferreno@udc.es basilio.puente@udc.es | | | |
| Web | | | | | | |
| Descripción xeral | O contido do curso abrangue o desenvolvemento de coñecementos e técnicas para o proxecto dunha embarcación ou dispositivo mariño con base nos requisitos esperados de actividade. Así, o obxectivo do curso é desenvolver o conxunto de cadernos que componen o proxecto dun barco. | | | | | |

| Competencias / Resultados do título | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Código | Competencias / Resultados do título |

| Resultados da aprendizaxe | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|
| Resultados de aprendizaxe | | Competencias / Resultados do título |
| Coñecer e aplicar os métodos de proxecto dos sistemas auxiliares e a propulsión de buques e artefactos. | | A36 A37 C2 C3 C4 C5 C6 C7 |

| Contidos | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Temas | Subtemas |
| Los bloques o temas siguientes desarrollan los contenidos establecidos en la ficha de la Memoria de Verificación, que son: | Bloque I. Potencia de propulsión, hélice e timón Bloque II. Viabilidade do sistema de propulsión y de xeneración de enerxía eléctrica Bloque III. Especificación e cálculo dos principais equipos e servicios do buque |
| Disposición xeral. Potencia de propulsión, hélice e timón | Caracterización do sistema de propulsión e goberno. Cálculo da potencia de propulsión e cálculo do propulsor |
| Caderna mestra | Xustificación de escantillóns e cálculos de resistencia lonxitudinal. Plano de cuaderna maestra. |
| Francobordo e arqueo | Cálculo de francobordo Cálculo de arqueo |
| Definición da planta propulsora e seus auxiliares | Xustificación do equipamento de propulsión. Definición de servizos e equipos de propulsión auxiliar. Estimación de consumo e verificación de autonomía. Equilibrio térmico. Esquema preliminar da cámara de máquinas |



| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Definición da planta eléctrica | Elección das características de distribución de enerxía eléctrica. Justificación do balance eléctrico. Diagrama xeral da instalación eléctrica. |
| Equipos e servizos | Descripción dos servicios e equipos do buque Xustificación das características de servizos e equipamentos. |

Planificación

| Metodoloxías / probas | Competencias / Resultados | Horas lectivas (presenciais e virtuais) | Horas traballo autónomo | Horas totais |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Traballos tutelados | A37 A36 C2 C3 C4 C5 C6 | 6 | 55 | 61 |
| Sesión maxistral | A36 A37 C6 | 19 | 0 | 19 |
| Prácticas a través de TIC | A36 A37 C6 | 10 | 25 | 35 |
| Solución de problemas | A36 A37 C6 C7 | 10 | 0 | 10 |
| Proba mixta | A36 A37 C1 C2 C3 C4 C5 C6 | 1 | 0 | 1 |
| Solución de problemas | A36 A37 C1 C2 C3 C4 C5 C6 | 15 | 5 | 20 |
| Atención personalizada | | 4 | 0 | 4 |

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

| Metodoloxías | Descripción |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Traballos tutelados | Elaboración do anteproyecto dun buque ou artefacto |
| Sesión maxistral | Explicación dos coñecementos e técnicas da asignatura |
| Prácticas a través de TIC | Elaboración do anteproyecto dun buque ou artefacto |
| Solución de problemas | Elaboración do anteproyecto dun buque ou artefacto |
| Proba mixta | Proba escrita sobre os contidos da materia |
| Solución de problemas | Estudio de casos particulares e principales dificultades no desenvolvimiento no proxecto do buque |

Atención personalizada

| Metodoloxías | Descripción |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Traballos tutelados | Seguimento continuo do avance do proxecto. |
| Sesión maxistral | Tutorías individualizadas ou de grupos reducidos para resolver as incidencias ou dificultades detectadas na elaboración no proxecto. |
| Solución de problemas | |

Avaliación

| Metodoloxías | Competencias / Resultados | Descripción | Cualificación |
|--------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| Proba mixta | A36 A37 C1 C2 C3 C4 C5 C6 | Proba escrita sobre os contidos da materia | 35 |



| | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Traballos tutelados | A37 A36 C2 C3 C4 C5 C6 | Elaboración dun anteproxecto co alcance descrito non moodle dá materia. O seguimiento contínuo dos traballos está condicionado ao cumprimento dos prazos establecidos, en caso contrario só evaluarase a entrega final. Inclúese a defensa dos mesmos (5%) | 65 |
| Outros | | | |

Observacións avaliación

Na adiantada e segunda oportunidade o alumnado terá que realizar novamente a proba mixta así como a entrega da totalidade dos traballos tutelados e a presentación oral do mesmo.

Dado que a asistencia ás clases non se evalúa dentro da asignatura, os requisitos que aqueles alumnos con dispensa de asistencia a clase terán que cumplir, tanto en primeira e segunda oportunidade así como en adiantada, serán os mesmos requisitos que aqueles sen esta dispensa, sendo necesaria a entrega en prazo dos traballos tutelados e realización da presentación oral do mesmo. A entrega dos traballos documentais que se realicen nesta materia: Solicitarse en formato virtual e/ou soporte informático. Realizarse a través de Moodle, en formato dixital sen necesidade de imprimilos.

Fontes de información

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bibliografía básica | - Alvariño y Otros (2000). Proyecto básico del buque mercante. - Watson (1998). Practical ship design. - Fernando Junco (2003). Proyectos de buques y artefactos. - Schneekluth (1987). Ship Design for Efficiency & Economy. - (.). SOLAS. |
| Bibliografía complementaria | |

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Máquinas mariñas e sistemas de propulsión 1/730G05027

Sistemas auxiliares do buque 1/730G05028

Proxecto de buques e artefactos mariños 1/730G05032

Máquinas mariñas e sistemas de propulsión 2/730G05034

Sistemas auxiliares do buque 2/730G05035

Sistemas eléctricos e electrónicos do buque/730G05036

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

Debe haber un uso sostible de dous recursos e previr os impactos negativos no medio natural Hai que ter en conta dous principios éticos relacionados cos valores da sustibilidade nos comportamentos persoais e profesionais. A perspectiva de xénero incorpórarse ao ensino desta materia (empregarase unha linguaxe non sexista, empregarase bibliografía de autores de ambos性os, fomentarase a intervención en clase de alumnos) Farase traballo para identificar e modificar prexuízos e actitudes sexistas, e o ambiente será influído para modificálos e promover valores de respecto e igualdade. Deben detectarse situacións de discriminación e proponer accións e medidas para corrixilos.

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías