



Guía Docente

Datos Identificativos				
				2024/25
Asignatura (*)	Automoción	Código	771555015	
Titulación				
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	1º cuatrimestre	Primeiro	Optativa	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Enxeñaría CivilEnxeñaría Naval e IndustrialMatemáticas			
Coordinación	Méndez Salgueiro, José Ramón	Correo electrónico	j.r.mendez@udc.es	
Profesorado	Cardenal Carro, Jesús Deibe Díaz, Álvaro Fernández Galdo, Pablo Méndez Salgueiro, José Ramón	Correo electrónico	jesus.cardenal@udc.es alvaro.deibe@udc.es pablo.galdo@udc.es j.r.mendez@udc.es	
Web				
Descrición xeral	Coñecemento da dinámica lonxitudinal, transversal e vertical dos diversos vehículos, principalmente dos automóviles e máis dos seus subsistemas, é dicir de aqueles sistemas indispensables, independentemente de como sexan os sistemas de propulsión e guiado dos vehículos.			

Competencias / Resultados do título

Código	Competencias / Resultados do título

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título
Nesta materia o alumno adquirirá os coñecementos relacionados coa evolución histórica do deseño do automóbil (turismos, motocicletas, vehículos industriais, etc) no que se refire ao seu aspecto (forma, habitabilidade, distribución, etc) e tamén ás solucións mecánicas: propulsores, disposición de elementos, tracción, dirección, suspensión, etc. Neste sentido, dedicarase unha parte da materia para desagregar e coñecer os principais compoñentes mecánicos do automóbil, a súa función, requirimentos técnicos, de espazo e localización.	AP1 AP3 AP4 AP5 AP6 AP7 AP16 AM1

Contidos

Temas	Subtemas
Historia da Automoción	1. Pioneiros da automoción: retos iniciais 2. Retos actuais
Conceptos constructivos dos vehículos	1. Chasis e carrocería: influencia das forzas de oposición ao avance. 2. Sistemas de tracción e freado 3. Sistema de suspensión 4. Sistema de dirección 5. Neumáticos
Normativa no ámbito da automoción	1. Principais normas na automoción.

Planificación



Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Traballos tutelados	A1 A17 A3 A4 A5 A6 A7 A16	1	84	85
Sesión maxistral	A1 A17 A3 A4 A5 A6 A7 A16	18	45	63
Atención personalizada		2	0	2

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Os alumnos realizarán traballos que complementarán as cuestións que se viron en clase. Para a avaliación poderá requirirse a exposición presencial dos traballos.
Sesión maxistral	Desenvolvemento dos temas na aula (sesións presenciais) por parte dos profesores. Fomentarase a participación do alumnado.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Traballos tutelados	Os alumnos poderán consultar co profesor as dúbidas que xurdan na realización dos traballos.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Traballos tutelados	A1 A17 A3 A4 A5 A6 A7 A16	Os traballos realizaranse en grupo. A nota do traballo suporá o 30 % da nota final.	100

Observacións avaliación
A avaliación na segunda oportunidade realizarase mediante a entrega dun ou máis traballos tutelados que serán encargados polos profesores especificamente para esta oportunidade. A avaliación na convocatoria adiantada realizarase mediante a entrega dun ou máis traballos que serán encargados especificamente para esta convocatoria. Os alumnos que vaian participar nesta convocatoria deben anunciálo aos profesores coa antelación suficiente para recibir o encargo e poder realizalo antes do peche de actas.

Fontes de información	
Bibliografía básica	<ul style="list-style-type: none"> - Gillespie, Thomas D (1992). Fundamentals of Vehicle Dynamics. Society of Automotive Engineers, Inc. (SAE) - Heissing, Bernd and Ersoy, Metin (2011). Chassis Handbook. Vieweg+Teubner Verlag - Díaz López, Vicente y otros (2012). Automóviles y Ferrocarriles. UNED - Luque, Pablo y otros (2004). Ingeniería del Automóvil. Thomson - Lewin, Tony. (2021). Car Design : the History, Principles and Concepts Behind Modern Car Design. Minneapolis, MN : Quarto Publishing Group USA - Tumminelli, Paolo (2004). Car Design. Düsseldorf : teNeues
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente



Historia da Mobilidade/771555014

Transporte/771555016

Materias que continúan o temario

Traballo Fin de Máster/771555018

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías