



Guía docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Gestión y control de las operaciones de carga	Código	631510207	
Titulación	Mestrado Universitario en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Máster Oficial	2º cuatrimestre	Primero	Obligatoria	6
Idioma	CastellanoInglés			
Modalidad docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinador/a	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Profesorado	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Web				
Descripción general	Capacitar a los alumnos en todo lo relacionado con la gestión, planificación, control y transporte de cargas líquidas, cargas sólidas a granel y transporte de mercancías peligrosas			
Plan de contingencia	<p>1. Modificaciones en los contenidos No se modifican</p> <p>2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen - Sesión magistral - Estudio de casos (problemas, ejercicios y/o trabajos tutelados) *Metodologías docentes que se modifican Todas las metodologías citadas previamente serán llevadas a cabo de forma telemática (Teams) con apoyo de Moodle para a entrega dos problemas, ejercicios y trabajos tutelados.</p> <p>3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado Correo electrónico: Diariamente. De uso para hacer consultas, solicitar encuentros virtuales, para resolver dudas y hacer seguimiento de los ejercicios tutelados. - Moodle: A través de foros. - Teams: Sesiones en gran grupo para los contenidos teóricos-prácticos en la franja horaria asignada a esta materia en el calendario oficial da Escola.</p> <p>4. Modificacines en la evaluación La evaluación de la 1ª y 2ª oportunidad se hará de forma telemática, con dos partes claramente diferenciadas, teoría y cálculo con una valoración de 0-100%. La parte teórica se evaluará mediante un exame tipo test por Moodle</p> <p>*Observaciones de evaluación: Se modifica la nota mínima imprescindible para hacer media aritmética entre las dos partes (teoría y problemas), que pasa de 5.0 puntos a 4.0 puntos en cualquiera de las partes. Pra aprobar es necesario alcanzar la nota media mínima de 5.0 puntos. El alumnado deberá guardar y custodiar los exámenes manuscritos en su poder. El profesor mantendrá la conexión con el alumnado vía Teams durante el examen para aclarar las dudas, y tendrá la posibilidad de preguntar o solicitar la conexión de la cámara del alumno en cualquier momento.</p> <p>5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía No ha modificaciones</p>			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A12	Capacidad para planificar y garantizar el embarco, estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco



A13	Capacidad para la evaluación de las averías y defectos notificados, en los espacios de carga, las tapas de escotilla y los tanques de lastre, y adoptar las medidas oportunas
A14	Capacidad para el transporte de mercancías peligrosas.
A15	Capacidad para controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos.
A20	Capacidad para organizar y administrar la atención médica a bordo.
B2	Capacidad para resolver problemas de forma efectiva.
B5	Capacidad para trabajar de forma efectiva en un entorno de trabajo.
B11	Capacidad para organizar, planificar y resolver problemas relativos al departamento de navegación.
B12	CB6 - Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación
B13	CB7 - Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio
C2	Capacidad para dominar la expresión y la comprensión de forma oral y escrita en un idioma extranjero
C6	Capacidad para valorar críticamente el conocimiento, la tecnología y la información disponible para resolver los problemas con los que deben enfrentarse
C10	C10 - CAPACIDAD PARA APLICAR LOS CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS Y SU CAPACIDAD DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS EN ENTORNOS NUEVOS O POCO CONOCIDOS DENTRO DE CONTEXTOS MÁS AMPLIOS (O MULTIDISCIPLINARES) RELACIONADOS CON SU ÁREA DE ESTUDIO

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias del título		
Planificar y controlar las operaciones de preparación de los espacios, carga, descarga, estiba y transporte de las cargas sólidas a granel	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM11 BM12 BM13	CM2 CM6 CM10
Planificar y controlar las operaciones de carga/descarga, inertizado, lavado de tanques con agua/crudo y descarga de residuos	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Conocer las propiedades y peligros de las mercancías peligrosas (Código IMDG) y las acciones a tomar en caso de una emergencia	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Capacidad para detectar daños en los espacios de carga, tanques de lastre, escotillas y otros daños estructurales y realizar informes de averías	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Capacitación para realizar y diseñar planes de sujeción de la carga para evitar averías y/o accidentes	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Aplicar los Convenios internacionales en vigor, Códigos, resoluciones y otras guías internacionales para realizar todas las operaciones, relacionadas con la carga, de forma segura	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar la guía de primeros auxilios para uso en caso de accidentes relacionados con mercancías peligrosas	AP20		

Contenidos



Tema	Subtema
Cap. 1. MEDIDA DE LA CARGA DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS	Definiciones Cálculos a bordo: Sistema americano, Sistema métrico y Sistema imperial o británico Proceso de medida de la carga de un petrolero Métodos de toma de vacíos o sondas Equipos de medición: Equipos manuales, Equipos electrónicos (PEGD), Equipos automáticos Sistemas de alarmas de alto nivel y rebose Métodos de cálculo de la cantidad a bordo (OBQ) y remanente a bordo (ROB): Material líquido, Material no-líquido Fórmula de la cuña (wedge formulae) Toma de sondas y muestras en tanques no inertizados Cálculo de la carga en buques quimiqueros
Cap. 2. CÁLCULOS DE CARGA DE GASES LICUADOS	Cálculo de la carga: Introducción Definiciones y conceptos: Leyes de los gases ideales, Presión de vapor saturado, Propiedades físicas de las mezclas de gases, Presión de vapor de una mezcla de gases licuados, Temperatura, Presión, Calor Medición de volúmenes en los tanques de carga Medición de la densidad Cálculo empírico de la densidad de una mezcla de gases licuados a una temperatura dada Límites de llenado de los tanques de carga Procedimientos de cálculo de la carga: Procedimiento mediante la temperatura estándar de 15°C , Procedimiento de cálculo empleando las tablas de densidades Cálculo del líquido necesario para la operación de puesta en gas (gassing up) Cálculo de la presión de vapor saturado de una mezcla de productos a una temperatura dada Cálculo del número de cambios de atmósfera de un tanque y el volumen de nitrógeno o gas inerte necesario: Cambio de atmósfera con nitrógeno, Cambio de atmósfera con gas inerte Determinación de las propiedades de un LPG en condiciones de saturación
Cap. 3. MERCANCÍAS PELIGROSAS	El código IMDG Estructura del código Clasificación de las mercancías peligrosas Identificación de las mercancías peligrosas Embalaje y envasado Marcado y etiquetado Estructura de la lista de mercancías peligrosas Documentación Estiba Segregación



<p>Cap. 4. OPERACIONES EN BUQUES PETROLEROS</p>	<p>Tipos de crudos Propiedades de los petróleos crudos Planes de lavado de tanques Máquinas de limpieza Lavado de tanques con agua Operaciones de lastrado y deslastrado de tanques de carga Operaciones con los slops Purgado y gas freeing de tanques Operaciones de Rafting en los tanques Operaciones en la Cámara de Bombas Lavado de líneas y bombas de cargas Mantenimiento en espacios de carga y en la zona de carga en cubierta Órdenes de viaje e instrucciones de carga Plan de Carga y operaciones de carga Carga de hidrocarburos acumuladores estáticos Cargar encima - Load On Top Máximo régimen de carga Venteo de tanques durante las operaciones de carga Planes de VOC y tecnologías de control Operaciones durante el viaje cargados Plan de descarga Operaciones de COW (Lavado con Crudo): Métodos de lavado y métodos de suministro de crudo Operaciones de Descarga Sistema de achique Contingencias y Emergencias</p>
<p>Cap. 5. ESTIBA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL</p>	<p>Regulación del transporte de cargas a granel Código IMSBC Cargas que pueden licuarse Materias que entrañan riesgos de naturaleza química Enrasado de cargas sólidas a granel Limpieza de bodegas Preparación antes de la llegada al puerto de carga Operaciones en el puerto de carga Operaciones en el puerto de descarga Listas de comprobación de seguridad buque-tierra Problemas potenciales durante las operaciones de carga Distribución de la carga Medidas adicionales para bulk carriers Limitaciones estructurales a tener en cuenta al preparar un plan de carga en un bulk carrier Planificación de la estiba de cargas pesadas como mineral de hierro y otros minerales concentrados Cálculo de la carga embarcada Separación de productos en las bodegas Fumigación del buque y de la carga Prueba del nitrato de plata</p>



Cap. 6. PRÁCTICAS	<p>Resolución de problemas de carga relacionados con el programa: Cálculos de carga en buques petroleros, gaseros y quimiqueros, cálculos de estiba en buques graneleros y buques de carga combinados.</p> <p>Estiba y cálculos de trincaje y sujeción de la carga según el Código CSS</p>
	<p>Conocimiento de los reglamentos, códigos y normas internacionales pertinentes sobre el manejo, estiba, sujeción y transporte seguros de la carga, y capacidad para aplicarlos</p> <p>Conocimiento del efecto de las cargas y de las operaciones de carga sobre el asiento y la estabilidad</p> <p>Utilización de los diagramas de estabilidad y asiento, y del equipo de cálculo de esfuerzos, incluido el de tratamiento automático por base de datos, y cómo cargar y lastrar el buque para mantener dentro de límites aceptables los esfuerzos impuestos al casco</p> <p>Estiba y sujeción de la carga a bordo del buque, incluidos el equipo de manipulación y sujeción de la carga, y el de trincaje</p> <p>Operaciones de carga y descarga, con especial referencia al transporte de cargas definidas en el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga</p> <p>Conocimiento general de los buques tanque y sus operaciones</p> <p>Conocimiento de las limitaciones operacionales y de proyecto de los graneleros</p> <p>Capacidad para utilizar todos los datos disponibles a bordo relacionados con el embarco, cuidado y desembarco de cargas a granel</p> <p>Capacidad para establecer procedimientos de manipulación segura de la carga teniendo en cuenta lo dispuesto en los instrumentos pertinentes, tales como el Código IMDG, el Código IMSBC, los Anexos III y V del MARPOL 73/78 y otra información pertinente</p> <p>Capacidad para explicar los principios básicos para establecer comunicaciones eficaces y mejorar las relaciones de trabajo entre el personal del buque y de la terminal</p>
	<p>Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar la guía de primeros auxilios para uso en caso de accidentes relacionados con mercancías peligrosas</p>

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Actividades iniciales	B11	1	0	1
Sesión magistral	A12 A13 A14 A15 A20 B2	25	37.5	62.5
Estudio de casos	A12 A13 A14 A15 B2 B5 B11 B13 C6	25	37.5	62.5



Prueba objetiva	A12 A13 A14 A15 A20 B2	6	6	12
Resumen	B12 C2 C10	6	0	6
Atención personalizada		6	0	6

(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Actividades iniciales	La primera clase del curso se dedicará a la presentación de la asignatura a los alumnos.
Sesión magistral	Se realizará la explicación general de los diferentes temas de la materia. El alumno contará en todo momento con material bibliográfico y apuntes elaborados por el profesor en cada sesión magistral. Se fomentará la participación en clase a través de comentarios que relacionan los contenidos teóricos con experiencias de vida real
Estudio de casos	Se procederá a la aplicación de la teoría aprendida (en las sesiones magistrales) a la resolución de casos prácticos.
Prueba objetiva	La prueba objetiva consistirá en una serie de preguntas cortas de desenvolvimiento conceptual, cuyo número variará entre 10 e 20, y la resolución de dos ejercicios prácticos. El contenido de las preguntas versará sobre las materias impartidas en clase y los ejercicios prácticos serán también similares a los resueltos en clase. Se aportará al alumno suficiente material para el estudio de la teoría y para los ejercicios prácticos. Se podrán realizar pruebas parciales, tanto de la parte teórica como de la resolución de problemas, y una prueba final conjunta de toda la materia.
Resumen	Antes de cada prueba parcial y del examen final se dedicará una clase presencial de síntesis de los principales contenidos expuestos. Se pretende ayudar al alumno a comprender la materia de forma global y a resolver aquellos aspectos que pudiesen dar lugar a confusión o que no fuesen asimilados adecuadamente.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Resumen	Aparte de las horas de tutoría establecidas para todo el alumnado de la materia, se establecen 6 horas de tutoría personalizada para apoyar y motivar a aquellos alumnos que así lo requieran.
Estudio de casos	

Evaluación			
Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Sesión magistral	A12 A13 A14 A15 A20 B2	El alumno tendrá la opción de aprobar la asignatura por curso siempre que haya asistido a un 80% de las clases presenciales. Se valorará con hasta un 10% la asistencia a las clases teniendo en cuenta la participación del alumno, la resolución de los ejercicios planteados y la evaluación continua del Profesor. Competencias de la titulación: A12, A13, A14 y A15	5
Prueba objetiva	A12 A13 A14 A15 A20 B2	Será el resultado de las medias conseguidas en las pruebas parciales y/o la prueba final. Para superar la materia es necesario obtener un 50% de peso en cada una de las partes de la evaluación (Parte teórica y resolución de los ejercicios prácticos). Competencias de la titulación: A12, A13, A14, A15 y A20.	90
Estudio de casos	A12 A13 A14 A15 B2 B5 B11 B13 C6	Se valorará con hasta un 10% la resolución de los casos prácticos en clase. Competencias de la titulación: A12 y A15.	5
Otros			

Observaciones evaluación
Se aplicarán los mismos criterios de evaluación tanto en la convocatoria de mayo como en la de julio. Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.



Fuentes de información

<p>Básica</p>	<p>Apuntes del profesor ?Management & Control of Cargo Operations, 2020?Estiba de Cargas Sólidas, F. Louzán. Cartamar, A Coruña, 2016. Manual de buques Petroleros. F. Louzán, Cartamar, A Coruña, 2020. Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transportes gases licuados a granel. OMI. Código IMDG, IMO 2018. Código IMSBC, IMO 2018. Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga. IMO 2011. Código BLU: Código de prácticas de seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros. IMO 2011. Código internacional para el transporte sin riesgo de grano a granel. IMO 1991. Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubertadas de madera, IMO 1992. Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubertadas de madera, IMO 2011. Manual de estiba de mercancías sólidas. Ricardo González Blanco, Ediciones UPC 2006 Tratado de estiba. Capt. J.B.Costa, Tercera edición, 2008. Cargo work. David J. House, Seventh edition, 2007. Thomas Stowage: The properties and stowage of cargoes, 8th edition. Brown, Son & Ferguson, Ltd. 2018. Tanker operations: A handbook for the Person-in-Charge, 4th edition. Mark Huber, Cornell Maritime Press, 2001. Liquefied gas handling principles on ships and in terminals, 3rd edition, McGuire and White, Witherby & Co Ltd. 2000. Bulk Carrier Practice, 2nd edition. Captain Jack Isbester. The Nautical Institute, London 2010. Bulk Carrier Notes. Abdul Khalique. Witherby Seamanship International, 2010. Cargo Notes. Dhananjay Swadi. Witherby Seamanship International, 2005. EL Bulk-carrier en la práctica. José Antonio Bustabad Rey. Urmo S.A. de Ediciones, Bilbao, 1980. Crude Oil Tanker Basics: The theory and practice of crude oil cargo operations. Captain Paul Armitage. Witherby Seamanship International, 2009. Stability, Trim and Strength for Merchant Ships and Fishing Vessels, second edition. Ian Clark. The Nautical Institute, 2006. Shipboard Petroleum Surveys: A Guide to Good Practice, second edition. Anthony Severn, North of England P&I Association, London 2009. Liquefied Petroleum Gas Tanker Practice. Captain T.W.V. Woolcott. Brown, Son & Ferguson, Ltd., Glasgow 1977. Quantity Calculations LPG and Chemical Gases. D Beernaert, SIGTTO (The Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) 1997. A Guide to Crude Oil Washing and Cargo Heating Criteria. INTERTANKO 2004. ISGOTT, International Safety Guide for Oil Tanker and Terminals, fifth edition. ICS, OCIMF & IAPH, Witherby & Co. Ltd., London 2006. Tanker Safety Guide: Liquefied Gas, second edition. International Chamber of Shipping, London 1995</p>
<p>Complementaria</p>	

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente

Asignaturas que continúan el temario

Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías