



Guía Docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Xestión e control das operacións de carga	Código	631510207	
Titulación	Mestrado Universitario en Náutica e Transporte Marítimo			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	2º cuatrimestre	Primeiro	Obrigatoria	6
Idioma	CastelánInglés			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Profesorado	Louzan Lago, Felipe	Correo electrónico	felipe.louzan@udc.es	
Web				
Descrición xeral	Capacitar aos alumnos en todo o relacionado coa xestión, planificación, control e transporte de cargas líquidas, cargas sólidas a granel e transporte de mercadorías perigosas			
Plan de continxencia	<p>1. Modificacións nos contidos</p> <p>Non se modifican</p> <p>2. Metodoloxías</p> <p>*Metodoloxías docentes que se manteñen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sesión maxistral - Estudo de casos (problemas, exercicios e/ou traballos tutelados) <p>*Metodoloxías docentes que se modifican</p> <ul style="list-style-type: none"> -Todas as metodoloxías citadas previamente serán levadas a cabo de forma telemática (Teams) co apoio de Moodle para a entrega dos problemas, exercicios e traballos tutelados. <p>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado</p> <ul style="list-style-type: none"> -Correo electrónico: Diariamente. De uso para facer consultas, solicitar encontros virtuais, para resolver dúbidas e facer o seguimento dos exercicios tutelados. - Moodle: A través de foros. - Teams: Sesións en gran grupo e grupos medianos e reducidos para o avance dos contidos teóricos-prácticos na franxa horaria que ten asignada a materia no calendario oficial da Escola. <p>4. Modificacións na avaliación</p> <p>A avaliación continua (pre-final) faráse de forma telemática. a avaliación da 1ª e 2ª oportunidade faranse de forma telemática, con dúas partes claramente diferenciadas, teoría e problemas, e cunha valoración que irá de 0-100%. A parte teórica avaliaráse mediante un exame tipo test por Moodle.</p> <p>*Observacións de avaliación:</p> <p>Modifícase a nota mínima imprescindible para facer media aritmética entre as dúas partes (teoría e problemas), que pasa de 5.0 puntos a 4.0 puntos nalguna das partes. En calquer caso, a nota media debe ser, como mínimo, 5.0 puntos. O alumnado debe gardar e custodiar os exames manuscritos no seu poder. O profesorado manterá conexión co alumnado vía Teams durante o exame para aclarar calquer dúbida, e ten a posibilidade tamén de preguntar ou solicitar a conexión da cámara do alumno en calquer momento.</p> <p>5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía</p> <p>Non se modifica</p>			

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título



A12	Capacidade para planificar e garantir o embarco, estiba e suxección da carga, e o seu coidado durante a viaxe e o desembarco.
A13	Capacidade para a avaliación das avarías e defectos notificados, nos espazos de carga, as tapas de escotilla e os tanques de lastre, e adoptar as medidas oportunas.
A14	Capacidade para o transporte de mercadorías perigosas.
A15	Capacidade para controlar o asento, a estabilidade e os esforzos.
A20	Capacidade para organizar e administrar a atención médica a bordo.
B2	Capacidade para resolver problemas de forma efectiva.
B5	Capacidade para traballar de forma efectiva nunha contorna de traballo.
B11	Capacidade para organizar, planificar e resolver problemas relativos ao departamento de navegación
B12	CB6 -Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
B13	CB7-Que os estudantes saiban aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo
C2	Capacidade para dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita nun idioma estranxeiro
C6	Capacidade para valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C10	C10-Capacidade para aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos máis amplos (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudo

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título		
Planificar e controlar as operacións de preparación dos espazos de carga, operacións de carga e descarga, estiba e transporte das cargas sólidas a granel	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM11 BM12 BM13	CM2 CM6 CM10
Planificar e controlar as operacións de carga/descarga, inertizado, lavado de tanques con auga/cru e a descarga de residuos oleosos	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Coñecer as propiedades e perigos das mercadorías perigosas (Código IMDG) e as accións a tomar no caso dunha emerxencia	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Capacidade para detectar danos nos espazos de carga, tanques de lastre, escotillas e outros danos estruturais e realizar informes de avarías	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Capacitación para realizar e diseñar plans de suxección da carga para evitar averías e/ou accidentes	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Aplicar os Convenios internacionais en vigor, Códigos, resolucións e outras guías internacionais para realizar todas as operacións, relacionadas coa carga, de forma segura	AP12 AP13 AP14 AP15	BM2 BM5 BM11 BM13	CM6
Coñecemento cabal do contido e a maneira de utilizar a guía de primeiros auxilios para uso no caso de accidentes relacionados coas mercadorías perigosas	AP20		

Contidos



Temas	Subtemas
Cap. 1. MEDIDA DA CARGA DE HIDROCARBUROS LÍQUIDOS E PRODUCTOS QUÍMICOS	Definicións Cálculos a bordo: Sistema americano, Sistema métrico e Sistema imperial ou británico Proceso da medida da carga dun petroleiro Métodos de toma de vacíos ou sondas Equipos de medición: Equipos manuais, Equipos electrónicos (PEGD), Equipos automáticos Sistemas de alarmas de alto nivel e rebose Métodos de cálculo da cantidade a bordo (OBQ) e remanente a bordo (ROB): Material líquido, Material non-líquido Fórmula d cuña (wedge formulae) Toma de sondas e mostras en tanques non inertizados Cálculo da carga en buques quimiqueros
Cap. 2. CÁLCULOS DA CARGA DE GASES LICUADOS	Cálculo da carga: Introducción Definicións e conceptos: Leis dos gases ideais, Presión de vapor saturado, Propiedades físicas das mezclas de gases, Presión de vapor dunha mezcla de gases licuados, Temperatura, Presión, Calor Medición de volumes nos tanques de carga Medición da densidade Cálculo empírico da densidade dunha mezcla de gases licuados a unha temperatura dada Límites de enchido dos tanques de carga Procedementos de cálculo da carga: Procedemento mediante a temperatura estándar a 15°C , Procedemento de cálculo empregando as tablas de densidades Cálculo do líquido necesario para a operación de posta en gas (gassing up) Cálculo da presión de vapor saturado dunha mezcla de produtos a unha temperatura dada Cálculo do número de cambios de atmósfera dun tanque e o volumen de nitróxeno o gas inerte necesario: Cambio de atmósfera con nitróxeno, Cambio de atmósfera con gas inerte Determinación das propiedades dun LPG en condicións de saturación
Cap. 3. MERCADORÍAS PERIGOSAS	O código IMDG Estructura do código Clasificación das mercadorías perigosas Identificación das mercadorías perigosas Embalaxe e envasado Marcado e etiquetado Estructura da lista das mercadorías perigosas Documentación Estiba Segregación



<p>Cap. 4. OPERACIÓNS EN BUQUES PETROLEIROS</p>	<p>Tipos de crus Propiedades dos petróleos cru Plans de lavado de tanques Máquinas de limpeza Lavado de tanques con auga Operacións de lastrado e deslastrado de tanques de carga Operaciones cos slops Purgado e gas freeing de tanques Operacións de Rafting nos tanques Operacións na Cámara de Bombas Lavado de líñas e bombas de cargas Mantemento nos espazos de carga e na zona de carga en cuberta Órdes de viaxe e instruccións de carga Plan de Carga e operación de carga Carga de hidrocarburos acumuladores estáticos Cargar encima - Load On Top Máximo réximen de carga Venteo de tanques durante as operacións de carga Plans de VOC e tecnoloxías de control Operacións durante a viaxe cargados Plan de descarga Operacións de COW (Lavado con Cru): Métodos de lavado e métodos de suministro de cru Operacións de Descarga Sistema de achique Continxencias e Emerxencias</p>
<p>Cap. 5. ESTIBA E PLANIFICACIÓN DO TRANSPORTE DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL</p>	<p>Regulación do transporte de cargas a granel Código IMSBC Cargas que poden licuarse Materias que entrañan riscos de natureza química Enrasado de cargas sólidas a granel Limpeza de adegas Preparación antes da chegada ao porto de carga Operacións no porto de carga Operacións no porto de descarga Listas de comprobación de seguridade buque-terra Problemas potenciais durante as operacións de carga Distribución da carga Medidas adicionais para bulk carriers Limitacións estruturais a ter en conta ao preparar un plan de carga nun bulk carrier Planificación da estiba de cargas pesadas como mineral de ferro e outros minerais concentrados Cálculo da carga embarcada Separación de produtos nas adegas Fumigación do buque e da carga Proba do nitrato de prata</p>
<p>Cap. 6. PRÁCTICAS</p>	<p>Resolución de problemas de carga relacionados co programa: Cálculos de carga en buques petroleiros, gaseiros y quimiqueros, cálculos de estiba en buques graneleiros e buques de carga combinados. Estiba e cálculos de trincaxe e suxeción da carga segundo o Código CSS.</p>



	<p>Conocimiento de los reglamentos, códigos y normas internacionales pertinentes sobre el manejo, estiba, sujeción y transporte seguros de la carga, y capacidad para aplicarlos</p> <p>Conocimiento del efecto de las cargas y de las operaciones de carga sobre el asiento y la estabilidad</p> <p>Utilización de los diagramas de estabilidad y asiento, y del equipo de cálculo de esfuerzos, incluido el de tratamiento automático por base de datos, y cómo cargar y lastrar el buque para mantener dentro de límites aceptables los esfuerzos impuestos al casco</p> <p>Estiba y sujeción de la carga a bordo del buque, incluidos el equipo de manipulación y sujeción de la carga, y el de trinca</p> <p>Operaciones de carga y descarga, con especial referencia al transporte de cargas definidas en el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga</p> <p>Conocimiento general de los buques tanque y sus operaciones</p> <p>Conocimiento de las limitaciones operacionales y de proyecto de los graneleros</p> <p>Capacidad para utilizar todos los datos disponibles a bordo relacionados con el embarco, cuidado y desembarco de cargas a granel</p> <p>Capacidad para establecer procedimientos de manipulación segura de la carga teniendo en cuenta lo dispuesto en los instrumentos pertinentes, tales como el Código IMDG, el Código IMSBC, los Anexos III y V del MARPOL 73/78 y otra información pertinente</p> <p>Capacidad para explicar los principios básicos para establecer comunicaciones eficaces y mejorar las relaciones de trabajo entre el personal del buque y de la terminal</p>
	<p>Conocimiento cabal del contenido y de la manera de utilizar la guía de primeros auxilios para uso en caso de accidentes relacionados con mercancías peligrosas</p>

Planificación				
Metodologías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais	B11	1	0	1
Sesión maxistral	A12 A13 A14 A15 A20 B2	25	37.5	62.5
Estudo de casos	A12 A13 A14 A15 B2 B5 B11 B13 C6	25	37.5	62.5
Proba obxectiva	A12 A13 A14 A15 A20 B2	6	6	12
Resumo	B12 C2 C10	6	0	6
Atención personalizada		6	0	6

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado



Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	A primeira clase do curso dedicarase á presentación da materia aos alumnos.
Sesión maxistral	Realizarase a explicación xeral dos diferentes temas da materia. O alumno contará en todo momento con material bibliográfico e apuntamentos elaborados polo profesor do tema a tratar en cada sesión maxistral. Foméntase a participación en clase a través de comentarios que relacionan os contidos teóricos con experiencias da vida real
Estudo de casos	Procederase á aplicación da teoría aprendida (nas sesións maxistrais) e á resolución de casos prácticos.
Proba obxectiva	A proba obxectiva consistirá nunha serie de preguntas curtas de desenvolvemento conceptual, cuxo número variará entre 10 e 20, e a resolución de dous exercicios prácticos. O contido das preguntas versará sobre as materias impartidas en clase e os exercicios prácticos serán tamén similares aos resoltos na clase. Achegarase ao alumno suficiente material para o estudo da teoría e para os exercicios prácticos. Poderanse realizar probas parciais, tanto da parte teórica como da resolución de problemas, e unha proba final conxunta de toda a materia.
Resumo	Antes de cada proba parcial e do exame final dedicarase unha clase presencial de síntese dos principais contidos expostos. Preténdese axudar ao alumno a comprender a materia de forma global e a resolver aqueles aspectos que puidesen dar lugar a confusión ou que non fosen asimilados adecuadamente.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Resumo Estudo de casos	Aparte das horas de titoría establecidas para todo o alumnado da materia, estableceuse 6 horas de titoría personalizada para apoiar e motivar a aqueles alumnos que así ó requiran.

Avaliación

Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral	A12 A13 A14 A15 A20 B2	O alumno terá a opción de aprobar a materia por curso sempre que asistise a un 80% das clases presenciais. Valorarase con ata un 10% a asistencia ás clases tendo en conta a participación do alumno, a resolución dos exercicios expostos e a avaliación continua do Profesor. Competencias da titulación: A12, A13, A14 e A15	5
Proba obxectiva	A12 A13 A14 A15 A20 B2	Será o resultado das medias conseguidas nas probas parciais e/ou a proba final. Para superar a materia é necesario obter un 50% de peso en cada unha das partes da avaliación (Parte teórica e resolución dos exercicios prácticos). Competencias da titulación: A12, A13, A14, A15 y A20.	90
Estudo de casos	A12 A13 A14 A15 B2 B5 B11 B13 C6	Valorarase con ate un 10% a resolución dos casos prácticos na clase. Competencias da titulación: A12, A13, A14 e A15.	5
Outros			

Observacións avaliación

<p>Se aplicarán los mismos criterios de evaluación tanto en la convocatoria de mayo como en la de julio.</p> <p>Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/2 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.</p>
--

Fontes de información



Bibliografía básica	<p>Apuntes del profesor ?Management & Control of Cargo Operations, 2020?Estiba de Cargas Sólidas, F. Louzán. Cartamar, A Coruña, 2016. Manual de buques Petroleros. F. Louzán, Cartamar, A Coruña, 2020. Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transportes gases licuados a granel. OMI. Código IMDG, IMO 2018. Código IMSBC, IMO 2018. Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga. IMO 2011. Código BLU: Código de prácticas de seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros. IMO 2011. Código internacional para el transporte sin riesgo de grano a granel. IMO 1991. Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubertadas de madera, IMO 1992. Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubertadas de madera, IMO 2011. Manual de estiba de mercancías sólidas. Ricardo González Blanco, Ediciones UPC 2006 Tratado de estiba. Capt. J.B.Costa, Tercera edición, 2008. Cargo work. David J. House, Seventh edition, 2007. Thomas Stowage: The properties and stowage of cargoes, 8th edition. Brown, Son & Ferguson, Ltd. 2018. Tanker operations: A handbook for the Person-in-Charge, 4th edition. Mark Huber, Cornell Maritime Press, 2001. Liquefied gas handling principles on ships and in terminals, 3rd edition, McGuire and White, Witherby & Co Ltd. 2000. Bulk Carrier Practice, 2nd edition. Captain Jack Isbester. The Nautical Institute, London 2010. Bulk Carrier Notes. Abdul Khaliq. Witherby Seamanship International, 2010. Cargo Notes. Dhananjay Swadi. Witherby Seamanship International, 2005. EL Bulk-carrier en la práctica. José Antonio Bustabad Rey. Urmo S.A. de Ediciones, Bilbao, 1980. Crude Oil Tanker Basics: The theory and practice of crude oil cargo operations. Captain Paul Armitage. Witherby Seamanship International, 2009. Stability, Trim and Strength for Merchant Ships and Fishing Vessels, second edition. Ian Clark. The Nautical Institute, 2006. Shipboard Petroleum Surveys: A Guide to Good Practice, second edition. Anthony Severn, North of England P&I Association, London 2009. Liquefied Petroleum Gas Tanker Practice. Captain T.W.V. Woolcott. Brown, Son & Ferguson, Ltd., Glasgow 1977. Quantity Calculations LPG and Chemical Gases. D Beernaert, SIGTTO (The Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) 1997. A Guide to Crude Oil Washing and Cargo Heating Criteria. INTERTANKO 2004. ISGOTT, International Safety Guide for Oil Tanker and Terminals, fifth edition. ICS, OCIMF & IAPH, Witherby & Co. Ltd., London 2006. Tanker Safety Guide: Liquefied Gas, second edition. International Chamber of Shipping, London 1995</p>
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente

Materias que se recomenda cursar simultaneamente

Materias que continúan o temario

Observacións

(*A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías