| Guía Docente | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Datos Identificativos | | | | | 2020/21 |
| Asignatura (*) | Empresa e Dereito | | | Código | 631G01109 |
| Titulación | Grao en Náutica e Transporte Marítimo | | | | |
| Descriptores | | | | | |
| Ciclo | Período | Curso | | Tipo | Créditos |
| Grao | 1º cuadrimestre | Primeiro | | Formación básica | 6 |
| Idioma | Castelán | | | | |
| Modalidade docente | Presencial | | | | |
| Prerrequisitos | | | | | |
| Departamento | Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaDereito Privado | | | | |
| Coordinación | Díaz De La Rosa, Angélica | | Correo electrónico | angelica.diaz@udc.es | |
| Profesorado | Díaz De La Rosa, Angélica<br>Rodriguez Docampo, Maria Jose | | Correo electrónico | angelica.diaz@udc.es<br>maria.jose.rodriguez.docampo@udc.es | |
| Web | | | | | |
| Descrición xeral | Conocimiento de los parámetros jurídicos y económicos fundamentales para el estudio de la micro y macro economía, en relación con la empresa naviera y el buque, así como sus técnicas de explotación en el tráfico marítimo preservando la seguridad marítima y protección del medio marino. | | | | |

| | |
|---|---|
| **Plan de continxencia** | 1. Modificacións nos contidos<br>No se modifican los contenidos<br><br>2. Metodoloxías<br>*Metodoloxías docentes que se manteen<br><br>Todas se pasan de modalidad presencial a virtual<br><br>*Metodoloxías docentes que se modifican<br><br>Las clases expositiva e interactivas de grupo, pasan de ser presenciales a impartirse online mediante Microsoft Teams en la franja horaria que se tienes asignada a la materia en el calendario de aulas de la Escuela.<br>Se continuará con el seguimiento de los trabajos tutelados a través de las distintas herramientas de Moodle y MTeams. Esta dinámica permite hacer un seguimiento normalizado y ajustado a las necesidades de aprendizaje del alumnado para realizar el trabajo de la materia.<br><br>3. Mecanismos de atención personalizada ao alumnado<br>Diariamente el alumno podrá contactar con las profesoras mediante correo electrónico para hacer consultas o solicitar una tutoría virtual para resolver dudas mediante Microsoft Teams. Se procurará realizar las tutorías en en la franja horaria que se tienes asignada en el periodo presencial, a fin de no interferir con otras materias.<br><br>4. Modificacións na aviación<br><br>En ambas materias se modifican los porcentajes del peso de la evaluación continua y del examen final como sigue:<br>1.- Actividades interactivas en grupo presenciales que pasen a online: Peso en la cualificación 50%<br>2.- Examen final virtual: Peso en la calificación 50%<br><br>*Observacións de aviación:<br>Permanecen igual que en la guía de docente, excepto que:<br>Las referencias al cálculo de asistencia, que solo se realizarán con respecto a las sesiones presenciales hasta el momento en que se haya suspendido la actividad presencial.<br>1. SITUACIONES:<br>A) Estudiantes a tiempo completo:<br><br>En ambas materias Empresa y Derecho<br><br>a) Elaboración y presentación de casos prácticos (50%)<br>b) Examen de la materia teórica (50%)<br>B) Estudiantes con reconocimiento de dedicación a tiempo parcial y exención académica de exención de asistencia, según lo establecido en el "ESTÁNDAR QUE REGULA EL REGIMEN DE DEDICACIÓN AL ESTUDIO DE ESTUDIANTES DE GRADO EN LA UDC (Arts. 2.3; 3.be 4.5) (29 / 5/212):<br><br>En ambas materias Empresa y Derecho:<br>a) Elaboración y presentación de casos prácticos (50%)<br>b) Examen de la materia teórica (50%)<br><br>2. REQUISITOS PARA SUPERAR LA ASIGNATURA:<br>En ambas materias Empresa y Derecho:<br>1.-Participar regularmente en la actividades de las clases virtuales. |

2.Obtener una puntuación del 50% del peso de cada una de las partes a evaluar:
a.-cuestiones y casos prácticos
b.-Examen.
3. Entregar y presentar los casos prácticos  en la fecha indicada.

Para superar la asignatura se han de APROBAR las materias de Empresa y Derecho. Una vez aprobadas se hará la media para la nota final en acta.

4. La oportunidad de julio estará sujeta a los mismos criterios que la de junio.

5. Modificacións da bibliografía ou webgrafía.

Además de los materiales y bibliografía indicada en la Guía docente de la materia y en moodle el alumnado  tendrá a su disposición los recursos en línea de la Biblioteca de la Universidad

| Competencias do título | |
|---|---|
| Código | Competencias do título |
| A5 | Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva. |
| A27 | Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas. |
| B1 | Aprender a aprender. |
| B2 | Resolver problemas de xeito efectivo. |
| B3 | Aplicar un pensamento crítico, lóxico e creativo. |
| B5 | Traballar de forma autónoma con iniciativa. |
| B6 | Traballar de forma colaboradora. |
| B7 | Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional. |
| B13 | Comunicar por escrito e oralmente os coñecementos procedentes da linguaxe científica. |
| B14 | Capacidade de análise e síntese. |
| B15 | Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos. |
| B16 | Organizar, planificar e resolver problemas. |
| B20 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| B23 | Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida. |
| C1 | Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma. |
| C4 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C5 | Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras. |
| C11 | Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partires dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos |

| Resultados da aprendizaxe | | | |
|---|---|---|---|
| Resultados de aprendizaxe | Competencias do título | | |
| Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte,<br><br>Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas<br>Capacidade de análise e síntese<br>Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos | A5<br>A27 | B1<br>B2<br>B3<br>B5<br>B6<br>B7<br>B13<br>B14<br>B15<br>B16<br>B20<br>B23 | C1<br>C4<br>C5<br>C11 |

| Contidos | |
|---|---|
| Temas | Subtemas |
| Fuentes y Principios Generales del Derecho | El Derecho : objeto, finalidad y funciones<br>Sistema normativo : Ordenamiento jurídico, Principios formales y materiales<br>Concepto , caracterítiscas generales y Fuentes del Derecho de la navegación marítima. |

| | |
|---|---|
| Teoría General de obligaciones y contratos | Concepto, sujetos, objeto, clase, cumplimiento modificación, transmisión y extinción de las obligaciones.<br>Concepto, requisitos, formación,interpretación, y eficacia de los contratos entre partes y frente a terceros. |
| Responsabilidad | Responsabilidad civil contractual y extracontractual, Especial relevancia sobre la responsabilidad civil derivada de la contratación maritima y siniestros marítimos. |
| Sujetos de la Navegación | Del armador: Concepto, inscripción y responsabilidad<br>Capitán: Facultades y responsabilidades<br>De la dotación del buque: Documentación, embarque, clasificación , dotaciones mínimas de seguridad,Titulación,certificación e inspección |
| Empresa y empresario marítimo: concepto y estatuto jurídico | Concepto de empresa<br>Concepto de empresario<br>Clases de empresarios<br>Ejercicio de comercio por persona casada<br>Responsabilidad del empresario |
| Colaboradores del empresario marítimo | Colaboradores dependientes<br>Colaboradores independientes |
| El empresario marítimo societario | Teoría general de sociedades<br>Sociedades de personas<br>Sociedades de capitales |
| El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3000 GT. | Cuadro A-II/2 del Convenio STCW.<br>Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3000 GT. |

| Planificación | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Metodoloxías / probas | Competencias | Horas presenciais | Horas non presenciais / traballo autónomo | Horas totais |
| Sesión maxistral | A5 A27 B1 B2 B3 B5 B6 B7 B13 B14 B15 B16 B20 B23 C1 C4 C5 C11 | 24 | 21 | 45 |
| Obradoiro | A5 A27 B1 B2 B3 B5 B14 B15 | 27 | 54 | 81 |
| Proba obxectiva | A5 A27 B1 B2 B3 B5 B14 B15 C5 | 2 | 16 | 18 |
| Atención personalizada | | 6 | 0 | 6 |
| *Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado | | | | |

| Metodoloxías | |
|---|---|
| Metodoloxías | Descrición |
| Sesión maxistral | Exposición por los profesores de los temas que componen el temario |

| | |
|---|---|
| Obradoiro | Realizar trabajos y resolver casos practicos encomendados por los profesores, con su posteior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión de los profesores. |
| Proba obxectiva | Examen final teorico-practico del temario |

| Atención personalizada | |
|---|---|
| **Metodoloxías** | **Descrición** |
| Sesión maxistral<br>Obradoiro<br>Proba obxectiva | Los profesores estarán a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos practicos objeto de estudio |

| Avaliación | | | |
|---|---|---|---|
| **Metodoloxías** | **Competencias** | **Descrición** | **Cualificación** |
| Obradoiro | A5 A27 B1 B2 B3 B5 B14 B15 | Se valorará la asistencia y participación de los estudiantes en el aula, así como la realización y presentación en plazo de casos prácticos y trabajos con exposición y debate en clase. Se tendrá en cuenta la profundidad del contenido, el lenguaje apropiado al contexto jurídico,la utilización de fuentes documentales complementarias e actuales;la presentación y claridad en la exposición.<br>Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por las profesoras.<br>Ver apartado de; Observaciones de evaluación. | 20 |
| Proba obxectiva | A5 A27 B1 B2 B3 B5 B14 B15 C5 | En la parte de DERECHO: La prueba consiste en un Examen final.<br>En la parte de EMPRESA: La prueba consiste en un Examen final.<br><br>Para SUPERAR LA ASIGNATURA ES NECESARIO SUPERAR LAS MATERIAS DE DERECHO Y EMPRESA. Una vez superadas ambas materias se hará la media para la nota final en acta.<br><br>Ver apartado de: Observaciones de evaluación | 80 |

| Observacións avaliación |
|---|
| Los criterios de evaluación contemplados en el cuadro A-II/1 del Código STCW, y recogido en el Sistema de Garantía de Calidad, se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar la evaluación.<br>REQUISITOS PARA SUPERAR LAS MATERIAS DE EMPRESA Y DERECHO:<br>1. Asistir y participar regularmente en actividades de clase mínima 80%<br>2. Obtener una puntuación del 50% del peso de cada una de las partes a evaluar<br>a. Cuestiones y casos prácticos<br>b.- Examen.<br>3. Entregar y presentar los casos prácticos en la fecha indicada<br>Para SUPERAR LA ASIGNATURA ES NECESARIO SUPERAR LAS MATERIAS DE DERECHO Y EMPRESA. Una vez superadas ambas materias se hará la media para la nota final en acta. |

| Fontes de información |
|---|

| | |
|---|---|
| **Bibliografía básica** | - Arroyo Martinez Ignacio (2015). Curso de Derecho Marítimo. Aranzadi<br>- Gabaldon Garcia y Ruiz Soroa (2006). Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Marcial Pons<br>- Lacruz Berdjo Jl Y otros (2006). Nociones de Derecho Civl Patrimonial e Introducción al Derecho . Dykinson<br>- Fernando Sanchez Calero y Juan Sánchez-Calero Guiliarte (2015). Instituciones de Derecho Mercantil. Aranzadi<br>- Lloyd´s Register (). The ship´s Atlas. Lloyd´s of London press<br>- Campuzano Laguillo, A.B. y Sanjuán, E. (Directores)) (2016). Comentarios a la Ley de Navegación Marítima. Tirant lo Blanch |
| **Bibliografía complementaria** | |

| Recomendacións |
|---|
| **Materias que se recomenda ter cursado previamente** |
| |
| **Materias que se recomenda cursar simultaneamente** |
| |
| **Materias que continúan o temario** |
| |
| **Observacións** |
| |

**(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías**