UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Guía Docente					
Datos Identificativos					2017/18
Asignatura (*)	Economía Marítima			Código	631G01201
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo				
Descriptores					
Ciclo	Período	Curso		Tipo	Créditos
Grao	1º cuadrimestre	Segundo		Obrigatoria	6
Idioma	Castelán				
Modalidade docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaEnxeñaría Naval e Industrial				
Coordinación	Carracedo Dominguez, Jose Santiago		Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago Río Romero, Joaquin Del		Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es joaquin.del.rio@udc.es	
Web					
Descrición xeral					

Competencias / Resultados do título	
Código	Competencias / Resultados do título
A5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B7	Comportarse con ética e responsabilidade social como cidadán e como profesional.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B15	Capacidade para adquirir e aplicar coñecementos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral coma escrita, nas linguas oficiais da comunidade autónoma.
C4	Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común.
C5	Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser originais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación
C12	Que os estudantes saiban comunicar as suas conclusións e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sin ambigüidades
C13	Que os estudantes posúan as habilidades de aprendizaxe que lles permitan continuar estudando dun modo que haberá de ser en grande medida autodirixido ou autónomo.

Resultados da aprendizaxe	
Resultados de aprendizaxe	Competencias / Resultados do título

Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos y tecnicas de investigación de accidentes marítimos. Capacidad de análisis y de síntesis. Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos. Capacidad para redactar informes en castellano e inglés.	A5 A10	B1 B2 B4 B5 B6 B7 B11 B15	C1 C4 C5 C9 C12 C13

Contidos	
Temas	**Subtemas**
Tema 1: La empresa naviera	1.1 Concepto 1.2 Constitución y Organización 1.2.1 Elementos de la empresa . 1.2.2 Clasificación de las empresas 1.2.3 Sociedades de personas 1.2.4 Sociedades de capital 1.2.5 Sociedades cooperativas 1.3 Organización de la empresa naviera 1.3.1 Fases del proceso organizativo 1.3.2 Organigramas 1.3.3 Organización de la empresa naviera 1.4 Modos de explotación del buque 1.4.1 Arrendamiento . 1.4.2 Fletamento 1.4.3 Contrato de pasaje 1.4.4 Contrato de remolque 1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos. 1.6 Los agentes marítimos 1.6.1 Naviero 1.6.2 Armador 1.6.3 Corredor Marítimo 1.6.4 Consignatario del buque 1.6.5 Capitán 1.6.6 Fletante y fletador 1.6.7 Cargador 1.6.8 Consignatario de la carga 1.6.9 Transitario 1.6.10 Otros agentes

Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera	2.1 Conceptos generales 2.2 Estructura del balance 2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización 2.4 La amortización financiera o de capital 2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación 2.6.1 Costes financieros: 2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales 2.6.1.2 La autofinanciación 2.6.2 Costes operativos. 2.6.2.1 Tripulación 2.6.2.2 Seguros 2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento 2.6.2.4 Respetos y consumibles. 2.6.2.5 Gastos generales o de administración. 2.6.3 Gastos Variables 2.7 Rendimiento económico del buque 2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.
Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades	3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo 3.2 Modalidades del transporte marítimo 3.2.1 El transporte marítimo de línea regular 3.2.1.1 El transporte intermodal 3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.). 3.2.1.3 Las Autopistas del mar 3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras 3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos 3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter) 3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter) 3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter) 3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)
Tema 4: El Flete	4.1 Concepto 4.2 Los contratos de fletamentos 4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías 4.2.1.1 El Conocimiento de embarque 4.2.1.2 Modelos de conocimientos 4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque 4.2.2 El fletamento por viaje 4.2.2.1 Elementos del contrato 4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo 4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo 4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado 4.3 El contrato de pasaje 4.4 El contrato de remolque
Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento	5.1 Póliza Gencon 5.2 Póliza Baltime 5.3 Proforma de fletamento

Tema 6: Cálculo del Flete	6.1 El flete en régimen de fletamentos. 6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete 6.3 La planificación del transporte 6.4 El tiempo de plancha y las demoras 6.4.1 La plancha 6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos. 6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha 6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha 6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha. 6.4.2 Demoras 6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras. 6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras 6.4.2.3 Despatch money 6.4.2.4 Plancha global
Tema 7: Los puertos (1)	7.1 Definición de puerto 7.2 Las funciones de los puertos 7.3 Importancia de la actividad portuaria 7.4 La autoridad portuaria 7.5 Los puertos en la historia 7.6 Estructura física de los puertos
Tema 8: Los puertos (2)	8.1 Clasificación de los puertos 8.2 Clasificación física 8.3 Clasificación funcional 8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión 8.5 Clasificación en función del nivel dedesarrollo de los servicios prestados 8.6 Los puertos en la legislación española 8.7 Conceptos relacionados con los puertos 8.8 Factores de competitividad de un puerto
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo 9.1.1 Zona del mar del Norte 9.1.2 Zona de los países escandinavos 9.1.3 Zona del mar Báltico 9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo 9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa 9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa 9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental 9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS	10.1 El transporte de mercancías por mar 10.2 Tráfico de graneles liquidos 10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar 10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 1970 10.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad 10.2.4 Tipos de buques petroleros 10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo 10.2.6 El tráfico de productos del petróleo

Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	11.1 El tráfico de graneles sólidos 11.2 El tráfico de mineral de hierro 11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro 11.3 El tráfico de carbón 11.4 El tráfico de grano 11.5 Los tráficos menores a granel 11.6 Los tráficos de metales y otros minerales 11.7 El tráfico de la madera 11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	12.1 Los tráficos especiales 12.2 El tráfico de productos químicos 12.3 El tráfico de LPG 12.4 El tráfico de gas natural 13.5 El tráfico de productos refrigerados 13.6 Los tráficos de cargas unitarias 13.7 El tráfico de pasajeros 13.8 El tráfico de contenedores
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciais e virtuais)	Horas traballo autónomo	Horas totais
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	2	16	18
Sesión maxistral	A5 B1 B4 B7 B15 C1 C4 C5 C9 C12 C13	24	21	45
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	27	54	81
Atención personalizada		6	0	6
***Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado**				

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Proba obxectiva	Examen final teórico-práctico del programa.
Sesión maxistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario.
Obradoiro	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición
Obradoiro Proba obxectiva Sesión maxistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias / Resultados	Descrición	**Cualificación**
Obradoiro	A10 B2 B6 B11	Realización y resolución por escrito de casos practicos y trabajos con exposición y debate en clase. Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por los profesores	50
Proba obxectiva	A5 A10 B5 B15 C12	Examen final de teorico-practico sobre los temas dados en clase y un caso de similares caracteristicas a los resueltos a lo largo del curso	50

Observacións avaliación
Los criterios de evaluación contemplados en los cuadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 y A-III/2 del Código STCW y sus enmiendas relacionados con esta materia se tendrán en cuenta a la hora de diseñar y realizar su evaluación.

Fontes de información

Bibliografía básica	- ANAVE (). CUADERNOS DE INFORMACIÓN PROFESIONAL MARÍTIMA. MADRID - ANAVE (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. MADRID - ARROYO, I (). LA HIPOTECA NAVAL, FINANCIACIÓN DE BUQUES. MADRID - FASBENDER Y WAGNER (). SHIPPING CONFERENCES, RATE POLICY AND DEVELOPPING COUNTRIES. HAMBURG - HERNANDEZ IZAL, S (). ECONOMIA MARÍTIMA. BARCELONA: EDI, CADÍ - LLOYD'S (). STATISTIC TABLES. LLOYD'S OF LONDON PRESS LMTD - BES, J (). FLETAMENTOS Y TÉRMINO9S DE EMBARQUE. - BLANCO ALVAREZ, A (). LÍNEAS REGULARES DE NAVEGACIÓN. - PINACHO BOLAÑO RIVADENEIRA (). TRÁFICO MARÍTIMO, LIBERTAD DE NAVEGACIÓN, DETERMINING THE FREIGHT. UNIV COMPLUTENSE MADRID - RUIZ SOROA, JM (). FLETAMENTOS DE VIAJES CONSECUTIVOS, POR VIAJE REDONDO Y TONNAGE AGREEMENT. MADRID - WLLIAM PACKARD (). FAIRPLAY SHIPPING BUSINES COLLECTION. LLOYD'S OF LONDON PRESS - BIMCO-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE (). FORMS OF APROVED DOCUMENTS. BIMCO COPENHAGEN - PROFESOR ASIGNATURA (). DOCUMENTOS Y MODELOS PARA PRÁCTICAS. - Branch, A. E., (1998). Maritime economics. Management and Marketing.. Cheltenham, U.K.: Stanley Thornes. - Branch, A. E., (2001). Elements of shipping.. Cheltenham, U.K.: Nelson Thornes . - Bueno Campos, E., (2004). Curso básico de economía de la empresa : un enfoque de organización. Madrid: Pirámide. - Castañeda, J., (1972). Lecciones de teoría económica : microeconomía.. Madrid: Aguilar. - Chrzanowski, I., (). An introducción to shipping economics.. London: Fairplay Publications. - Downard, J. M., (1984). Managing ships.. London: Fairplay. - González Laxe, F. & Sánchez, R. J. (2007). Lecciones de economía marítima.. A Coruña: Netbiblo. - Laurence, C., (1984). Vessel operating economies.. London: Fairplay. - Mc Conville, J., (1999). Economics of Maritime Transport. Theory and Practice.. London: Whiterby and Co. - Pérez Goróstegui, E., (2009). Curso de introducción a la economía de la empresa. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces. - Ruiz Soroa, J. M., (1990). El buque, al naviero, personal auxiliar.. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública. - Sloggett, J., (1984). Shipping Finance. London: Fairplay. - Stopford, M., (2009). Maritime economics. London; New York: Routledge,.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións
Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías