



Guía docente				
Datos Identificativos				2020/21
Asignatura (*)	Economía Marítima		Código	631G01201
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptorios				
Ciclo	Periodo	Curso	Tipo	Créditos
Grado	1º cuatrimestre	Segundo	Obligatoria	6
Idioma	Castellano			
Modalidad docente	Híbrida			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría MariñaDereito Privado			
Coordinador/a	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Profesorado	Carracedo Dominguez, Jose Santiago	Correo electrónico	santiago.carracedo@udc.es	
Web				
Descripción general				
Plan de contingencia	1. Modificaciones en los contenidos 2. Metodologías *Metodologías docentes que se mantienen *Metodologías docentes que se modifican 3. Mecanismos de atención personalizada al alumnado 4. Modificacines en la evaluación *Observaciones de evaluación: 5. Modificaciones de la bibliografía o webgrafía			

Competencias del título	
Código	Competencias del título
A5	Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima, el negocio marítimo y transporte, y la empresa náutica-deportiva.
A10	Redactar e interpretar documentación técnica y publicaciones náuticas.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de forma efectiva.
B4	Comunicarse de manera efectiva en un entorno de trabajo.
B5	Trabajar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Trabajar de forma colaborativa.
B7	Comportarse con ética y responsabilidad social como ciudadano y como profesional.
B11	Capacidad de adaptación a nuevas situaciones.
B15	Capacidad para adquirir y aplicar conocimientos.
C1	Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita, en las lenguas oficiales de la comunidad autónoma.
C4	Desarrollarse para el ejercicio de una ciudadanía abierta, culta, crítica, comprometida, democrática y solidaria, capaz de analizar la realidad, diagnosticar problemas, formular e implantar soluciones basadas en el conocimiento y orientadas al bien común.
C5	Entender la importancia de la cultura emprendedora y conocer los medios al alcance de las personas emprendedoras.
C9	Posuír e comprender coñecementos que aporten unha base ou oportunidade de ser orixinais no desenvolvemento e/ou aplicación de ideas, a miúdo nun contexto de investigación



C12	Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades
C13	Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje		Competencias del título	
Interpretación, análisis y aplicación práctica de los fundamentos e Instituciones de Derecho y Economía para administrar, gestionar y explotar el buque, la empresa marítima y el negocio marítimo y transporte	A5	B1	C1
	A10	B2	C4
		B4	C5
		B5	C9
		B6	C12
		B7	C13
	B11		
	B15		

Contenidos	
Tema	Subtema
Tema 1: La empresa naviera	1.1 Concepto 1.2 Constitución y Organización 1.2.1 Elementos de la empresa . 1.2.2 Clasificación de las empresas 1.2.3 Sociedades de personas 1.2.4 Sociedades de capital 1.2.5 Sociedades cooperativas 1.3 Organización de la empresa naviera 1.3.1 Fases del proceso organizativo 1.3.2 Organigramas 1.3.3 Organización de la empresa naviera 1.4 Modos de explotación del buque 1.4.1 Arrendamiento . 1.4.2 Fletamento 1.4.3 Contrato de pasaje 1.4.4 Contrato de remolque 1.5 Modalidades de explotación de buques en régimen de fletamentos. 1.6 Los agentes marítimos 1.6.1 Naviero 1.6.2 Armador 1.6.3 Corredor Marítimo 1.6.4 Consignatario del buque 1.6.5 Capitán 1.6.6 Fletante y fletador 1.6.7 Cargador 1.6.8 Consignatario de la carga 1.6.9 Transitario 1.6.10 Otros agentes



Tema 2: Aspectos relativos a los activos de la empresa naviera	2.1 Conceptos generales 2.2 Estructura del balance 2.3 Criterios de amortización. Cálculo de la anualidad 2.3.1 Métodos de amortización 2.4 La amortización financiera o de capital 2.5 Financiación de la estructura fija de la empresa 2.6 Los costes de explotación 2.6.1 Costes financieros: 2.6.1.1 Fuentes de financiación institucionales 2.6.1.2 La autofinanciación 2.6.2 Costes operativos. 2.6.2.1 Tripulación 2.6.2.2 Seguros 2.6.2.3 Reparaciones y mantenimiento 2.6.2.4 Respetos y consumibles. 2.6.2.5 Gastos generales o de administración. 2.6.3 Gastos Variables 2.7 Rendimiento económico del buque 2.7.1 Métodos de determinación del rendimiento. Fórmula de Urwin.
Tema 3: El Transporte Marítimo y sus modalidades	3.1 Generalidades sobre el transporte marítimo 3.2 Modalidades del transporte marítimo 3.2.1 El transporte marítimo de línea regular 3.2.1.1 El transporte intermodal 3.2.1.2 Transporte marítimo de corta distancia TMCD (Short Sea Shipping S.S.S.). 3.2.1.3 Las Autopistas del mar 3.2.1.4 Formas de cooperación entre navieras 3.2.2 Transporte marítimo en régimen de fletamentos 3.2.2.1 Fletamento por Viaje (Voyage charter) 3.2.2.2 Fletamento por tiempo (Time charter) 3.2.2.3 Fletamento a casco desnudo (Bareboat charter) 3.2.2.4 El contrato de transporte de marítimo de mercancías (Contract of Affreightment)
Tema 4: El Flete	4.1 Concepto 4.2 Los contratos de fletamentos 4.2.1 El contrato de transporte marítimo de mercancías 4.2.1.1 El Conocimiento de embarque 4.2.1.2 Modelos de conocimientos 4.2.1.3 Documentos similares y complementarios al Conocimiento de Embarque 4.2.2 El fletamento por viaje 4.2.2.1 Elementos del contrato 4.2.3 El contrato de fletamento por tiempo 4.2.4 El contrato de arrendamiento del buque a casco desnudo 4.2.5 El contrato de arrendamiento del buque armado y equipado 4.3 El contrato de pasaje 4.4 El contrato de remolque
Tema 5: Tipología de la Pólizas de Fletamento	5.1 Póliza Gencon 5.2 Póliza Baltime 5.3 Proforma de fletamento



Tema 6: Cálculo del Flete	6.1 El flete en régimen de fletamentos. 6.2 El flete en la línea regular. Las Tarifas de Flete 6.3 La planificación del transporte 6.4 El tiempo de plancha y las demoras 6.4.1 La plancha 6.4.1.1 Modificación contractual de los requisitos. 6.4.1.2 Duración del tiempo de plancha 6.4.1.3 Cómputo del tiempo de plancha 6.4.1.4 Documentos utilizados para el cómputo de la plancha. 6.4.2 Demoras 6.4.2.1 Inicio y cómputo del tiempo de demoras. 6.4.2.2 Responsabilidad al pago de las demoras 6.4.2.3 Despatch money 6.4.2.4 Plancha global
Tema 7: Los puertos (1)	7.1 Definición de puerto 7.2 Las funciones de los puertos 7.3 Importancia de la actividad portuaria 7.4 La autoridad portuaria 7.5 Los puertos en la historia 7.6 Estructura física de los puertos
Tema 8: Los puertos (2)	8.1 Clasificación de los puertos 8.2 Clasificación física 8.3 Clasificación funcional 8.4 Clasificación en función a su titularidad y gestión 8.5 Clasificación en función del nivel de desarrollo de los servicios prestados 8.6 Los puertos en la legislación española 8.7 Conceptos relacionados con los puertos 8.8 Factores de competitividad de un puerto
Tema 9: LOS PUERTOS DE LAS AREAS ECONOMICAS MAS IMPORTANTES EN EL MUNDO.	9.1 Zonas de Europa y mar Mediterráneo 9.1.1 Zona del mar del Norte 9.1.2 Zona de los países escandinavos 9.1.3 Zona del mar Báltico 9.1.4 Zona atlántico/mediterráneo europeo 9.1.5 Zona mediterránea del sur de Europa 9.1.6 Zona del mar Negro, este de Europa 9.1.7 Zona del Mediterráneo Oriental 9.1.8 Zona del Mediterráneo africano
Tema 10: LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS. GRANELES LÍQUIDOS	10.1 El transporte de mercancías por mar 10.2 Tráfico de graneles líquidos 10.2.1 Transporte de petróleo crudo por mar 10.2.2 El transporte marítimo de petróleo entre 1890 y 1970 10.2.3 El mercado de fletes en el sector del petróleo entre 1970 y la actualidad 10.2.4 Tipos de buques petroleros 10.2.5 Distribución geográfica del mercado de crudo 10.2.6 El tráfico de productos del petróleo



Tema 11: LOS TRÁFICOS DE GRANELES SÓLIDOS	11.1 El tráfico de graneles sólidos 11.2 El tráfico de mineral de hierro 11.2.1 El sistema de transporte del mineral de hierro 11.3 El tráfico de carbón 11.4 El tráfico de grano 11.5 Los tráficos menores a granel 11.6 Los tráficos de metales y otros minerales 11.7 El tráfico de la madera 11.8 Tipos de buques graneleros
Tema 12: LOS TRÁFICOS ESPECIALES Y EL TRÁFICO DE CONTENEDORES	12.1 Los tráficos especiales 12.2 El tráfico de productos químicos 12.3 El tráfico de LPG 12.4 El tráfico de gas natural 13.5 El tráfico de productos refrigerados 13.6 Los tráficos de cargas unitarias 13.7 El tráfico de pasajeros 13.8 El tráfico de contenedores
El desarrollo y superación de estos contenidos, junto con los correspondientes a otras materias que incluyan la adquisición de competencias específicas de la titulación, garantizan el conocimiento, comprensión y suficiencia de las competencias recogidas en el cuadro AII/2, del Convenio STCW, relacionadas con el nivel de gestión de Primer Oficial de Puente de la Marina Mercante, sin limitación de arqueo bruto y Capitán de la Marina Mercante hasta un máximo de 3.000 GT.	Cuadro A-II/2 del Convenio STCW. Especificación de las normas mínimas de competencia aplicables a los Capitanes y primeros oficiales de puente de buques de arqueo bruto igual o superior a 3.000 GT.

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias	Horas presenciales	Horas no presenciales / trabajo autónomo	Horas totales
Sesión magistral	B15 C1 C5	24	21	45
Prueba de respuesta múltiple	B5 B7 C4	7	7	14
Taller	B6	27	54	81
Atención personalizada		10	0	10
(*) Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	Exposición por el profesor de los temas que componen el temario
Prueba de respuesta múltiple	Pruebas de respuesta múltiple para los distintos bloques del programa.
Taller	Realizar trabajos y resolver casos prácticos encomendados por el profesor, con su posterior exposición y debate en clase. Todo ello con apoyo y supervisión del profesor.

Atención personalizada	
Metodologías	Descripción
Sesión magistral	El profesor estará a disposición de los alumnos para resolver cualquier duda o aclaración sobre la teoría o los trabajos y casos prácticos objeto de estudio.
Taller	



Evaluación			
Metodologías	Competencias	Descripción	Calificación
Prueba de respuesta múltiple	B5 B7 C4	Se realizará la media de las distintas pruebas	90
Taller	B6	Realización y resolución por escrito de casos prácticos y trabajos con exposición y debate en clase. Los casos y trabajos han de ser entregados en la fecha fijada por el profesor.	10

Observaciones evaluación
Os criterios de avaliación contemplados nos cadros A-II/1, A-II/2, A-III/1 e A-III/2 do Código STCW e as súas emendas relacionados con esta materia teranse en conta á hora de deseñar e realizar a súa avaliación.

Fuentes de información	
Básica	
Complementaria	

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías