



| Teaching Guide | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|--------|---------------------------|-----------|
| Identifying Data | | | | 2015/16 |
| Subject (*) | Shipping Management | | Code | 631G01312 |
| Study programme | Grao en Náutica e Transporte Marítimo | | | |
| Descriptors | | | | |
| Cycle | Period | Year | Type | Credits |
| Graduate | 2nd four-month period | Third | Obligatoria | 6 |
| Language | Spanish | | | |
| Teaching method | Face-to-face | | | |
| Prerequisites | | | | |
| Department | Ciencias da Navegación e da Terra | | | |
| Coordinador | Carracedo Dominguez, Jose Santiago | E-mail | santiago.carracedo@udc.es | |
| Lecturers | Carracedo Dominguez, Jose Santiago | E-mail | santiago.carracedo@udc.es | |
| Web | | | | |
| General description | | | | |

| Study programme competences | |
|-----------------------------|--|
| Code | Study programme competences |
| A45 | Capacidad para la gestión, dirección y control de empresas y actividades relacionadas con el ámbito marítimo. |
| B3 | Aplicar un pensamiento crítico, lógico e creativo. |
| B14 | Capacidade de análise e síntese. |
| B16 | Organizar, planificar e resolver problemas. |
| B21 | Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras. |
| B22 | Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrentarse. |
| C4 | Desenvolverse para o exercicio dunha cidadanía aberta, culta, crítica, comprometida, democrática e solidaria, capaz de analizar a realidade, diagnosticar problemas, formular e implantar solucións baseadas no coñecemento e orientadas ao ben común. |
| C5 | Entender a importancia da cultura emprendedora e coñecer os medios ao alcance das persoas emprendedoras. |
| C10 | Que os estudiantes saibam aplicar os coñecementos adquiridos e a súa capacidade de resolución de problemas en contornas novas ou pouco coñecidas dentro de contextos más amplas (ou multidisciplinares) relacionados coa súa área de estudio |

| Learning outcomes | | Study programme competences | | |
|-------------------|--|-----------------------------|-----|----|
| Learning outcomes | | A45 | B3 | C4 |
| | | B14 | C5 | |
| | | B16 | C10 | |
| | | B21 | | |
| | | B22 | | |

| Contents | |
|--|---|
| Topic | Sub-topic |
| Tema 1: Introducción a la empresa marítima | 1. Agentes que intervienen en el negocio marítimo. 2. El Naviero 3. Organización y administración de la empresa naviera 4. Financiación de la empresa naviera. |
| Tema 2. Explotación del buque | 1. Arrendamiento de buque 2. Fletamento por tiempo 3. Fletamento por viaje 4. Régimen de conocimiento de embarque 5. Contratos especiales |



| | |
|---|--|
| Tema 3. Fletamientos | 1. Obligaciones de las partes en cada uno de los contratos de fletamiento 2. Operaciones de carga y descarga 3. Términos de embarque 4. La plancha y las demoras |
| Tema 4. La Naviera y la explotación comercial | 1. Formas de transporte marítimo 2. Navieras ?tramp? 3. Navieras de línea regular 4. Transporte intermodal 5. Transporte marítimo de corta distancia (SSS) 6. Las autopistas del mar. 7. Conferencias marítimas, Consorcios, Joint Ventures, Pools, Slots. |
| Tema 5. El flete | 1. La economía del transporte ?tramp? 2. La demanda y la oferta: El mercado de fletes. 3. Los buques ?tramp?:Características de los buques ?tramp" 4. El mercado de los buques ?tramp? y sus asociados. 5. Costes de capital; Combustibles y otros suministros; Costes de personal 6. Fluctuaciones de los mercados de fletes ?tramp?: Características y consecuencias. |
| Tema 6. La economía de las líneas regulares marítimas | 1. Introducción y particularidades 2. Organización del mercado 3. Conteinerización y sus efectos 4. Las conferencias. 5. El mercado de fletes: Introducción 6. Estructura y nivel de fletes. 7. El tamaño de los buques y las economías de escala: Viajes multi ? escala, los servicios feeder (transbordos), la regularidad de las escalas y el tiempo de tránsito. |

Planning

| Methodologies / tests | Competencies | Ordinary class hours | Student?s personal work hours | Total hours |
|--------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|-------------|
| Guest lecture / keynote speech | B16 B21 C5 | 10 | 20 | 30 |
| Problem solving | B14 C10 | 30 | 30 | 60 |
| Oral presentation | B3 B22 | 5 | 5 | 10 |
| ICT practicals | A45 C4 | 15 | 15 | 30 |
| Personalized attention | | 20 | 0 | 20 |

(*)The information in the planning table is for guidance only and does not take into account the heterogeneity of the students.

Methodologies

| Methodologies | Description |
|--------------------------------|---|
| Guest lecture / keynote speech | Los temas del programa serán expuestos en clase por el profesor |
| Problem solving | Se resolverán problemas relacionados con los temas del programa. |
| Oral presentation | Cada alumno expondrá en clase, de forma oral, la resolución de un problema. |
| ICT practicals | Se utilizará la plataforma Moodle para ejecutar tareas y contestar los cuestionarios que se planteen. |

Personalized attention

| Methodologies | Description |
|--------------------------------|-------------|
| ICT practicals | |
| Guest lecture / keynote speech | |



| Assessment | | | | |
|-------------------|--------------|---|--|---------------|
| Methodologies | Competencies | Description | | Qualification |
| ICT practicals | A45 C4 | Cada práctica (tarea o cuestionario) realizada en Moodle puntuará de 0 a 10. La media de todas las prácticas realizadas supone el 15% de la nota final por curso. | | 32 |
| Problem solving | B14 C10 | Cada problema resuelto se puntuará en una escala de 0 a 10 y se hallará la media de todos los problemas resueltos. Esta media supondrá el 53% de la nota final por curso. | | 53 |
| Oral presentation | B3 B22 | La exposición oral de los problemas resueltos se puntuarán de 0 a 10. Supone el 15% de la nota final por curso. | | 15 |

Assessment comments

Los alumnos que no aprueben por curso tendrán opción a una prueba objetiva en el examen de fin de curso. La prueba consistirá en 5 preguntas cortas con un valor de 1 punto cada una, y la resolución de un problema sobre fletamientos con un valor de 5 puntos. Para aprobar es necesario superar los 5 puntos en total.

Sources of information

| | |
|---------------|--|
| Basic | <ul style="list-style-type: none">- Alan E. Branch (2001). Elements of shipping. Nelson Thornes Ltd. Cheltenham U.K.- James Mc Conville (1999). Economics of Maritime Transport ? Theory and Practice. Whiterby & Co. Ltd. London U.K.- Alan E. Branch (1998). Maritime Economics ? Management and Marketing. Stanley Thornes (Publishers) Ltd. Cheltenham U.K.- Martin Stopford (2004). Maritime Economics. Routledge (Taylor & Francis Group) London & New York |
| Complementary | <ul style="list-style-type: none">- Ignazy Chrzanowski (). An introduction to shipping economics. S.J. Wiater ? City of London Politechnic ? Fairplay Publications.- C.A. Laurence (1984). Vessel Operating Economies. Fairplay Publications, London.- Paul Todd (1986). Modern Bills of Lading. Collins, London.- J.E. Sloggett (1984). Shipping Finance ? Financing ships and mobile offshore installations. Fairplay Publications, London- Ruiz Soroa, Zabaleta, González (1986). Manual de Derecho del Transporte Marítimo. Escuela de Administración Marítima. Bilbao- José Mº Ruiz Soroa (1990). El buque, el naviero, personal auxiliar. Instituto Vasco de Administración Pública.- John M. Downard (1984). Managing Ships. Faiply Publications, London. |

Recommendations

Subjects that it is recommended to have taken before

Business and Law/631G01109

Maritime Economics/631G01201

Subjects that are recommended to be taken simultaneously

/

Subjects that continue the syllabus

Other comments

(*)The teaching guide is the document in which the URV publishes the information about all its courses. It is a public document and cannot be modified. Only in exceptional cases can it be revised by the competent agent or duly revised so that it is in line with current legislation.