



Guía Docente				
Datos Identificativos			2020/21	
Asignatura (*)	Operador dos Servizos de Tráfico Marítimo e Centros de Coordinación de Salvamento		Código	631G01511
Titulación	Grao en Náutica e Transporte Marítimo			
Descriptor				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Grao	1º cuadrimestre	Cuarto	Optativa	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Non presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Ciencias da Navegación e Enxeñaría Mariña			
Coordinación	Lama Carballo, Francisco Javier	Correo electrónico	javier.lama@udc.es	
Profesorado	Lama Carballo, Francisco Javier	Correo electrónico	javier.lama@udc.es	
Web				
Descrición xeral				
Plan de continxencia	Ao tratarse dunha materia con modalidade docente non presencial non é necesario un plan de contigencia. De maneira excepcional neste curso 2020/21, a petición dos alumnos, unha das dúas sesións semanais realízase en modalidade presencial posto que se pode garante unha separación entre alumnos moi por encima do recomendado. No caso de que as condicións sanitarias así o esixisen esta sesión volvería ser non presencial.			

Competencias do título	
Código	Competencias do título
A10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
A11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
A17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
A18	Responder a sinais de socorro no mar.
A19	Utilizar as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, e emprego do inglés falado e escrito.
A20	Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais.
A23	Asegurar o cumprimento das prescricións sobre prevención da contaminación.
A26	Operar os dispositivos de salvamento.
A38	Ser capaz de identificar, analizar e aplicar os coñecementos adquiridos nas distintas materias do Grao, a unha situación determinada formulando a solución técnica máis axeitada dende o punto de vista económico, ambiental e de seguridade.
A49	Conocimiento y destreza en el manejo de los equipos y sistemas de navegación, radiocomunicaciones y servicio de control del tráfico marítimo.
A52	Conocimiento y aplicación de la normativa y técnicas en materia de gestión de la seguridad del transporte marítimo y la protección del medio marino.
B1	Aprender a aprender.
B2	Resolver problemas de xeito efectivo.
B4	Comunicarse de xeito efectivo nun ámbito de traballo.
B5	Traballar de forma autónoma con iniciativa.
B6	Traballar de forma colaboradora.
B10	Versatilidade.
B11	Capacidade de adaptación a novas situacións.
B12	Uso das novas tecnoloxías TIC, e de Internet como medio de comunicación e como fonte de información.
B18	Dominar a expresión e a comprensión de forma oral e escrita dun idioma estranxeiro.



B19	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C3	Utilizar as ferramentas básicas das tecnoloxías da información e as comunicacións (TIC) necesarias para o exercicio da súa profesión e para a aprendizaxe ao longo da súa vida.
C6	Valorar criticamente o coñecemento, a tecnoloxía e a información dispoñible para resolver os problemas cos que deben enfrontarse.
C7	Asumir como profesional e cidadán a importancia da aprendizaxe ao longo da vida.
C8	Valorar a importancia que ten a investigación, a innovación e o desenvolvemento tecnolóxico no avance socioeconómico e cultural da sociedade.
C11	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e enfrontarse á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vencelladas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos

Resultados da aprendizaxe			
Resultados de aprendizaxe		Competencias do título	
	A10		
	A11		
	A17		
	A18		
	A19		
	A20		
	A23		
	A26		
	A38		
	A49		
	A52		
		B1	
		B2	
		B4	
		B5	
		B6	
		B10	
		B11	
		B12	
		B18	
		B19	
			C3
			C6
			C7
			C8
			C11

Contidos	
Temas	Subtemas



Control de tráfico Marítimo	Introducción Presente y futuro de los VTS Resolución IMA A 857(20) que modifica la A 587(14) La OMI y la seguridad en la navegación con respecto a los VTS Disposiciones generales sobre organización de tráfico marítimo, Resol. A 572(14) Formación de operadores Recomendación IALA V 103 Sistemas de Notificación IMO SRS Reglas V10, V11 y V12 de SOLAS
Salvamento Marítimo	Historia de los servicios SAR SAR 79 Manuales IAMSAR IAMSAR VOL 2. Coordinación de las misiones. Toma de conocimiento y acción inicial ante emergencia SAR Planificación de la búsqueda SAR Communications Concept
Lucha contra la contaminación ocasionada por hidrocarburos	Tipos de hidrocarburos Derrames: Factores ecológicos y medioambientales Comportamiento de los derrames Métodos de contención: Barreras Sistemas mecánicos de recogida Dispersantes Aplicación de técnicas de recogida en función del tipo de costa

Planificación				
Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Lecturas	A10 A11 A17 A18 A19 A20 A23 A26 A49 A52 B12 B18	50	90	140
Estudo de casos	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B19	3	4	7
Proba obxectiva	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	1	0	1
Atención personalizada		2	0	2
*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado				

Metodoloxías	
Metodoloxías	Descrición
Lecturas	Lecturas sobre a materia que se porán a disposición do alumno na plataforma Moodle
Estudo de casos	Nesta Materia a Metodoloxía está orientada á realización polos alumnos de problemas propostos polo Profesor
Proba obxectiva	Proba escrita de avaliación da aprendizaxe, onde se poden combinar distintos tipos de preguntas: preguntas de resposta múltiple, de resposta breve ou de ensaio.

Atención personalizada	
Metodoloxías	Descrición



Lecturas	A atención personalizada ao alumno, entendida como un apoio no proceso de ensino-aprendizaxe, realizarase nas horas de
Estudo de casos	tutoría do profesor.

Avaliación			
Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Estudo de casos	A38 B1 B2 B4 B5 B6 B10 B11 B19	Casos prácticos cuya resolución pode ter influencia na nota final	60
Proba obxectiva	A17 A18 A19 A23 A49 A52 C3 C6 C7 C8	Exame final da materia será de carácter eminentemente teórico, consistente xeralmente de 20 a 40 preguntas de carácter conceptual e dun desenvolvemento curto ou mediante test accesibles desde a plataforma Moodle. O valor asignado a cada unha das preguntas dentro do cómputo global da cualificación será equivalente salvo que o Profesor faga constar o día do exame a valoración específica de cada unha delas. Farase un exame para aprobar por curso de toda a materia antes da oportunidade de xuño A nota necesaria para superar a Materia será en calquera caso de 5.0.	40

Observacións avaliación

Fontes de información	
Bibliografía básica	Resoluciones de la IMO:A 857(20)www.salvamentomarítimo.esManuales IAMSARManual IMO para lucha contra la contaminación por hidrocarburosHistoria del Salvamento Marítimo www.salvamento maritimo.eswww.imo.org...por completar
Bibliografía complementaria	

Recomendacións	
Materias que se recomenda ter cursado previamente	
Collision Rules, signals, bouyage system and ISM Code (Reglamento de Abordaxes, Sinales, Sistema de balizamento e Código ISM)/631G01303 Seguridade Marítima/631G01211 Inglés Aplicado/631G01502	
Materias que se recomenda cursar simultaneamente	
/ Códigos e Convenios Internacionais/631G01313	
Materias que continúan o temario	
Contaminación Mariña e Atmosférica/631G01304 Xestión da Contaminación/631G01411	
Observacións	

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías